

Российская Федерация Брянская область

ООО «Антарес плюс»

241050, г. Брянск, пер.Канатный, офис 402, тел./факс (4832) 64-90-23

Заказчик: КУ "УАД
Брянской области"

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "БРЯНСК-НОВОЗЫБКОВ"-МГЛИН
НА УЧАСТКЕ КМ 20+300-КМ 30+450 В ПОЧЕПСКОМ РАЙОНЕ
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОМ 1
ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО
РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

г. Брянск, 2015

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области

Российская Федерация Брянская область

ООО «Антарес плюс»

241050, г. Брянск, пер.Канатный, офис 402, тел./факс (4832) 64-90-23

Заказчик: **КУ "УАД
Брянской области"**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "БРЯНСК-НОВОЗЫБКОВ"-МГЛИН
НА УЧАСТКЕ КМ 20+300-КМ 30+450 В ПОЧЕПСКОМ РАЙОНЕ
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОМ 1

ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО
РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

Директор ООО «Антарес плюс»

А. А. Нестеренко

Руководитель проекта

А. М. Зверев

Инженер

П. В. Новиков

г. Брянск, 2015

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Положения о размещении объектов капитального строительства и характеристиках планируемого развития территории (утверждаемая часть)

- Текстовые материалы
- Графические материалы:

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1	2	3	4
1.	Чертеж планировки территории	ПП-1	1:2000

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

Введение	5
1.1 Краткая характеристика территории в границах проекта планировки, зоны с особыми условиями использования	6
1.2 Действующая градостроительная документация на территории проекта планировки.	8
1.3 Красные линии и линии регулирования застройки	9
1.4 Планируемые к размещению объекты строительства	10
1.5 Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории	11
1.6 Меры по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	12

2. ИСХОДНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

3. ПРИЛОЖЕНИЯ

4. ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

1. ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

Введение

Документация по планировке территории – «Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области» разработана обществом с ограниченной ответственностью «Антарес плюс» на основании следующих документов:

1. Схема территориального планирования (СТП) Почепского района Брянской области, утвержденная Решением Почепского районного Совета народных депутатов от 22.12.2009г. № 36
2. Государственная программа «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (2014-2020 годы)» в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» (2014-2020 годы).
3. Решение Департамента строительства и архитектуры Брянской области от 19.06.2015 г. № 63-п «О подготовке документации по планировке территории для размещения объекта реконструкции, автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области».

Документация по планировке территории разработана в соответствии с требованиями нормативно-правовой базы:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
2. Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
3. Схема территориального планирования (СТП) Почепского района Брянской области
4. Генеральный план МО «Польниковское сельское поселение»;
5. Правила землепользования и застройки МО «Польниковское сельское поселение»;
6. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
7. СанПиН 2.1.4.111002 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения»;
8. Задание на разработку документации по планировке территории.
9. Проектная документация на объект «Реконструкция автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области».

1.1 Краткая характеристика территории в границах проекта планировки, зоны с особыми условиями использования.

Проектируемая территория располагается в границах одного муниципального образования Почепского района Брянской области:

- Польниковское сельское поселение;

Автомобильная дорога «Брянск – Новозыбков» - Мглин соединяет между собой районные центры Мглин и Почеп, а также связывает их с дорогой Федерального значения «Брянск – Новозыбков».

Объект планировочной структуры располагается на реконструируемом участке дороги км 20+300 – км 30+500.

Площадь территории планировочной структуры составляет 227751 кв.м.

Ширина существующего земляного полотна составляет 9-11метров, на всем протяжении участка трассы дорога проходит в насыпи с высотой от 0,4м до 3,0м (в местах устройства искусственных сооружений). Заложение откосов в интервале от 1:1.2 до 1:3. Состояние существующего земляного полотна удовлетворительное.

Ширина проезжей части 5,6-6,0 метров. Покрытие в целом по участку в неудовлетворительном состоянии и имеет следующие дефекты: разрушение кромок проезжей части на всем протяжении трассы, ямочность, колейность, сплошная сетка трещин, поперечные волны. Виражи и переходные кривые в плане отсутствуют. Ширина существующей обочины 2,0-2,5метра. Обочины укреплены только посевом трав.

На реконструируемом участке автомобильной дороги имеются круглые железобетонные водопропускные трубы в количестве 6 штук. Состояние тела трубы из звеньев длиной по 1,5м отв.1,0м на ПК210+65 удовлетворительное, но требуется заделка швов, состояние оголовков не удовлетворительное, русла и откосы не укреплены, русло заилено. Железобетонные трубы отв.1,0м на ПК249+31(звенья длиной по 1,0м) и на ПК233+97(звенья длиной по 1,5м), в неудовлетворительном состоянии: звенья расстыкованы, состояние оголовков не удовлетворительное, русла и откосы насыпи не укреплены. Железобетонная труба на ПК283+00(звенья длиной по 1,0м) отв. 2х1,0м также в неудовлетворительном состоянии:

звенья расстыкованы, состояние оголовков не удовлетворительное, русла и откосы насыпи не укреплены, русло заилено. На ПК 291+20; ПК296+25 железобетонные трубы из длинномерных звеньев длиной 5м в удовлетворительном состоянии, укрепление отсутствует, оголовки в неудовлетворительном состоянии.

На всем протяжении участка трассы имеется 8 съездов, состояние неудовлетворительное.

Обстановка дороги в неудовлетворительном состоянии.

Территория объекта планировочной структуры относится ко II-ой дорожно-климатической зоне. Климат зоны - умеренно-континентальный, который характеризуется относительно мягкой зимой и умеренно-теплым летом. Средняя температура января $-8,4^{\circ}\text{C}$; средняя температура июля $+18,5^{\circ}\text{C}$. Температурный режим территории характеризуется среднемесячной годовой температурой воздуха, а также абсолютным минимумом и максимумом.

Режим осадков характеризуется средними суммами осадков по месяцам и за год.

Ветровой режим территории характеризуется преобладанием западных, юго-западных и юго-восточных ветров.

Продолжительность безморозного периода 230 дней.

Рельеф района увалистый, неглубокого расчленения, представленный чередованием холмистых возвышенностей и слабовогнутыми низинами с блюдцами и оврагами.

На всем протяжении трасса автодороги проходит по открытой местности.

Почвы повсеместно суглинистые, серые лесные.

В геологическом строении района проложения трассы принимают участие породы четвертичного возраста делювиального и аллювиального генезиса, залегающие непосредственно на породах нижнего мела.

Пространственное распространение грунтов показано на продольном профиле.

1.2 Действующая градостроительная документация на территории проекта планировки.

Проект планировки территории подготовлен в соответствии с заданием на разработку проекта планировки и проекта межевания земельных участков для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области на основании Схемы территориального планирования Почепского района Брянской области.

На территории объекта планировочной структуры действует следующая градостроительная документация, действующая в Почепском районе Брянской области:

1. Генеральный план МО «Польниковское сельское поселение»;
2. Правила землепользования и застройки МО «Польниковское сельское поселение»;

На основании данного проекта планировки требуется последующее внесение в вышеперечисленные градостроительные документы изменений в части функционального зонирования генеральных планов и градостроительного зонирования Правил землепользования и застройки.

1.3 Красные линии и линии регулирования застройки

Объект планировочной структуры не попадает в границы населенных пунктов.

Градостроительное использование территории за пределами населенных пунктов вдоль проектируемой автодороги регламентируется границами придорожной полосы, которая при проектной III технической категории составит - 50 метров от границы полосы отвода автодороги.

Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемой автомобильной дороги и составляют 22 метра.

Линии регулирования застройки в данном проекте планировки не обозначены и регламентируются Правилами землепользования и застройки соответствующих муниципальных образований расстоянием от красных линий улиц.

1.4 Планируемые к размещению объекты строительства

В границах данного проекта планировки объектом реконструкции является линейный объект регионального значения – «Автомобильная дорога "Брянск-Новозыбков"-Мглин в Почепском районе Брянской области».

Начало реконструируемого участка трассы ПК200+00 соответствует км 20+300 автодороги «Брянск-Новозыбков» -Мглин, конец участка ПК 301+50 соответствует км 30+450.

Реконструкция участка автомобильной дороги М-13 «Брянск – Новозыбков» - Мглин на участке км 20+300 – км 30+500 предусматривает перевод дороги IV категории в III техническую категорию с изменением параметров плана трассы, продольного профиля, расчетной видимости, а также усиления существующей конструкции дорожной одежды.

Общее протяжение реконструируемого участка дороги – 10,150км.

Основные технические нормативы проектируемой дороги «Брянск – Новозыбков» - Мглин:

- ширина земляного полотна - 12,0м;
- ширина проезжей части - 7,0м;
- ширина обочины - 2,5м, в том числе укрепительные полосы шириной по 0,50м с каждой стороны с твердым покрытием по типу основной дороги;
- расчетная скорость движения - 100км/ч;
- расчетные нагрузки искусственных сооружений - АК-14 и НК-14;
- наибольший продольный уклон - 50 ‰;
- наименьший радиус кривых в плане 600м;
- наименьший радиус кривых: выпуклых – 10000м, вогнутых –3000м;
- наименьшее расстояние видимости: поверхности дороги 200м, встречного автомобиля – 350м.

Трасса участка дороги имеет 10 углов поворота. На закруглениях радиусом менее 1000м предусмотрено устройство виражей и уширение проезжей части с внутренней стороны закругления за счет обочины. Минимальный угол поворота 0°14', максимальный - 76°37'.

На реконструируемом участке дороги шесть существующих железобетонных труб. Трубы расположены в пониженных местах.

Для организованного съезда автомобилей с реконструируемого участка автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»- Мглин км 20+300 – км 30+450 в проекте предусмотрен ремонт 8 съездов.

1.5 Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории

Вертикальная планировка в рамках данного проекта планировки не разрабатывалась. Продольные уклоны объекта планировочной структуры приняты на основании продольного профиля из состава проектной документации автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 20+300-км 30+450 (см. приложение).

Продольный профиль выполнен исходя из условий максимального сохранения естественного рельефа, почвенного покрова и существующих древесных насаждений, отвода поверхностных вод со скоростями, исключающими возможность эрозии почвы, минимального объема земляных работ с учетом использования вытесняемых грунтов на площадках строительства.

Отвод поверхностных вод осуществляется за счет поперечного уклона проезжей части - 20 ‰ и обочины - 40 ‰.

В целях осуществления безопасности дорожного движения наибольший продольный уклон составляет 50 ‰, наименьший радиус кривых в плане - 600м, наименьший радиус кривых: выпуклых 10000м, вогнутых - 3000м; наименьшее расстояние видимости: поверхности дороги 200м, встречного автомобиля - 350м.

1.6 Меры по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Основными опасностями возникновения техногенных и природных чрезвычайных ситуаций являются (в порядке убывания риска):

- Природные опасности:
 - метеорологические;
 - гидрологические;
 - геологические опасные явления.
- Природно-техногенные опасности:
 - аварии на системах жизнеобеспечения;
 - аварии на транспорте;
 - аварии на взрывопожароопасных объектах.
- Биолого-социальные опасности.

Наличие данных опасностей возникновения ЧС в зонах проживания человека при высоком уровне негативного воздействия на социальные и материальные ресурсы могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций.

Перечень мероприятий по защите от чрезвычайных ситуаций

- защита систем жизнеобеспечения населения - осуществление планово-предупредительного ремонта инженерных коммуникаций, линий связи и электропередач, а также контроль состояния жизнеобеспечивающих объектов энерго-, тепло- и водоснабжения;
- снижение возможных последствий ЧС природного характера - осуществление в плановом порядке противопожарных и профилактических работ, направленных на предупреждение возникновения, распространения и развития пожаров, проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок, проведение сейсмического районирования территории.
- информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания - проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению о возникновении и развитии чрезвычайных ситуаций населения и организаций, аварии на которых способны нарушить жизнеобеспечение населения, информирование населения о необходимых действиях во время ЧС;
- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций - систематическое наблюдение за состоянием защищаемых территорий, объектов и за работой сооружений инженерной защиты, периодический анализ всех факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций с последующим уточнением состава необходимых пассивных и активных мероприятий.

Меры по организации безопасности движения

Безопасность движения проектируемого участка дороги обеспечивается созданием благоприятной дорожной обстановки и мерами по организации движения, что достигается соответствующими геометрическими параметрами дороги и рядом предусмотренных проектом мероприятий:

1) для информации водителей предусматривается установка дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2004 на металлических стойках, на присыпных бермах: - приоритета - 20 шт.

- знаки особых предписаний -22 шт.
- информационные знаки -10 шт.
- предупреждающие знаки – 28 шт.
- запрещающие знаки – 11 шт.

2) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 предусмотрена установка пластиковых направляющих столбиков в количестве 400 шт.

3) дорожная разметка наносится краской.

4) реконструкция автобусных остановок - 5 шт.

Местоположение дорожных знаков, направляющих столбиков указано на соответствующих чертежах.

Оповещение населения о чрезвычайных ситуациях

Оповещение населения о сигналах ЧС предусматривается по телефонной сети. На производственных площадях, как дополнение, должны быть установлены громкоговорители. Для оповещения работающих смен и населения, кроме телефонной связи, необходимо предусмотреть использование наружных сирен. Следует установить точки проводного радиовещания или кабельного телевидения в диспетчерских пунктах или помещениях дежурных всех учреждений и организаций с численностью работающих более 50 человек.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций должны осуществляться в соответствии с Федеральными законами № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" от 24 декабря 1994 г., № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" и Методическими рекомендациями по реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации" в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах".

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области

2. ИСХОДНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Департамента строительства и архитектуры Брянской области»

В. Н. Аверин

2015 г.

ЗАДАНИЕ

на разработку проекта планировки территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новozyбков"-Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области

№ п/п	Наименование разделов	Содержание
1	Вид градостроительной документации	Проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новozyбков"- Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области
2	Основание для разработки документации	1. Схема территориального планирования (СТП) Почепского района Брянской области, утвержденная Решением Почепского районного Совета народных депутатов от 22.12.2009г. № 36. 2. Государственная программа «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (2014-2020 годы)» в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» (2014-2020 годы). 3. Решение Департамента строительства и архитектуры Брянской области от 19.06.2015 г. № 63-п «О подготовке документации по планировке территории для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новozyбков"- Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области»
3	Заказчик	КУ «УАД Брянской области»
4	Источник финансирования	Областной бюджет
5	Исполнитель	Определяется по результатам торгов
6	Нормативно-правовая база разработки документации	Градостроительный кодекс РФ, Земельный кодекс РФ, Федеральный закон от 23 июня 2014 г. N 171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями)
7	Описание проектируемого объекта	
7.1	Наименование федерального округа (округов), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта	Центральный федеральный округ
7.2	Наименование субъекта Российской Федерации (субъектов Российской Федерации), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта	Брянская область, Почепский район, Польниковское с/поселение, Чоповское с/поселение
7.3	Наименование (титул) проектируемого объекта с указанием идентификационных номеров в соответствии с документами территориального планирования	Титул объекта: автомобильная дорога "Брянск-Новozyбков"- Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области Наименование объекта в соответствии с СТП: (коды, наименование соответствующих объектов в утвержденной СТП, также номер приложения к утвержденной СТП)
7.4	Наименование планируемых работ в отношении	Реконструкция

	проектируемого объекта		
7.5	Основные характеристики планируемого к размещению проектируемого объекта	<p>Линейный объект:</p> <p>Реконструкция автомобильной дороги "Брянск-Новozyбков"-Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области</p> <p>Строительная длина – 10,15км</p> <p>Технико-экономические характеристики планируемого к размещению линейного объекта указаны в Приложении № 1 к заданию</p>	
8	Определение местоположения границ проектируемой территории	<p>Объект размещается на межселенной территории Почепский район, Польниковское сельское поселение;</p> <p>Земельные участки из земель сельскохозяйственного назначения, расположены на землях Польниковского сельского поселения; ООО «Свободный труд»; ЧС Зубков Е.В.; ООО «Мироторг».</p>	
9	Требования к подготовке документации по планировке территории	Подготовка и согласование документации по планировке территории должны осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации	
10	Вид разрешенного использования земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта	Принять в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014 № 540 (п.7.2) и правилами застройки поселений	
11	Цель разработки и задачи проекта	<p>1. Цель – обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.</p> <p>2. Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования; - определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для реконструкции объекта; - определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта 	
12	Состав проекта	<p>1. Проект планировки, предусматривающий размещение линейного объекта.</p> <p>Состав проекта планировки, предусматривающего размещение автомобильной дороги должен соответствовать ст. 42, 43 Градостроительного кодекса РФ и включать:</p> <p>1.1 основную часть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - графические материалы (чертеж или чертежи планировки и межевания территории); - текстовые материалы (положения о размещении объектов капитального строительства (реконструкции), а также о характеристиках планируемого развития территории); <p>1.2 материалы по обоснованию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - графические материалы (в виде схем); - текстовые материалы (пояснительная записка). <p>В состав чертежей основной части проекта планировки, предусматривающего размещение объекта, включается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основной чертеж планировки территории. <p>В состав графических материалов по обоснованию включаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - схема расположения элемента планировочной структуры; - схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории; - разбивочный чертеж красных линий; 	

		- план трассы автомобильной дороги.	
13	Основные требования к содержанию и форме представляемых материалов по этапам разработки документации		
13.1	Этапы разработки	<p>1. Первый этап:</p> <p>1.1 Сбор исходных данных.</p> <p>1.2. Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории. <p>По итогам первого этапа Заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования.</p> <p>2. Второй этап:</p> <p>2.1. Разработка проекта планировки, включая подготовку схем расположения земельных участков для размещения линейного объекта.</p> <p>2.2. Согласование проекта планировки территории с органами местного самоуправления поселения, городского округа, применительно к территориям, которых разрабатывается проект.</p> <p>2.3. Проверка проекта планировки территории осуществляется уполномоченным органом, принявшем решение о ее подготовке.</p> <p>По итогам второго этапа Заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований и проверки проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта.</p> <p>Содержание проекта планировки территории должно соответствовать ст. 42, ст. 43 Градостроительного кодекса РФ.</p>	
13.2	Сведения о размещении объекта на территории	<p>Положения о размещении объектов капитального строительства регионального значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта; - характеристика планируемого развития территории, включая: плотность и параметры застройки; параметры социальной инфраструктуры и благоустройства территорий; <p>предложения по установлению публичных сервитутов; территории общего пользования; меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне.</p> <p>Для линейных объектов указываются:</p> <p>Наименование административно-территориальных единиц (АТЕ), которые пересекают объект;</p> <p>Сведения о застроенных территориях, которые пересекают объект;</p> <p>Сведения о незастроенных территориях с выделением (путем указания номеров кадастровых кварталов, или наименование АТЕ, или иных адресных характеристик) территорий государственной, муниципальной собственности или неразграниченной государственной собственности, не обремененных правами третьих лиц;</p> <p>Сведения о категории земель, на которых планируется размещение объекта;</p> <p>Сведения о пересечениях объектов водных объектов</p>	
13.3	Материалы по обоснованию	В разделе отражаются следующие сведения:	

	проекта планировки. Пояснительная записка.	<ul style="list-style-type: none"> - обоснование параметров планируемого к размещению объекта; - ведомость пересечений трассы линейного объекта с естественными и искусственными препятствиями, ведомость пересечения объекта с автомобильными и железными дорогами и сетями инженерно-технического обеспечения; - ведомость земельных участков разных форм собственности и мероприятия по обходу участков или предложения выкупу по трассе линейного объекта; - ведомость земель различных категорий по трассе линейного объекта и мероприятия по переводу земель из одной категории в другую (при необходимости); - сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства. <p>Требования к содержанию в проекте зоны с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, определяются в соответствии с законодательством в зависимости от вида планируемого к размещению линейного объекта.</p> <p>Подготовка XML-документа, содержащего сведения о зоне с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, осуществляется в соответствии с требованиями Приказа Росреестра от 01.08.2014г. № П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде»</p>	
13.4	Требованию к составу графических материалов	На графических материалах по обоснованию отображаются: <ul style="list-style-type: none"> - план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса. 	
13.5	Основные требования к форме представляемых материалов.	Графические материалы основной части проекта планировки, предусматривающего размещение линейного объекта, выполняются в масштабах 1:1000 – 1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей). Текстовые материалы на бумажных носителях предоставляются в брошюрованном виде формата А4– 2 экз. Графические материалы на бумажных носителях предоставляются на форматах кратного от А2 до А0 на бумажной основе 2 экз. Электронные версии текстовых и графических материалов проекта предоставляются на DVD или CD диске.	
14	Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации	Проверку проекта планировки территории, согласование и утверждение, предусматривающих размещение линейного объекта следует осуществлять в порядке, установленном ст. 45 Градостроительного кодекса РФ.	
15	Передача материалов в органы местного самоуправления	Копия проекта планировки территории подлежит передаче в органы местного самоуправления в бумажном и электронном виде	

Начальник КУ «УАД Брянской области»

Начальник отдела дорожного контроля
и подготовки производств

Начальник проектного отдела



А.Ф. Башлаков

А.Н. Чекан

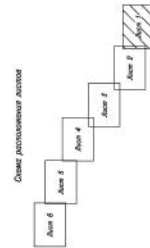
В. Н. Старшинов

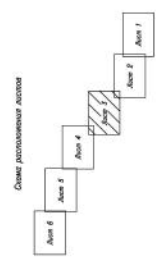
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области

3. ПРИЛОЖЕНИЯ

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги "Брянск-Новозыбков"-Мглин на участке км 20+300-км 30+450 в Почепском районе Брянской области

3. ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ





- [illegible]

Item	File no.	Survey	IP	Activity	Event
Planning				Themed P	
Info coll.				Meeting A/B	
Advertising				Workshop A/B	

PROJECT BACKGROUND: FORMERLY, COOPERATION BETWEEN THE UNIVERSITY OF TARTU, UNIVERSITY OF TAMPERE AND UNIVERSITY OF ABERDEEN COLLEGE PARTICIPATION IN THE PROJECT WAS LIMITED TO THE STUDENT ACTIVITIES OF THE STUDENT ASSOCIATION OF TAMPERE UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES.

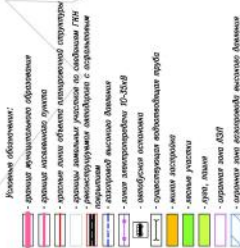
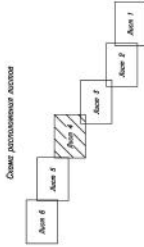
Väljettä osallistujien määrät	
Opiskelijat	Opettajat
3	6

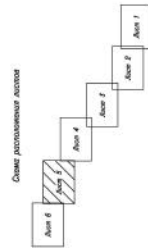
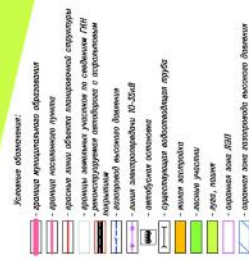
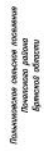
Yhteinen osallistujien määrät

Väljettä osallistujien määrät	
Opiskelijat	Opettajat
3	6

Measured 1/2000

GOOD "Measuring time"

[illegible]

[illegible]



28

- ☒ - формирует мультимедийные образовательные материалы
- ☒ - формирует персональные планы
- ☒ - формирует планы обучения обучающихся
- ☐ - формирует задания учащимся по предмету
- ☒ - реализует учебный материал в атласе

- **АНАЛИЗ ЗАПРОСОВ** (№ 3548)
- **ОПРЕДЕЛЕНИЕ** (№ 3549)
- **ОПРЕДЕЛЕНИЕ** (№ 3550)

- **договор**
 - **договор**

2000, 2001
 2002, 2003
 2004, 2005
 2006, 2007
 2008, 2009
 2010, 2011
 2012, 2013
 2014, 2015
 2016, 2017
 2018, 2019
 2020, 2021
 2022, 2023
 2024, 2025
 2026, 2027
 2028, 2029
 2030, 2031
 2032, 2033
 2034, 2035
 2036, 2037
 2038, 2039
 2040, 2041
 2042, 2043
 2044, 2045
 2046, 2047
 2048, 2049
 2050, 2051
 2052, 2053
 2054, 2055
 2056, 2057
 2058, 2059
 2060, 2061
 2062, 2063
 2064, 2065
 2066, 2067
 2068, 2069
 2070, 2071
 2072, 2073
 2074, 2075
 2076, 2077
 2078, 2079
 2080, 2081
 2082, 2083
 2084, 2085
 2086, 2087
 2088, 2089
 2090, 2091
 2092, 2093
 2094, 2095
 2096, 2097
 2098, 2099
 2100, 2101
 2102, 2103
 2104, 2105
 2106, 2107
 2108, 2109
 2110, 2111
 2112, 2113
 2114, 2115
 2116, 2117
 2118, 2119
 2120, 2121
 2122, 2123
 2124, 2125
 2126, 2127
 2128, 2129
 2130, 2131
 2132, 2133
 2134, 2135
 2136, 2137
 2138, 2139
 2140, 2141
 2142, 2143
 2144, 2145
 2146, 2147
 2148, 2149
 2150, 2151
 2152, 2153
 2154, 2155
 2156, 2157
 2158, 2159
 2160, 2161
 2162, 2163
 2164, 2165
 2166, 2167
 2168, 2169
 2170, 2171
 2172, 2173
 2174, 2175
 2176, 2177
 2178, 2179
 2180, 2181
 2182, 2183
 2184, 2185
 2186, 2187
 2188, 2189
 2190, 2191
 2192, 2193
 2194, 2195
 2196, 2197
 2198, 2199
 2200, 2201
 2202, 2203
 2204, 2205
 2206, 2207
 2208, 2209
 2210, 2211
 2212, 2213
 2214, 2215
 2216, 2217
 2218, 2219
 2220, 2221
 2222, 2223
 2224, 2225
 2226, 2227
 2228, 2229
 2230, 2231
 2232, 2233
 2234, 2235
 2236, 2237
 2238, 2239
 2240, 2241
 2242, 2243
 2244, 2245
 2246, 2247
 2248, 2249
 2250, 2251
 2252, 2253
 2254, 2255
 2256, 2257
 2258, 2259
 2260, 2261
 2262, 2263
 2264, 2265
 2266, 2267
 2268, 2269
 2270, 2271
 2272, 2273
 2274, 2275
 2276, 2277
 2278, 2279
 2280, 2281
 2282, 2283
 2284, 2285
 2286, 2287
 2288, 2289
 2290, 2291
 2292, 2293
 2294, 2295
 2296, 2297
 2298, 2299
 2300, 2301
 2302, 2303
 2304, 2305
 2306, 2307
 2308, 2309
 2310, 2311
 2312, 2313
 2314, 2315
 2316, 2317
 2318, 2319
 2320, 2321
 2322, 2323
 2324, 2325
 2326, 2327
 2328, 2329
 2330, 2331
 2332, 2333
 2334, 2335
 2336, 2337
 2338, 2339
 2340, 2341
 2342, 2343
 2344, 2345
 2346, 2347
 2348, 2349
 2350, 2351
 2352, 2353
 2354, 2355
 2356, 2357
 2358, 2359
 2360, 2361
 2362, 2363
 2364, 2365
 2366, 2367
 2368, 2369
 2370, 2371
 2372, 2373
 2374, 2375
 2376, 2377
 2378, 2379
 2380, 2381
 2382, 2383
 2384, 2385
 2386, 2387
 2388, 2389
 2390, 2391
 2392, 2393
 2394, 2395
 2396, 2397
 2398, 2399
 2400, 2401
 2402, 2403
 2404, 2405
 2406, 2407
 2408, 2409
 2410, 2411
 2412, 2413
 2414, 2415
 2416, 2417
 2418, 2419
 2420, 2421
 2422, 2423
 2424, 2425
 2426, 2427
 2428, 2429
 2430, 2431
 2432, 2433
 2434, 2435
 2436, 2437
 2438, 2439
 2440, 2441
 2442, 2443
 2444, 2445
 2446, 2447
 2448, 2449
 2450, 2451
 2452, 2453
 2454, 2455
 2456, 2457
 2458, 2459
 2460, 2461
 2462, 2463
 2464, 2465
 2466, 2467
 2468, 2469
 2470, 2471
 2472, 2473
 2474, 2475
 2476, 2477
 2478, 2479
 2480, 2481
 2482, 2483
 2484, 2485
 2486, 2487
 2488, 2489
 2490, 2491
 2492, 2493
 2494, 2495
 2496, 2497
 2498, 2499
 2500, 2501
 2502, 2503
 2504, 2505
 2506, 2507
 2508, 2509
 2510, 2511
 2512, 2513
 2514, 2515
 2516, 2517
 2518, 2519
 2520, 2521
 2522, 2523
 2524, 2525
 2526, 2527
 2528, 2529
 2530, 2531
 2532, 2533
 2534, 2535
 2536, 2537
 2538, 2539
 2540, 2541
 2542, 2543
 2544, 2545

[illegible]