Общество с ограниченной ответственностью
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 –КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

2017 год

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Директор		Сорокин			
ГИП		Сорокин			
Инженер		Емельяненков			

Основная часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	45

ООО «ДОРОЖНИК»

Общество с ограниченной ответственностью
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 –КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОМ I

Основная часть

Директор Н.В. Сорокин

Главный инженер проекта Н.В. Сорокин

2017 год

Взам. Инв. №							
Подпись и дата							
Инв. № подл.							
							Лист 2
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

СОСТАВ ПРОЕКТА

Том I. Основная часть(утверждаемая)		
I.1	Текстовые материалы Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории	
I.2	Графические материалы	
Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
II.1	Текстовые материалы	
II.2	Графические материалы	
Том III. Проект межевания территории		
III.1	Текстовые материалы	
III.2	Графические материалы	

СОДЕРЖАНИЕ

Том I. Основная часть(утверждаемая) **Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории**		
I.1	Введение	5
	1. Положение о размещении реконструируемой автомобильной дороги.	8
	2. Краткая характеристика территории в границах проекта	9
	3.Сведения о линейном объекте	10
	4.Обоснование проектного решения	11
	5. Сведения о земельных участках	13
	6. Координаты красных линий проектируемой дороги	14
I.2	Графическая часть	31
	Чертеж планировки территории м 1:1000	

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Директор	Сорокин	Основная часть	Стадия: П; Лист: 4; Листов: 45
ГИП	Сорокин		ООО «ДОРОЖНИК»
Инженер	Емельяненков		

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Рогнедино-Снопот»-на участке км 2+530 - км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области» разработан **ООО «Дорожник»** на основании:

- техническое задание на «Реконструкцию автомобильной дороги «Рогнедино-Снопот»-на участке км 2+530 - км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области»;

- инженерно-геодезические и инженерно-экологические изыскания выполнены ООО «Дорожник» г. Брянск в июне 2017.

Право на производство инженерных изысканий ООО «Дорожник» регламентируется свидетельством СРО № 01-И-№1815-2, выданного Некоммерческим партнерством «Ассоциацией Инженерные изыскания в строительстве» 11 сентября 2012 года.

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

- Постановление правительства РФ от 16.02.2008г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (с изменениями с 01.01.2018);

- СП 34.13330.2012 «Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги»;

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- СП 35.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»;

- Типовой проект ТПМ 503-0-48.87 " Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования";

- Типовой проект «Трубы водопропускные круглые железобетонные из длинномерных звеньев отверстием 1,0; 1,2; 1,4 и 1,6 м под автомобильные дороги» (шифр 503-7-015.90 акт. 01.11.2014);

СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;

Типовые материалы для проектирования 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»;

СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84;

СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги (СНиП 3.06.03)»;

СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии, Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85»;

Серия 3.503.9-78 «Конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования»;

Типовые проектные решения 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети»;

Шифр 2337 Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб»;

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

ОДМД «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-28/1270-ис от 17.03.2004г.

ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-557-р от 24.06.2002г

ТУ 5216-063-01393697-2006 «Ограждения дорожные и мостовые, удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические»;

СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;

СП 48.13330.2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004».

1. Положение о размещении реконструируемой автомобильной дороги

Проект планировки территории для реконструкции автомобильной дороги «Рогнедино -Снопот» в Рогнединском районе Брянской области разработан для увеличения пропускной способности данного участка автомобильной дороги, улучшения транспортного обслуживания прилегающих территорий и снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

Проект планировки территории выполнен с использованием материалов, специализированных научно-исследовательских и проектных организаций, результатов инженерных изысканий в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

В составе проекта планировки территории подготовлен проект межевания территории. Проект планировки территории является основой для разработки проектов межевания территорий. Подготовка проектов межевания территорий осуществляется применительно к застроенным и подлежащим застройке территориям, расположенным в границах элементов планировочной структуры.

Проектируемая автомобильная дорога находится в Рогнединском районе Брянской области.

Началу проектируемой автодороги (ПК0+000) соответствует км 2+530 автодороги «Рогнедино –Снопот» в Рогнединском районе Брянской области»; конец трассы ПК 9+180 км.

Автомобильная дорога проходит по землям муниципального образования Рогнединский район Брянской области.

Длина проектируемого участка дороги 6,65 км. Площадь участка 161898 м2.

В результате реконструкции автодороги на основании СП 34.13330.2012 категория автодороги повышается

Участок реконструкции км 2+530 - км 9+180 запроектирован по существующему направлению автомобильной дороги «Рогнедино –Снопот» в Рогнединском районе Брянской области. Существующее земляное полотно по данным ви-

зуального осмотра устойчивое без видимых разрушений и пригодно для дальнейшего использования.

Существующая дорожная одежда имеет изношенное асфальтобетонное покрытие, редкую сетку трещин, шириной 6,0м-7м.

2. Краткая характеристика территории в границах проекта

Реконструируемый участок автомобильной дороги «Рогнедино –Снопот» находится на территории Селиловичского сельского поселения Рогнединского района Брянской области.

Брянская область граничит с двумя республиками и четырьмя областями РФ: на западе — с республикой Беларусь (Гомельской и Могилевской областями), на севере — с Калужской и Смоленской областями, на востоке и юго-востоке — с Орловской и Курской областями, а на юге с республикой Украина (Черниговской и Сумской областями). Область вытянута с запада на восток. Ее протяженность в этом направлении 270 километров, а с севера на юг — 190, общая площадь территории составляет 34,9 тыс. км2.

Селиловичское сельское поселение располагается в восточной части Рогнединского района Брянской области. Поселение граничит с восточной стороны с Дятьковским районом, с северо-восточной стороны с Калужской областью, с южной стороны с Вороновским сельским поселением, с западной стороны с Рогнединским городским поселением, с северной стороны с Шаровичским сельским поселением, с северо-западной стороны с Федоровским сельским поселением.

Брянская область располагается в умеренных широтах. Климат Брянской области умеренно континентальный — с теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура колеблется от +4,5° в северных районах до +5,9° в южных. Самым теплым месяцем является июль (18—19°), а самым холодным – январь (минус 7,2 – минус 9,0°).

Осадков в среднем за год выпадает от 550 до 650 мм. Самое большое количество осадков выпадает в июле (от 80 до 100 мм), наименьшее — в феврале и марте (около 40 мм в месяц).

На территории области самые различные почвы: от черноземов до развеянных песков. На севере и западе области, в условиях более влажного климата и более, а серые лесные-около 25%.

В районе изысканий глубокого промывания, преобладают подзолистые почвы. На юге и востоке, где осадков меньше – серые лесные. Подзолистые почвы занимают примерно 65% площади области можно встретить дерново-подзолистые почвы на суглинках и супесях и серые лесные на лессовидных суглинках.

3.Сведения о линейном объекте

Реконструируемый участок автодороги «Рогнедино –Снопот» располагается на территории Селиловичкого сельского поселения Рогнединского района Брянской области.

Общая протяженность участка реконструкции автомобильной дороги 6,650 км. Интенсивность автомобильного движения составляет 2000 автомобилей в сутки.

Площадь земельного участка в границах полосы отвода для реконструкции объекта 161898 кв.м., с учетом существующего земельного участка для эксплуатации и содержания автомобильной дороги.

Участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранная зона линии электропередачи ВЛ 35кВ «Дубровка-Рогнедино-Федоровка» Дубровского, Рогнединского районов Брянской области;
- охранная зона объекта электросетевого хозяйства напряжением 10 кВ Ф.1010 ПС Рогнединская.

В соответствии с действующим законодательством на них устанавливаются зоны с особыми условиями использования.

Начало проектируемой автодороги (ПК0+000) соответствует км 2+530 автодороги Рогнедино -Снопот в Рогнединском районе Брянской области»; конец трассы ПК 9+180 км соответствует км 9+180.

Технические показатели	
Вид строительства	Реконструкция
Техническая категория	IV
Строительная длина, км	6,650
Расчетная скорость, км/ч	80
Количество полос движения, шт	2
Ширина полосы движения, м	3,0
Ширина обочины, м	2.0
Тип дорожной одежды	Облегченный
Вид покрытия	Асфальтобетон

Реконструкция автодороги так же включает переустройство съездов на примыкающие автодороги, а также реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, прилегающих в автодороге.

4.Обоснование проектного решения

Для разработки проекта планировки и межевания планируемой реконструкции объекта был определен оптимальный вариант трассы. Территория планируемых работ разработана по оптимальному варианту размещения и соответствует выданным Техническим условиям.

Главным планировочным элементом трассы является проектируемая полоса отвода автомобильной дороги.

Выбор трассы учитывал:

- природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защи-

та территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования» и т.д.);

- состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунтов, подземных вод и т.д.);
- современное хозяйственное использование территории;
- ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и т.п.);
- возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате проведения работ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения;
- отсутствие дополнительной вырубки насаждений;
- минимизация обременений для собственников земли.

Для организованного съезда автомобилей с реконструируемой дороги в проекте предусмотрено переустройство существующих примыканий.

При реконструкции автомобильной дороги в отношении инженерной инфраструктуры планируется:

- комплекс мероприятий по переустройству и выносу инженерных коммуникаций и сооружений, попадающих в зону размещения планируемого линейного объекта, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры;

- организация сбора, отвода и очистки поверхностного стока;

- выполнение организации рельефа.

Для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию планируемых к строительству и реконструкции участков автомобильной дороги планируется устройство:

- водопропускных труб;

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к некатегорированному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определе-

но исходными данными, содержащимися в задании на разработку проектной документации.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998года №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к загородной зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

5. Сведения о земельных участках

Проектируемый участок реконструкции автодороги «Рогнедино - Снопот» на участке км 2+530 -км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области находится на территории Селиловичского сельского поселения Рогнединского района Брянской области.

Зона размещения объекта – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли сельскохозяйственного назначения.

Ведомость земельных участков

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Категория земель	Площадь земельного участка (м2)
1	32:21:0000000:16	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	211200

Приложения
Координаты красных линий проектируемой дороги

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	*553225,53*	*1322516,33*
2	*553240,01*	*1322528,77*
3	*553257,39*	*1322543,44*
4	*553276,08*	*1322558,96*
5	*553296,04*	*1322576,11*
6	*553313,71*	*1322591,8*
7	*553332,98*	*1322608,96*
8	*553350,74*	*1322624,16*
9	*553363,16*	*1322634,75*
10	*553381,51*	*1322648,58*
11	*553400,77*	*1322663,48*
12	*553418,46*	*1322678,37*
13	*553436,12*	*1322693,85*
14	*553442,33*	*1322699,27*
15	*553458,78*	*1322710,89*
16	*553474,48*	*1322722,98*
17	*553490,78*	*1322735,77*
18	*553498,71*	*1322744,43*
19	*553512,28*	*1322755,13*
20	*553530,15*	*1322773,59*
21	*553545,38*	*1322789,35*
22	*553553,77*	*1322798,3*
23	*553567,69*	*1322818,21*
24	*553577,61*	*1322832,8*
25	*553587,97*	*1322850,04*
26	*553599,4*	*1322868,18*
27	*553611,13*	*1322886,44*
28	*553624,48*	*1322907,44*
29	*553632,36*	*1322919,44*
30	*553641,75*	*1322932,86*
31	*553652,41*	*1322948,92*
32	*553664,22*	*1322967,47*
33	*553676,22*	*1322986,29*
34	*553689,83*	*1323007,26*
35	*553703,58*	*1323028,14*
36	*553716,91*	*1323049,29*
37	*553730,2*	*1323070,47*
38	*553743,79*	*1323091,45*
39	*553757,52*	*1323112,34*
40	*553770,92*	*1323133,44*
41	*553784,01*	*1323154,75*
42	*553797,31*	*1323175,91*

43	553810,66	1323197,05
44	553813,36	1323201,26
45	553826,83	1323222,32
46	553836,45	1323237,54
47	553849,96	1323258,69
48	553863,75	1323279,54
49	553877,55	1323300,39
50	553888,76	1323319,78
51	553898,81	1323330,45
52	553910,9	1323352,03
53	553923,32	1323374,02
54	553928,47	1323382,92
55	553941,86	1323403,54
56	553956,11	1323423,91
57	553972,34	1323445,58
58	553981,03	1323464,08
59	553985,25	1323473,29
60	553998,62	1323494,41
61	554011,53	1323515,82
62	554024,05	1323537,46
63	554035,8	1323559,53
64	554046,83	1323580,83
65	554057,56	1323603,41
66	554068,04	1323626,11
67	554078,18	1323648,96
68	554083,88	1323662,31
69	554092,58	1323685,44
70	554102,53	1323708,43
71	554112,49	1323731,36
72	554117,74	1323743,39
73	554122,79	1323752,13
74	554132,79	1323775,04
75	554143,11	1323797,81
76	554153,47	1323820,56
77	554164,17	1323843,16
78	554174,49	1323865,93
79	554185,16	1323888,54
80	554195,39	1323911,35
81	554205,46	1323934,23
82	554207,58	1323937,23
83	554218,15	1323959,89
84	554228,97	1323982,43
85	554231,11	1323986,95
86	554241,74	1324009,57
87	554252,21	1324032,27
88	554262,81	1324054,92
89	554273,61	1324077,46
90	554284,67	1324099,3
91	554296,28	1324121,48
92	554307,89	1324143,61
93	554316,11	1324160,73
94	554324,86	1324184,15

95	*554328,27*	*1324192,75*
96	*554341,36*	*1324214,05*
97	*554354,47*	*1324235,35*
98	*554368,65*	*1324255,93*
99	*554383,06*	*1324276,37*
100	*554397,84*	*1324296,53*
101	*554413,25*	*1324316,21*
102	*554425,68*	*1324331,4*
103	*554422,64*	*1324335,94*
104	*554437,62*	*1324355,96*
105	*554447,35*	*1324369,63*
106	*554456,33*	*1324383,83*
107	*554470,72*	*1324402,35*
108	*554484,35*	*1324426,26*
109	*554494,65*	*1324445,23*
110	*554506,92*	*1324467,01*
111	*554519,02*	*1324488,89*
112	*554531,28*	*1324510,68*
113	*554543,46*	*1324532,51*
114	*554555,75*	*1324554,28*
115	*554567,37*	*1324576,41*
116	*554577,47*	*1324599,29*
117	*554587,31*	*1324622,09*
118	*554596,76*	*1324645,24*
119	*554605,57*	*1324668,64*
120	*554614,81*	*1324691,87*
121	*554623,65*	*1324715,25*
122	*554625,56*	*1324721,36*
123	*554633,66*	*1324721,31*
124	*554639,19*	*1324734,82*
125	*554634,99*	*1324738,65*
126	*554642,58*	*1324760,4*
127	*554647,01*	*1324773,15*
128	*554657,28*	*1324795,94*
129	*554666,94*	*1324819*
130	*554676,63*	*1324842,04*
131	*554685,66*	*1324865,35*
132	*554694,43*	*1324888,77*
133	*554704,15*	*1324911,8*
134	*554714,49*	*1324934,56*
135	*554724,15*	*1324957,62*
136	*554733,81*	*1324980,68*
137	*554743,77*	*1325003,6*
138	*554753,9*	*1325026,46*
139	*554761,95*	*1325050,13*
140	*554769,66*	*1325073,91*
141	*554775,85*	*1325098,13*
142	*554779,1*	*1325122,92*
143	*554782,16*	*1325147,73*
144	*554782,75*	*1325172,73*
145	*554783,41*	*1325197,72*
146	*554784,53*	*1325222,69*

147	*554786,06*	*1325247,65*
148	*554786,39*	*1325272,64*
149	*554787,55*	*1325297,62*
150	*554789,26*	*1325322,56*
151	*554790,96*	*1325347,5*
152	*554793,28*	*1325372,39*
153	*554793,92*	*1325382,13*
154	*554792,76*	*1325407,1*
155	*554792,76*	*1325432,1*
156	*554793,22*	*1325457,09*
157	*554793,92*	*1325482,08*
158	*554794,62*	*1325507,07*
159	*554794,7*	*1325532,07*
160	*554794,96*	*1325557,07*
161	*554794,77*	*1325582,07*
162	*554794,69*	*1325607,07*
163	*554795,31*	*1325632,06*
164	*554795,96*	*1325657,06*
165	*554796,31*	*1325671,6*
166	*554796,07*	*1325696,6*
167	*554796,1*	*1325721,6*
168	*554795,8*	*1325746,6*
169	*554795,73*	*1325751,6*
170	*554795,34*	*1325776,59*
171	*554795,18*	*1325801,59*
172	*554795,18*	*1325826,59*
173	*554794,5*	*1325851,58*
174	*554793,39*	*1325876,56*
175	*554792,46*	*1325901,54*
176	*554791*	*1325926,5*
177	*554789,7*	*1325951,47*
178	*554788,92*	*1325976,45*
179	*554788,62*	*1326001,89*
180	*554786,29*	*1326026,78*
181	*554785,22*	*1326061,78*
182	*554782,99*	*1326086,68*
183	*554781,28*	*1326111,6*
184	*554780,21*	*1326136,57*
185	*554779,92*	*1326139,49*
186	*554776,52*	*1326164,25*
187	*554775,04*	*1326174,98*
188	*554774,78*	*1326199,98*
189	*554774,6*	*1326208,28*
190	*554771,6*	*1326233,09*
191	*554770,48*	*1326244,82*
192	*554770,12*	*1326261,06*
193	*554772,19*	*1326285,97*
194	*554773,59*	*1326300,22*
195	*554774,76*	*1326305,09*
196	*554775,97*	*1326309,94*
197	*554777,28*	*1326314,73*
198	*554775,48*	*1326342,95*

199	*554785,81*	*1326343,37*
200	*554790,75*	*1326357,67*
201	*554800,66*	*1326380,62*
202	*554813,2*	*1326402,25*
203	*554827,71*	*1326422,6*
204	*554843,33*	*1326442,12*
205	*554860,67*	*1326460,13*
206	*554869,83*	*1326469,86*
207	*554889,53*	*1326484,61*
208	*554901,95*	*1326493,6*
209	*554924*	*1326505,4*
210	*554928,41*	*1326507,75*
211	*554950,4*	*1326519,63*
212	*554972,81*	*1326530,71*
213	*554989,99*	*1326538,82*
214	*554995,88*	*1326542,13*
215	*554998,32*	*1326541,97*
216	*555003,11*	*1326545,15*
217	*555030,75*	*1326558,97*
218	*555044,76*	*1326565,69*
219	*555068,02*	*1326574,85*
220	*555091,01*	*1326584,67*
221	*555112,64*	*1326593,89*
222	*555113,42*	*1326597,66*
223	*555120,2*	*1326600,44*
224	*555124,88*	*1326603,47*
225	*555121,19*	*1326611,22*
226	*555173,7*	*1326640,11*
227	*555176,96*	*1326634,36*
228	*555188,28*	*1326632,81*
229	*555195,57*	*1326636,85*
230	*555197,65*	*1326638,45*
231	*555209,36*	*1326648,26*
232	*555225,35*	*1326655,25*
233	*555246,79*	*1326667,07*
234	*555274,87*	*1326682,11*
235	*555293,2*	*1326694,17*
236	*555315,64*	*1326704,81*
237	*555337,96*	*1326716,13*
238	*555360,37*	*1326727,24*
239	*555382,42*	*1326738,61*
240	*555406,26*	*1326746,91*
241	*555409,58*	*1326749,36*
242	*555431,28*	*1326760,98*
243	*555444,14*	*1326766,15*
244	*555456,02*	*1326770,54*
245	*555468,43*	*1326775,32*
246	*555481,65*	*1326780,85*
247	*555505,19*	*1326790,87*
248	*555524,19*	*1326796,92*
249	*555531,88*	*1326799,86*
250	*555552*	*1326808,84*

251	*555570,24*	*1326817,01*
252	*555593,15*	*1326826,84*
253	*555616,2*	*1326835,99*
254	*555621,51*	*1326837,46*
255	*555628,06*	*1326834,62*
256	*555634,99*	*1326837,4*
257	*555640,65*	*1326847,63*
258	*555654,7*	*1326851,55*
259	*555674,72*	*1326859,57*
260	*555674,28*	*1326860,85*
261	*555685,24*	*1326863,99*
262	*555709,05*	*1326870,41*
263	*555717,93*	*1326870,88*
264	*555736,71*	*1326874,76*
265	*555761,18*	*1326880,96*
266	*555782,42*	*1326889,21*
267	*555802,44*	*1326895,44*
268	*555826,15*	*1326903,4*
269	*555849,94*	*1326911,09*
270	*555873,67*	*1326918,98*
271	*555897,47*	*1326926,87*
272	*555920,84*	*1326935,86*
273	*555944,31*	*1326944,44*
274	*555959,92*	*1326950,25*
275	*555983,86*	*1326957,37*
276	*556007,45*	*1326965,82*
277	*556031,15*	*1326973,7*
278	*556054,82*	*1326981,75*
279	*556078,48*	*1326989,74*
280	*556102,26*	*1326997,43*
281	*556126,05*	*1327005,16*
282	*556149,78*	*1327013,11*
283	*556173,41*	*1327021,38*
284	*556196,99*	*1327029,78*
285	*556220,81*	*1327038,69*
286	*556244,1*	*1327047,72*
287	*556267,6*	*1327056,11*
288	*556291,12*	*1327064,42*
289	*556301,78*	*1327067,76*
290	*556325,93*	*1327073,83*
291	*556349,99*	*1327080,87*
292	*556356,25*	*1327083,81*
293	*556379,91*	*1327093,12*
294	*556395,02*	*1327098,18*
295	*556412,62*	*1327103,79*
296	*556436,28*	*1327112,08*
297	*556459,69*	*1327120,89*
298	*556483,21*	*1327129,28*
299	*556506,82*	*1327137,7*
300	*556522,99*	*1327144,23*
301	*556542,9*	*1327152,59*
302	*556551,98*	*1327151*

303	*556561,54*	*1327154,33*
304	*556567,2*	*1327161,96*
305	*556601,01*	*1327172,14*
306	*556621,74*	*1327179,27*
307	*556631,31*	*1327183,29*
308	*556653,76*	*1327190,96*
309	*556677,8*	*1327197,9*
310	*556688,82*	*1327201,84*
311	*556712,41*	*1327209,39*
312	*556725,23*	*1327211,79*
313	*556745,72*	*1327215,74*
314	*556770,04*	*1327220,88*
315	*556789,08*	*1327222,63*
316	*556808,4*	*1327226,06*
317	*556827,35*	*1327230,42*
318	*556842,55*	*1327231,78*
319	*556867,1*	*1327234,14*
320	*556879,74*	*1327236,78*
321	*556890,18*	*1327232,26*
322	*556895,15*	*1327234,72*
323	*556904,07*	*1327240,77*
324	*556914,37*	*1327244,01*
325	*556911,14*	*1327264,96*
326	*556896,77*	*1327263,31*
327	*556871,97*	*1327259,86*
328	*556847,22*	*1327256,29*
329	*556822,54*	*1327252,66*
330	*556797,59*	*1327250,01*
331	*556792,22*	*1327248,89*
332	*556768,29*	*1327244,26*
333	*556743,79*	*1327239,52*
334	*556718,98*	*1327235,6*
335	*556709,56*	*1327232,97*
336	*556685,37*	*1327226,4*
337	*556661,17*	*1327218,36*
338	*556637,41*	*1327210,36*
339	*556614,08*	*1327201,28*
340	*556590,54*	*1327192,81*
341	*556559,68*	*1327180,84*
342	*556549,04*	*1327182,78*
343	*556543,25*	*1327180,62*
344	*556542,33*	*1327172,86*
345	*556520,46*	*1327166,35*
346	*556496,7*	*1327158,61*
347	*556473,16*	*1327150,21*
348	*556460,29*	*1327146,12*
349	*556436,58*	*1327138,1*
350	*556412,91*	*1327130*
351	*556389,29*	*1327121,76*
352	*556365,74*	*1327113,44*
353	*556342,02*	*1327105,55*
354	*556318,41*	*1327097,32*

355	*556294,76*	*1327089,25*
356	*556271,09*	*1327081,2*
357	*556247,39*	*1327073,15*
358	*556224,08*	*1327064,72*
359	*556200,41*	*1327056,41*
360	*556176,4*	*1327048,21*
361	*556152,43*	*1327039,29*
362	*556130,76*	*1327031,37*
363	*556116,3*	*1327026,05*
364	*556094,22*	*1327019,4*
365	*556070,58*	*1327011,12*
366	*556048,15*	*1327003,43*
367	*556030,48*	*1326997,38*
368	*556006,57*	*1326989,71*
369	*555983,82*	*1326982,41*
370	*555971,43*	*1326977,89*
371	*555948,66*	*1326969,92*
372	*555927,45*	*1326962,28*
373	*555910,42*	*1326958,52*
374	*555905,09*	*1326956,41*
375	*555882,64*	*1326947,99*
376	*555853,82*	*1326938,42*
377	*555831,9*	*1326931,04*
378	*555810,06*	*1326923,18*
379	*555786,88*	*1326915,42*
380	*555763,33*	*1326907,79*
381	*555739,77*	*1326902,21*
382	*555720,41*	*1326897,52*
383	*555704,41*	*1326894,61*
384	*555680,99*	*1326889,88*
385	*555661,69*	*1326883,39*
386	*555643,23*	*1326874,64*
387	*555636,45*	*1326869,93*
388	*555631,26*	*1326871,18*
389	*555622,2*	*1326871,99*
390	*555617,07*	*1326869,87*
391	*555613,07*	*1326860,81*
392	*555611,49*	*1326859,58*
393	*555587,21*	*1326850,13*
394	*555563,93*	*1326840,57*
395	*555540,99*	*1326830,84*
396	*555519,89*	*1326821,99*
397	*555496,15*	*1326812,26*
398	*555481,17*	*1326806,17*
399	*555460,84*	*1326797,91*
400	*555453,7*	*1326800,28*
401	*555443,63*	*1326797,19*
402	*555432,34*	*1326792,44*
403	*555426,18*	*1326786,21*
404	*555417,9*	*1326780,85*
405	*555402,37*	*1326776,1*
406	*555377,18*	*1326762,32*

407	*555355,44*	*1326750,2*
408	*555330,97*	*1326737,83*
409	*555308,5*	*1326727,01*
410	*555285,95*	*1326716,2*
411	*555263,43*	*1326705,36*
412	*555240,89*	*1326694,58*
413	*555218,21*	*1326683,9*
414	*555196,29*	*1326672,21*
415	*555172,42*	*1326664,02*
416	*555172,42*	*1326659,42*
417	*555167,09*	*1326652,73*
418	*555169,64*	*1326647,85*
419	*555119,57*	*1326620,98*
420	*555118,3*	*1326623,7*
421	*555110,93*	*1326626,38*
422	*555105,99*	*1326622,83*
423	*555102,44*	*1326621,56*
424	*555096,22*	*1326624,84*
425	*555085,36*	*1326617,02*
426	*555084,39*	*1326611,57*
427	*555065,73*	*1326601,99*
428	*555043,39*	*1326590,77*
429	*555020,27*	*1326581,26*
430	*555004,3*	*1326571,45*
431	*555000,13*	*1326575,77*
432	*554994,34*	*1326574,88*
433	*554993,36*	*1326565,56*
434	*554980,17*	*1326560,02*
435	*554957,21*	*1326550,14*
436	*554934,47*	*1326539,74*
437	*554912,3*	*1326528,18*
438	*554890,81*	*1326515,41*
439	*554870,54*	*1326500,79*
440	*554851,38*	*1326484,73*
441	*554832,72*	*1326468,08*
442	*554815,39*	*1326450,07*
443	*554800,9*	*1326429,7*
444	*554798,01*	*1326425,62*
445	*554788,32*	*1326408,5*
446	*554776,3*	*1326386,58*
447	*554768,04*	*1326369,23*
448	*554759,53*	*1326345,66*
449	*554752,91*	*1326321,55*
450	*554748,64*	*1326296,92*
451	*554745,24*	*1326279,41*
452	*554741,09*	*1326275,04*
453	*554741,63*	*1326269,86*
454	*554747,01*	*1326264,12*
455	*554746,61*	*1326250,63*
456	*554747,39*	*1326230,65*
457	*554748,04*	*1326210,66*
458	*554748,1*	*1326208,63*

459	*554749,64*	*1326183,41*
460	*554751,3*	*1326158,46*
461	*554752,82*	*1326133,51*
462	*554754,04*	*1326108,54*
463	*554755,31*	*1326090,2*
464	*554757,58*	*1326070,07*
465	*554760,05*	*1326045,2*
466	*554761,84*	*1326020,26*
467	*554763,48*	*1325995,31*
468	*554765,09*	*1325970,37*
469	*554766,24*	*1325945,39*
470	*554767,04*	*1325920,41*
471	*554767,96*	*1325895,42*
472	*554768,65*	*1325870,43*
473	*554769,37*	*1325845,44*
474	*554770,09*	*1325820,45*
475	*554771,11*	*1325795,47*
476	*554771,98*	*1325770,49*
477	*554771,76*	*1325745,49*
478	*554771,33*	*1325720,49*
479	*554771,54*	*1325695,49*
480	*554772,31*	*1325670,51*
481	*554772,31*	*1325645,51*
482	*554772,26*	*1325620,51*
483	*554772,24*	*1325595,51*
484	*554772,24*	*1325590,51*
485	*554772,27*	*1325565,51*
486	*554772,03*	*1325540,51*
487	*554771,92*	*1325535,51*
488	*554771,5*	*1325510,51*
489	*554771,07*	*1325485,52*
490	*554770,54*	*1325460,52*
491	*554769,67*	*1325435,54*
492	*554769,24*	*1325410,54*
493	*554767,99*	*1325391,37*
494	*554766,17*	*1325366,44*
495	*554764,38*	*1325341,5*
496	*554764,83*	*1325321,8*
497	*554764,59*	*1325296,8*
498	*554763,69*	*1325271,82*
499	*554763,02*	*1325246,83*
500	*554761,88*	*1325221,85*
501	*554760,37*	*1325196,9*
502	*554759,61*	*1325171,91*
503	*554757,93*	*1325146,97*
504	*554756,26*	*1325122,02*
505	*554753,28*	*1325102,49*
506	*554749,93*	*1325087,96*
507	*554742,84*	*1325064,34*
508	*554739,19*	*1325055,09*
509	*554730,15*	*1325031,85*
510	*554719,93*	*1325009,04*

511	*554713,31*	*1324990,16*
512	*554707,2*	*1324976,21*
513	*554696,9*	*1324953,43*
514	*554686,63*	*1324930,64*
515	*554677,54*	*1324907,35*
516	*554667,86*	*1324884,3*
517	*554658,33*	*1324861,4*
518	*554649,55*	*1324837,99*
519	*554640*	*1324814,89*
520	*554630,01*	*1324791,98*
521	*554620,47*	*1324768,86*
522	*554613,53*	*1324749,15*
523	*554606,23*	*1324751,95*
524	*554598,71*	*1324733,56*
525	*554605,36*	*1324730,43*
526	*554600,44*	*1324718,86*
527	*554591,27*	*1324695,6*
528	*554581,27*	*1324672,69*
529	*554571,22*	*1324649,8*
530	*554561,06*	*1324626,96*
531	*554550,82*	*1324601,49*
532	*554540,05*	*1324579,23*
533	*554529,33*	*1324556,64*
534	*554518*	*1324534,36*
535	*554505,69*	*1324512,6*
536	*554493,3*	*1324490,88*
537	*554481,04*	*1324469,09*
538	*554468,45*	*1324447,49*
539	*554456,46*	*1324428,61*
540	*554447,9*	*1324416,69*
541	*554433,52*	*1324396,24*
542	*554418,8*	*1324375,97*
543	*554408,34*	*1324370*
544	*554404,44*	*1324356,9*
545	*554387,14*	*1324337,67*
546	*554381,71*	*1324330,1*
547	*554374,49*	*1324317,48*
548	*554362,16*	*1324301,83*
549	*554350,95*	*1324284,49*
550	*554337,08*	*1324258,34*
551	*554323,26*	*1324236,82*
552	*554318,07*	*1324226,08*
553	*554307,21*	*1324203,57*
554	*554309,5*	*1324199,51*
555	*554301,21*	*1324184,82*
556	*554290,81*	*1324162,09*
557	*554279,89*	*1324139,6*
558	*554268,63*	*1324117,28*
559	*554257,23*	*1324095,03*
560	*554251,85*	*1324085,38*
561	*554239,51*	*1324063,64*
562	*554227,48*	*1324041,72*

563	*554218,99*	*1324022,96*
564	*554209,21*	*1323999,95*
565	*554199,7*	*1323976,83*
566	*554189,71*	*1323953,91*
567	*554180,09*	*1323929,48*
568	*554167,45*	*1323902,9*
569	*554156,26*	*1323880,55*
570	*554145,29*	*1323858,09*
571	*554137,97*	*1323840,1*
572	*554130,98*	*1323824,69*
573	*554120,18*	*1323802,14*
574	*554118,02*	*1323797,64*
575	*554107,6*	*1323774,7*
576	*554096,92*	*1323752,31*
577	*554086,71*	*1323729,49*
578	*554076,66*	*1323706,6*
579	*554066,5*	*1323683,76*
580	*554057,07*	*1323660,6*
581	*554047,87*	*1323637,36*
582	*554036,78*	*1323614,95*
583	*554025,12*	*1323592,86*
584	*554012,55*	*1323571,25*
585	*554000,37*	*1323549,42*
586	*553987,15*	*1323525,1*
587	*553974,87*	*1323503,42*
588	*553962,93*	*1323481,45*
589	*553951,25*	*1323465,21*
590	*553936,95*	*1323439,29*
591	*553924,06*	*1323417,87*
592	*553910,79*	*1323396,68*
593	*553897,43*	*1323375,56*
594	*553883,34*	*1323354,9*
595	*553869,43*	*1323334,13*
596	*553855,43*	*1323313,42*
597	*553842,32*	*1323292,13*
598	*553829,06*	*1323270,94*
599	*553826,43*	*1323266,69*
600	*553812,56*	*1323245,88*
601	*553798,78*	*1323225,02*
602	*553785,57*	*1323203,8*
603	*553772,71*	*1323182,36*
604	*553759,11*	*1323161,39*
605	*553745,51*	*1323140,41*
606	*553732,58*	*1323119,01*
607	*553719,46*	*1323097,73*
608	*553705,67*	*1323076,88*
609	*553691,88*	*1323056,02*
610	*553678,29*	*1323035,04*
611	*553664,76*	*1323014,02*
612	*553651,68*	*1322992,72*
613	*553638,48*	*1322971,48*
614	*553625,28*	*1322950,25*

615	*553612,07*	*1322929,03*
616	*553598,15*	*1322908,26*
617	*553584,39*	*1322887,39*
618	*553570,97*	*1322866,3*
619	*553556,63*	*1322845,82*
620	*553541,72*	*1322825,75*
621	*553526,69*	*1322805,77*
622	*553511,1*	*1322786,23*
623	*553494,31*	*1322776,1*
624	*553479,79*	*1322763,18*
625	*553460,52*	*1322747,25*
626	*553441,56*	*1322730,95*
627	*553422,73*	*1322714,51*
628	*553404,33*	*1322697,58*
629	*553380,45*	*1322678,67*
630	*553361,26*	*1322662,65*
631	*553341,86*	*1322646,88*
632	*553322,5*	*1322631,06*
633	*553303,5*	*1322614,81*
634	*553284,5*	*1322598,56*
635	*553266,68*	*1322581,03*
636	*553245,94*	*1322564,87*
637	*553226,75*	*1322548,84*
638	*553210,11*	*1322533,96*
1	*553225,53*	*1322516,33*

I.2 Графическая часть

Утверждено:
Заместитель начальника
КУ "Управление автомобильных
дорог Брянской области"
_____ Тюканько М. А.

Приложение № 1
к Договору №9
от «28» апреля 2017г.

Задание

на разработку проектной документации реконструкции автомобильной дороги Рогнедино-Снопот на участке км 2+530 км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области

1	Наименование проектируемого объекта	Реконструкция автомобильной дороги Рогнедино-Снопот на участке км 2+530 км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области
2	Основание для проектирования	Федеральная целевая программа "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"
3	Стадия проектирования:	Проектная документация
4	Источник финансирования	Областной бюджет, бюджет муниципального образования и средств внебюджетных источников
5	Инженерные изыскания	Выполнить сбор исходных данных для проектирования. Разработать программу инженерных изысканий, а также выполнить необходимые инженерно-геологические, инженерно-геодезические изыскания в объеме необходимом для обоснования и принятия решений по проектной документации. Выполнить тахеометрическую съемку в масштабе М1:500, М 1:1000 согласно п.57 приложение Б, СНиП 11-02-96 "Инженерные изыскания для строительства"
6	Основные технические параметры для разработки проекта:	
6.1	Вид строительства	реконструкция
6.2	Категория дороги:	IV
6.3	Строительная длина, км	6,650
6.4	Расчетная скорость движения	80 км/час
6.5	Ширина земляного полотна, м	10,0
6.6	Ширина проезжей части, м	6,0
6.7	Ширина обочин, м	2,0*2
6.8	Ширина укрепительных полос на обочинах, м	0,5*2
6.9	Тип дорожной одежды, м	Облегченный
6.10	Вид покрытия	Асфальтобетон
6.11	Расчетные нагрузки на дорожную одежду	АК-10
7	Начало участка:	соответствует км 2+530 автомобильной дороги Рогнедино-Снопот
8	Конец участка:	конец трассы соответствует км 9+180 автомобильной дороги Рогнедино-Снопот
9	Необходимость выделения пусковых комплексов	Не требуется
10	Год начала работ по строительству автодороги	2018г.
11	Основные требования к разработке проектной документации	Обеспечить выполнение работ в соответствии с действующим законодательством РФ, техническими нормами, регламентами и

		правилами, техническими требованиями собственников инженерных коммуникаций, иными нормативными правовыми актами, регулирующими выполнение проектных работ, охрану и использование земель в объемах, необходимых и достаточных для: - обоснования объемов работ и сроков реконструкции; - обоснования принятых технических решений по переустройству инженерных коммуникаций; - принятия технических решений, обеспечивающих соблюдение установленных действующими нормативами технических параметров; - согласования в установленном порядке проектной документации в заинтересованных органах исполнительной власти РФ и органах местного самоуправления; - получения положительного заключения государственной экспертизы и утверждения в установленном порядке проектной документации; - надлежащего выполнения землеустроительных, оценочных (по необходимости) и иных видов работ, в том числе в части обеспечения данных работ необходимым идентификационными данными и картографическими материалами; - принятия решения(-ий) уполномоченных органов государственной власти РФ о предоставлении земельных участков, входящих в состав полосы отвода автомобильной дороги, и их перевода в категорию земель транспорта (при необходимости); - последующего получения в установленном порядке разрешения на строительство. В целях перевода земель сельскохозяйственного назначения в земли промышленности и иного специального назначение предусмотреть разработку проекта рекультивации на части занимаемых земель во временное пользование. В соответствии с СП 34.3330.2012 довести уполаживание откосов до нормативных значений 1:3. Доведение радиусов в плане до нормативных значений IV категории. Описать существующие земельные участки попадающие в зону реконструкции их площадь, назначение этих земель и их владельцев. Предусмотреть переустройство или защиту коммуникаций попадающих в зону строительства, согласно полученных ТУ в сроки до начала строительства объекта Определить существующие характеристики всех подземных и надземных инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства, с указанием и их характеристик и высотных отметок, определить их владельцев. Проектной документацией предусмотреть описание характеристик основных строительных материалов. Технические решения при разработке проектной документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей; - предусматривать меры по охране окружающей среды;
12	Требования к составу проектной документации	1. Проектные решения разработать в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ (№ 190-ФЗ от 29.12.2004г), и с требованиями нормативно-технических документов представленными в настоящем Задании. 2.Состав проектной документации должен соответствовать положениям ст. 48, п. 12 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), требованию Постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию"

		разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" и включать разделы проектной документации: Раздел 1 "Пояснительная записка" Раздел 2 "Проект полосы отвода" Раздел 3 "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения" Раздел 4 "Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта" Раздел 5 "Проект организации строительства" Раздел 7 "Мероприятия по охране окружающей среды" Раздел 8 "Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности" Раздел 9 "Смета на строительство" 4. Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной документации».
13	Особые требования проектирования	Без дополнительной оплаты: 1.согласовывать проектную документацию совместно с Представителем Заказчика в экспертизе в установленном порядке; 2.представлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика или экспертизы; 3.вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения Заказчика или экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие настоящему Заданию. Ответы на замечания экспертизы оформить сводкой замечаний; 4.участвовать в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию.
14	Метод определения сметной стоимости	Локальные сметы рассчитать в текущих ценах базисно-индексным методом с использованием среднего индекса СМР к ФЕР-2001 (в редакции 2017 г.) согласно Приложения 1 к письму Минстроя России (Прочие объекты для Брянской области). На автомобильные перевозки принять индекс к ФЕР-2001 для Брянской области. Расчет смет произвести сертифицированным автоматизированным программным комплексом. На прочие работы и затраты принять индекс согласно Приложению 4 к письму Минстроя России. При транспортировки материалов на расстояние более 30 км в локальных сметных расчетах сделать поправку на транспортировку материалов. Сводный сметный расчет выполнить в соответствии с Постановлением Правительства РФ №87 от 16.02.2008г. В ССР предусмотреть затраты: перевозка рабочих по расчету; авторский надзор за строительством 0,2%, непредвиденные расходы 3%.
15	Требования к сдаче проектной документации Заказчику	5 экземпляров проектной документации на бумажном носителе и электронный вариант

Подписи сторон

Генеральный директор ООО«Брянская мясная компания»

Павлов А.С.

«28» апреля 2017г.

М.П.

(при наличии)

Директор ООО «Дорожник»

Сорокин Н.В.

«28» апреля 2017г.

М.П.

(при наличии)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Единый государственный реестр прав
на недвижимое имущество и сделок с ним

УЧРЕЖДЕНИЕ ЮСТИЦИИ ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВ НА НЕДВИЖИМОЕ ИМУЩЕСТВО И СДЕЛОК С НИМ НА ТЕРРИТОРИИ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации права

Дата выдачи: 18 ОКТЯБРЯ 2004 ГОДА
Документы-основания:
ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ РОГНЕДИНСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ ОТ 02.12.2002Г. № 389

Субъект (субъекты) права:
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ"
инн: 3234046165
юридический адрес: РОССИЯ, 241000, БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ГОРОД БРЯНСК, УЛ. ДУКИ,80
зарегистрирован 22.05.2002г. АДМИНИСТРАЦИЕЙ ГОРОДА БРЯНСКА
свидетельство 254

Вид права:
ПОСТОЯННОЕ (БЕССРОЧНОЕ) ПОЛЬЗОВАНИЕ

Объект права:
ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК
назначение: ЗЕМЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ, ОБОРОНЫ
площадь: 211200 (ДВЕСТИ ОДИННАДЦАТЬ ТЫСЯЧ ДВЕСТИ) М2 ОБЩ ПЛ
адрес (местоположение):
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ, РОГНЕДИНСКИЙ РАЙОН, АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА 21-7 РОГНЕДИНО- СНОПОТ
Кадастровый (или условный) номер: 32:21:000000:0016

Существующие ограничения (обременения) права:
НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

о чем в Едином государственном реестре прав
на недвижимое имущество и сделок с ним 18 октября 2004 года
сделана запись регистрации № 32-1/21-1/2004-321

Государственный регистратор прав КУСАКИНА Е.Н.

446462

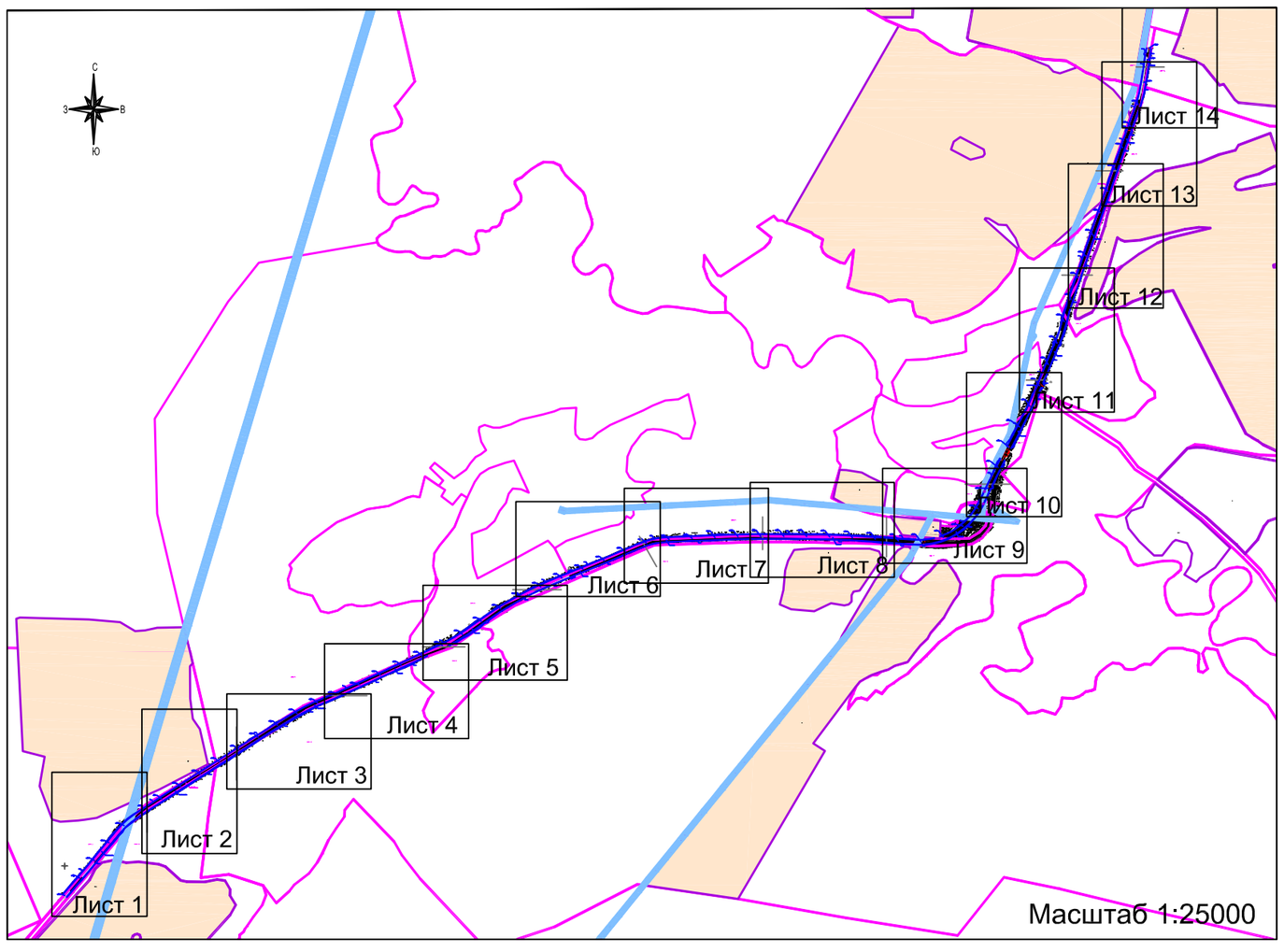
32 АБ № 134421

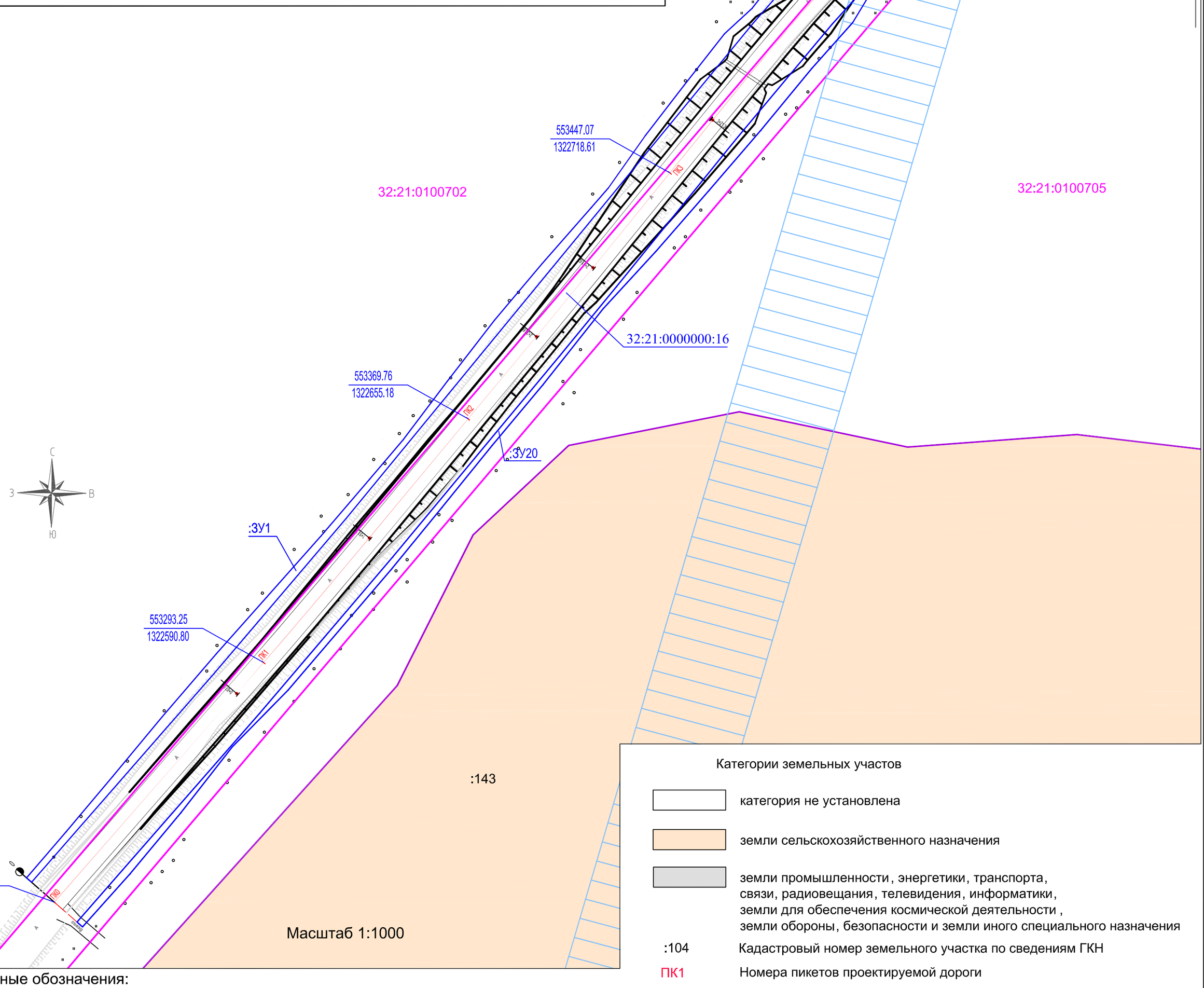
©СИБПРО, Новосибирск

I.2 Графическая часть

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ





Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 — Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

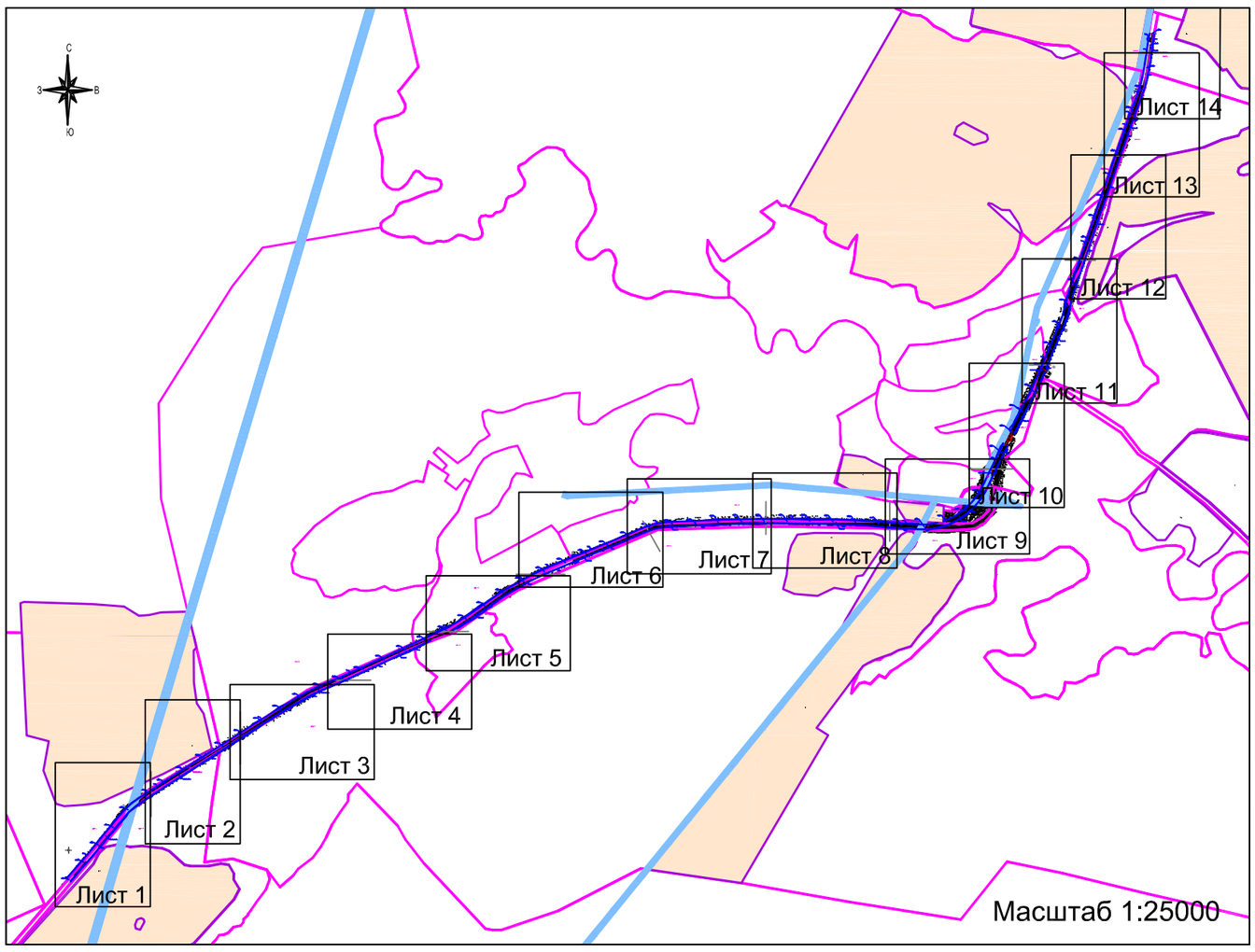
Категории земельных участков

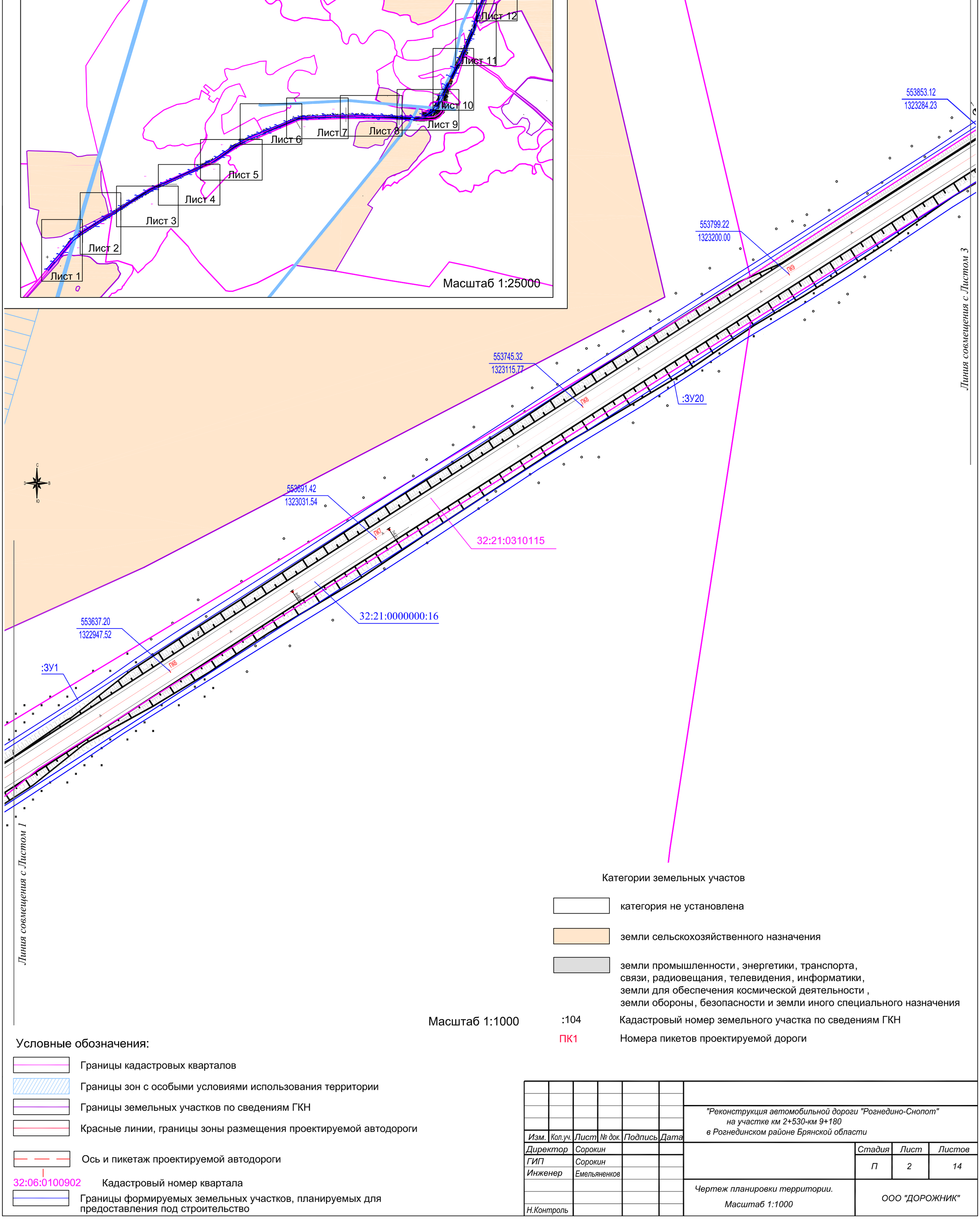
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- :104 — Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 — Номера пикетов проектируемой дороги

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Директор		Сорокин					Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сорокин					П	1	14
Инженер		Емельяненков				Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль									

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ





Масштаб 1:1000

Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 — Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

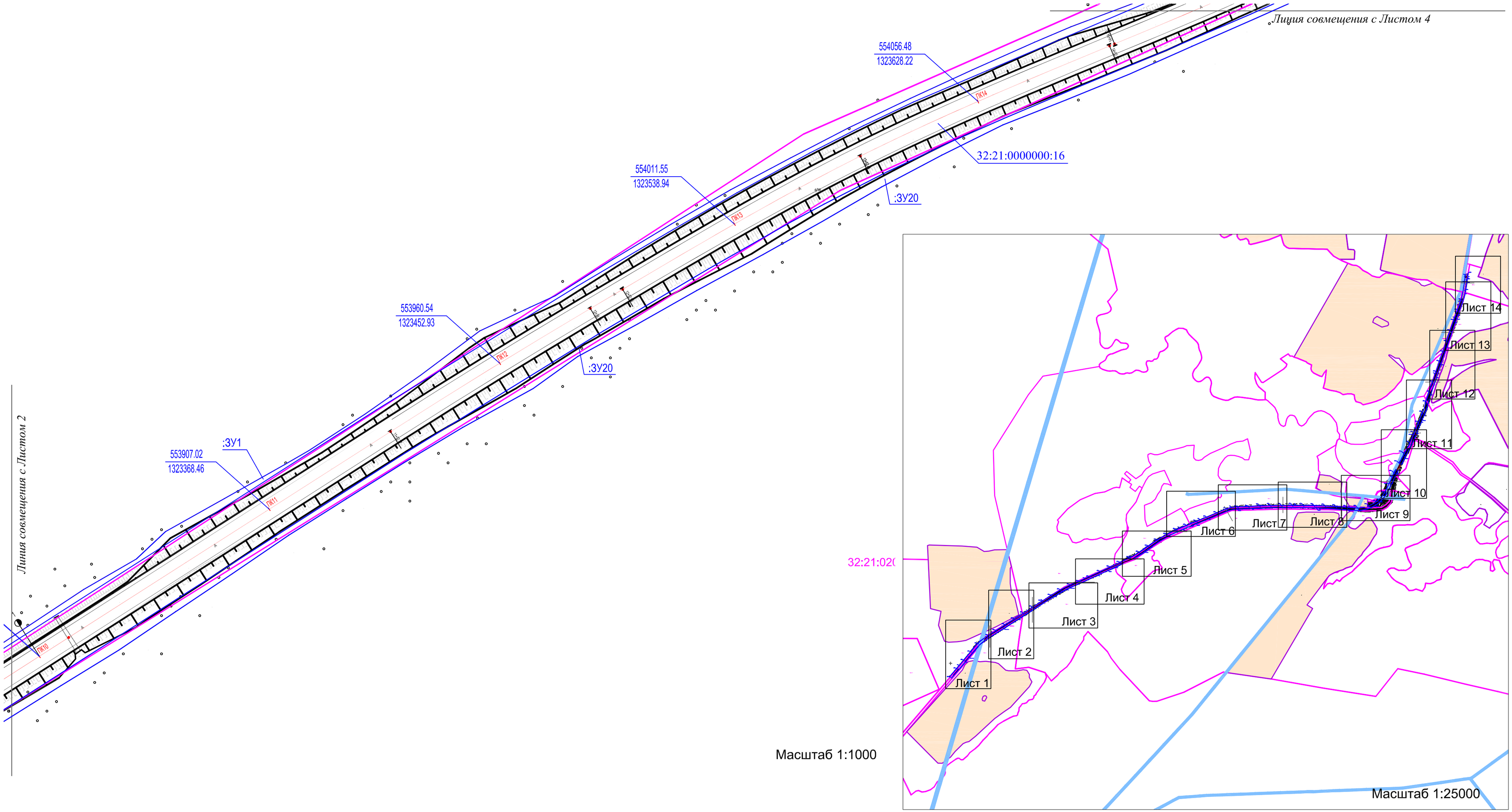
:104 — Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

ПК1 — Номера пикетов проектируемой дороги

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Директор		Сорокин					Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сорокин					П	2	14
Инженер		Емельяненков							
						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль									

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Масштаб 1:1000

Масштаб 1:25000

Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 — Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участов

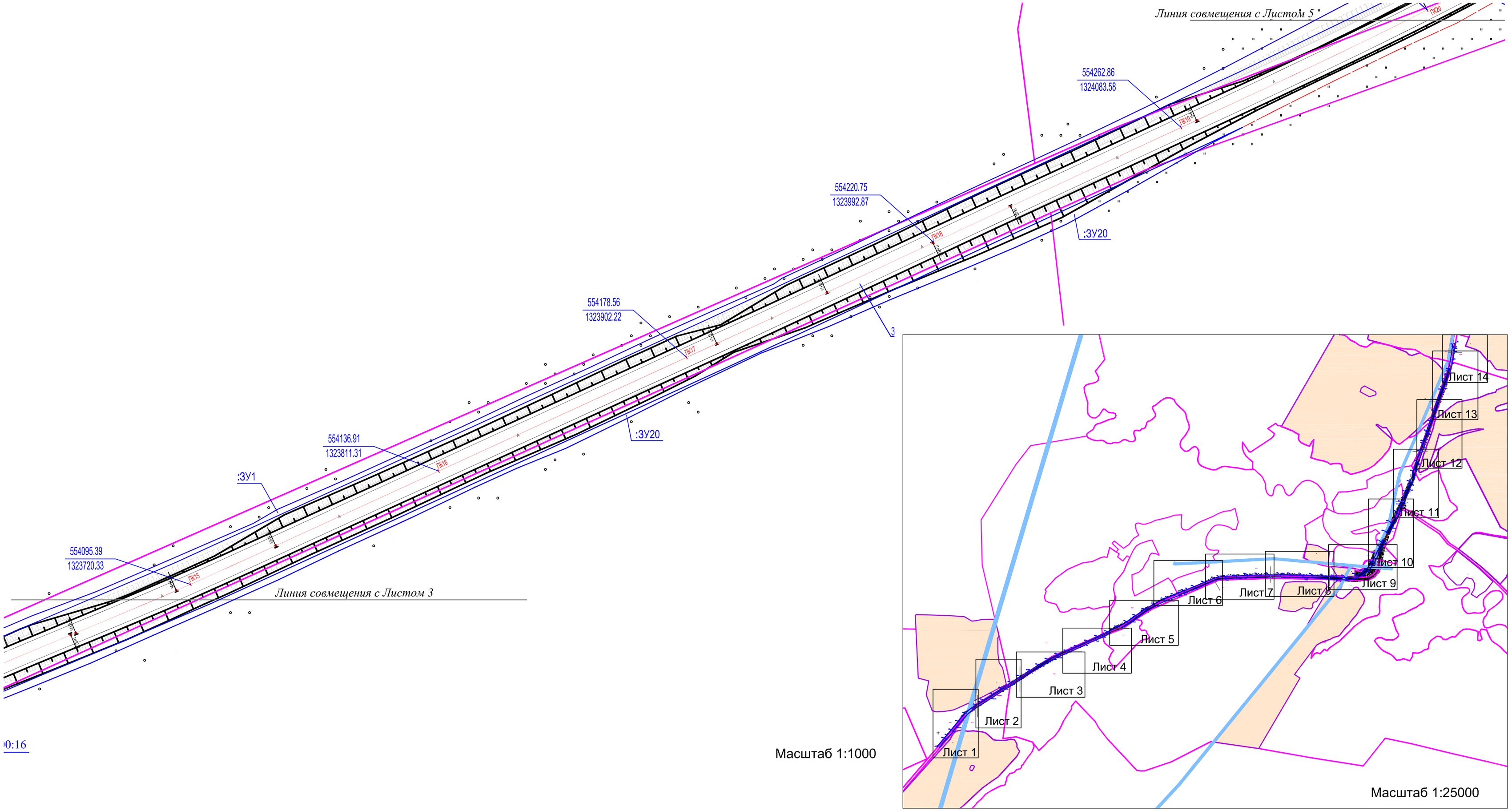
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности , земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

- :104 — Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 — Номера пикетов проектируемой дороги

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области		
Директор		Сорокин					Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сорокин					П	3	14
Инженер		Емельяненков							
Н.Контроль						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 — Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участов

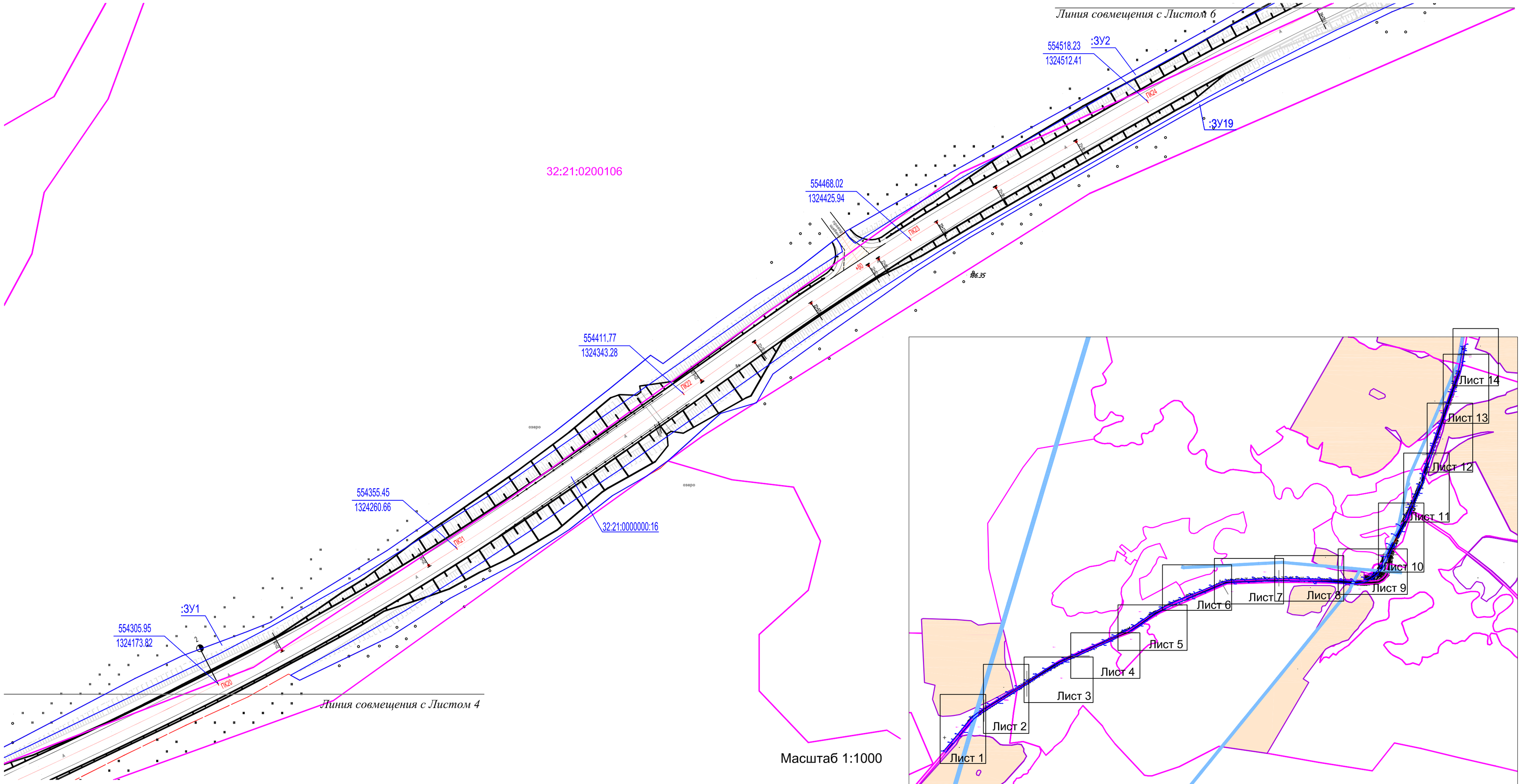
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

- :104 — Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 — Номера пикетов проектируемой дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Директор		Сорокин				Стадия: П; Лист: 4; Листов: 14
ГИП		Сорокин				
Инженер		Емельяненков				Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000
Н.Контроль						ООО "ДОРОЖНИК"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

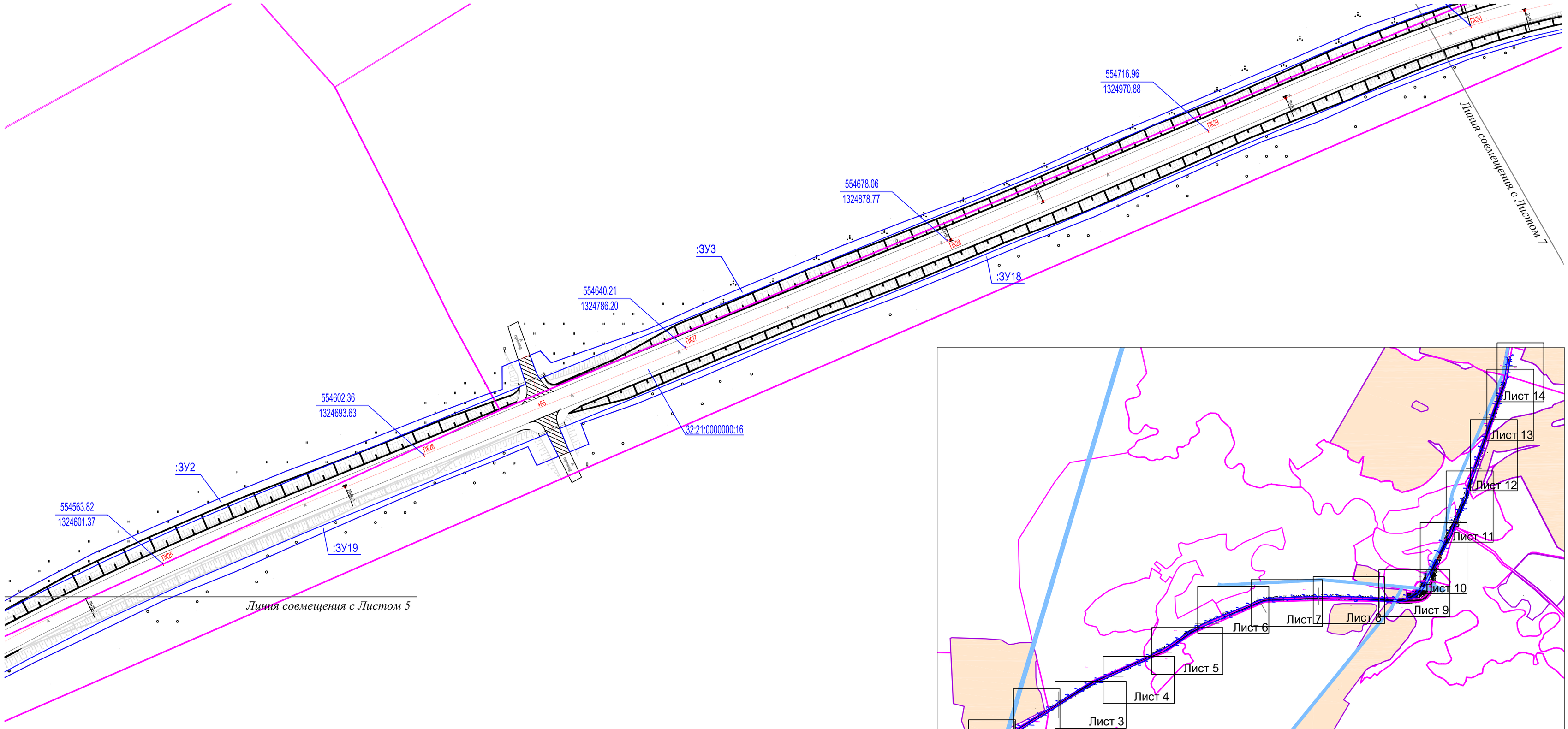
Категории земельных участов

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности , земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги

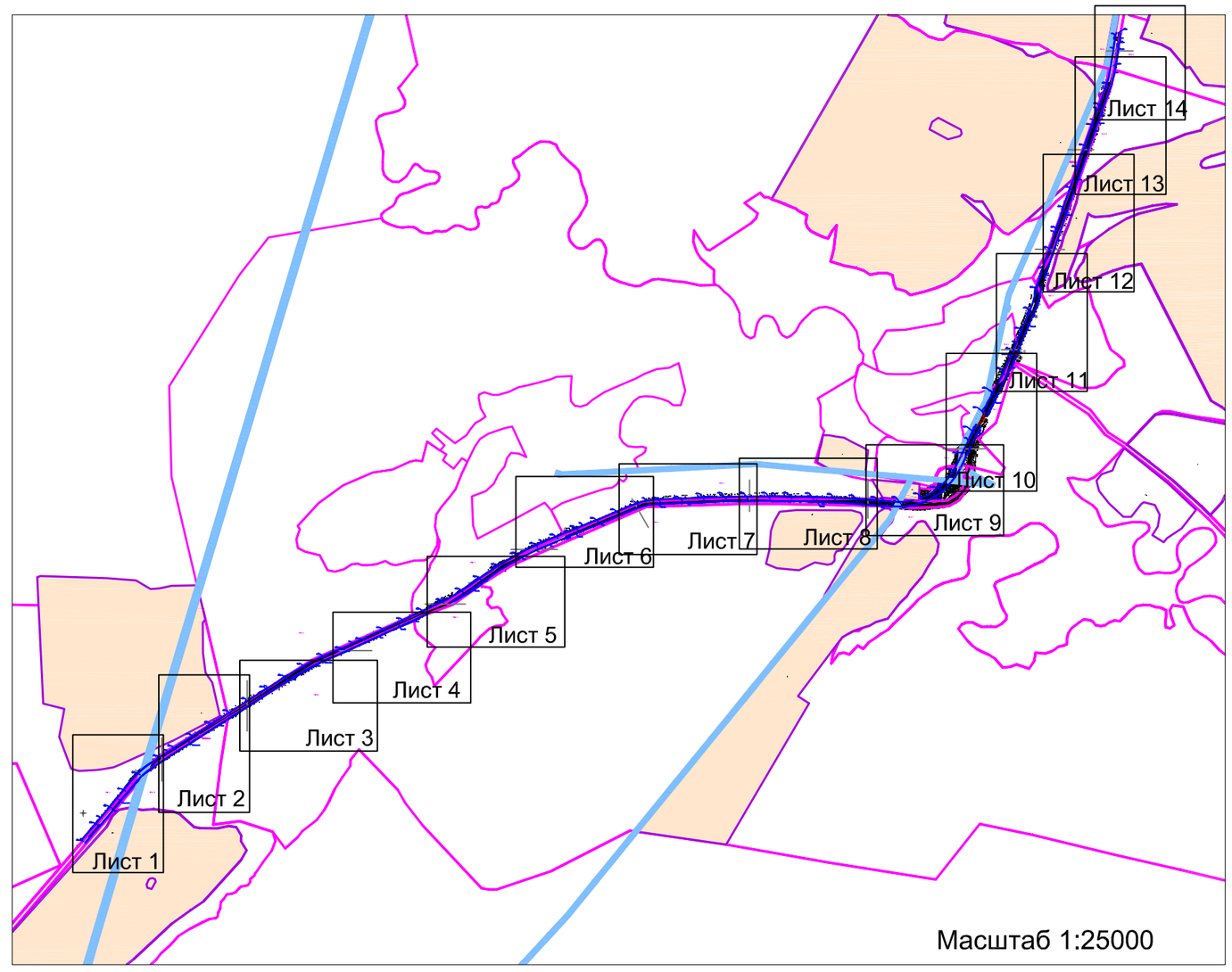
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Директор		Сорокин					Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сорокин					П	5	14
Инженер		Емельяненков							
Н.Контроль						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Масштаб 1:1000



Масштаб 1:25000

Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 — Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участов

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

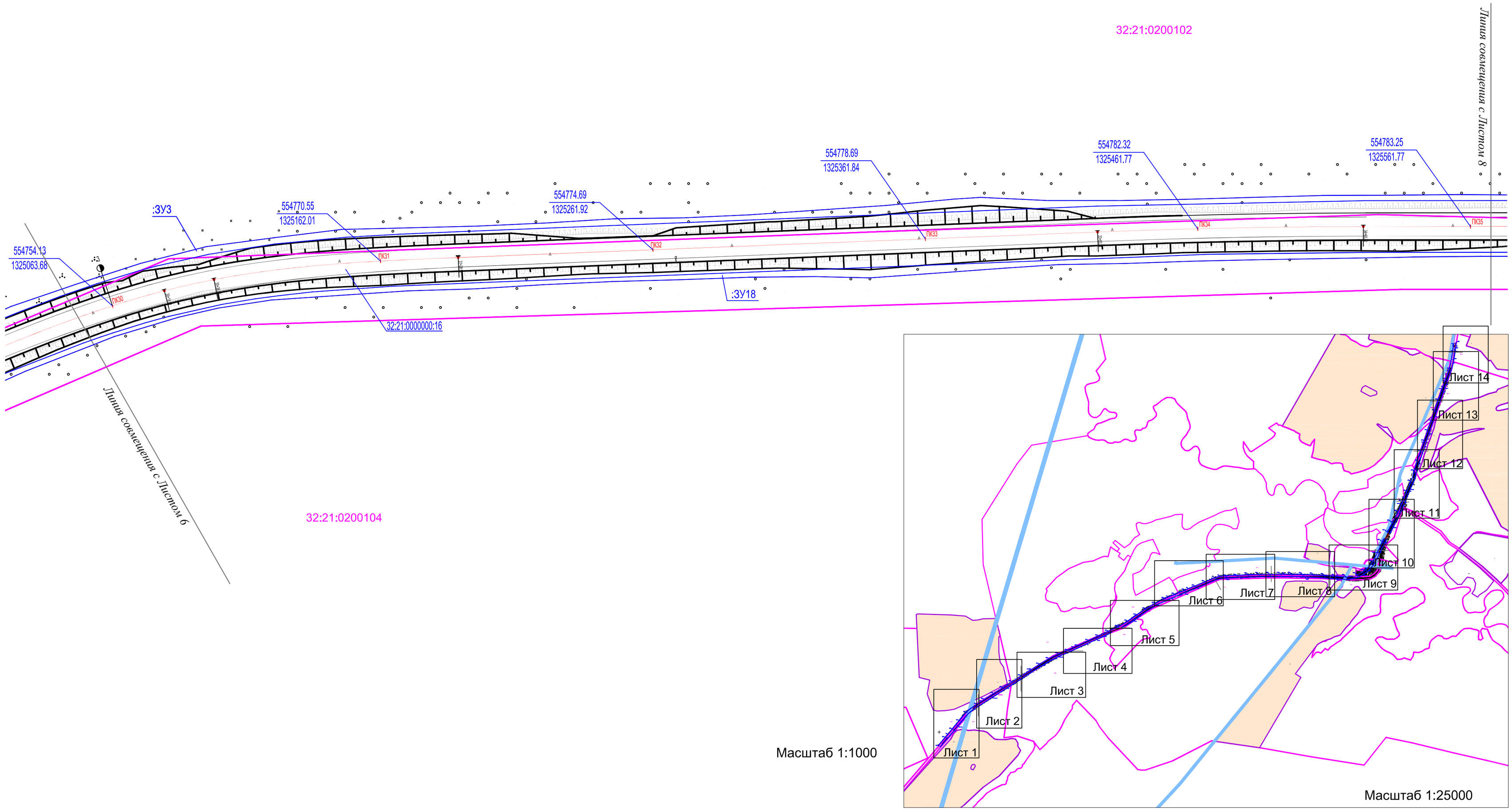
:104 — Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

ПК1 — Номера пикетов проектируемой дороги

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области		
Директор		Сорокин					Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сорокин					П	6	14
Инженер		Емельяненков							
Н.Контроль						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Масштаб 1:1000

Масштаб 1:25000

Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 — Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участов

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности , земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

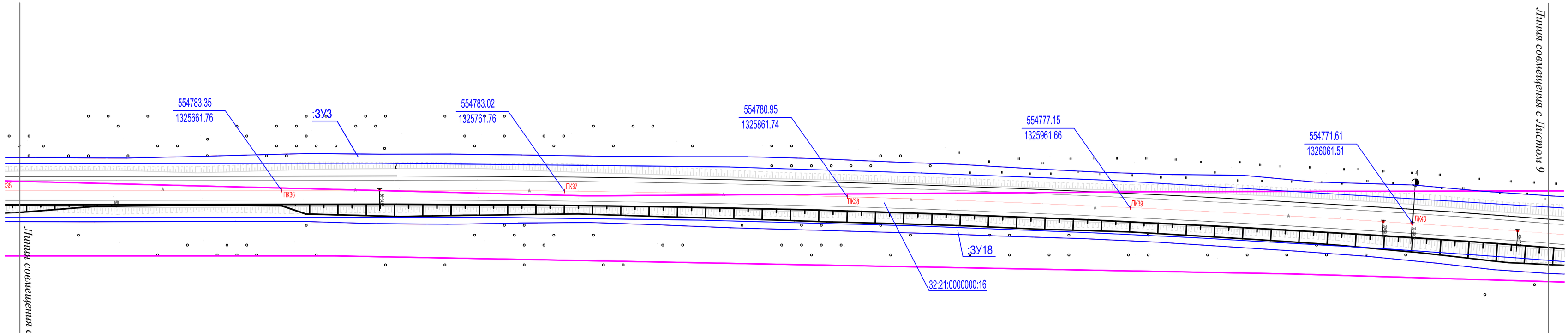
:104 — Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

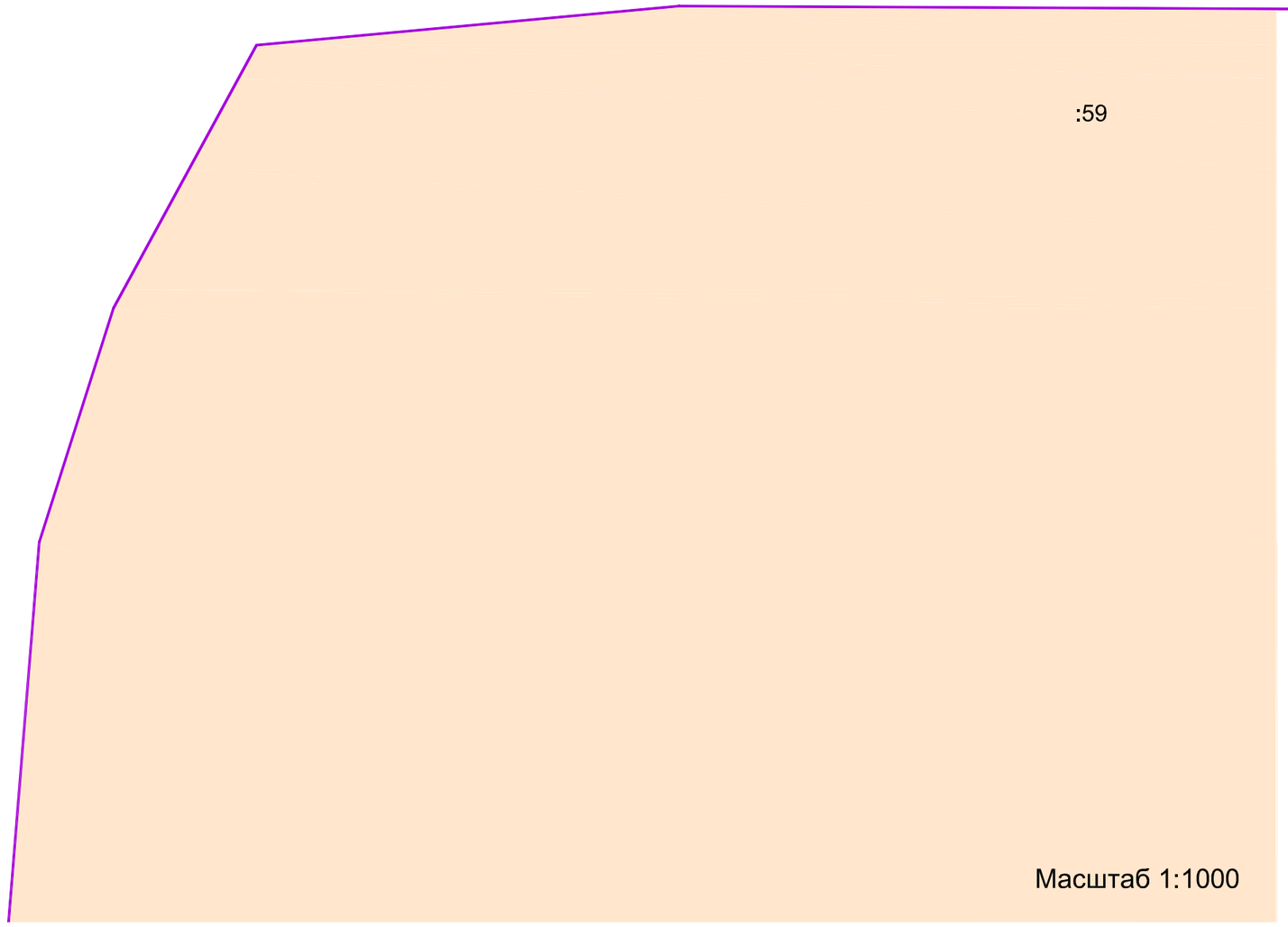
ПК1 — Номера пикетов проектируемой дороги

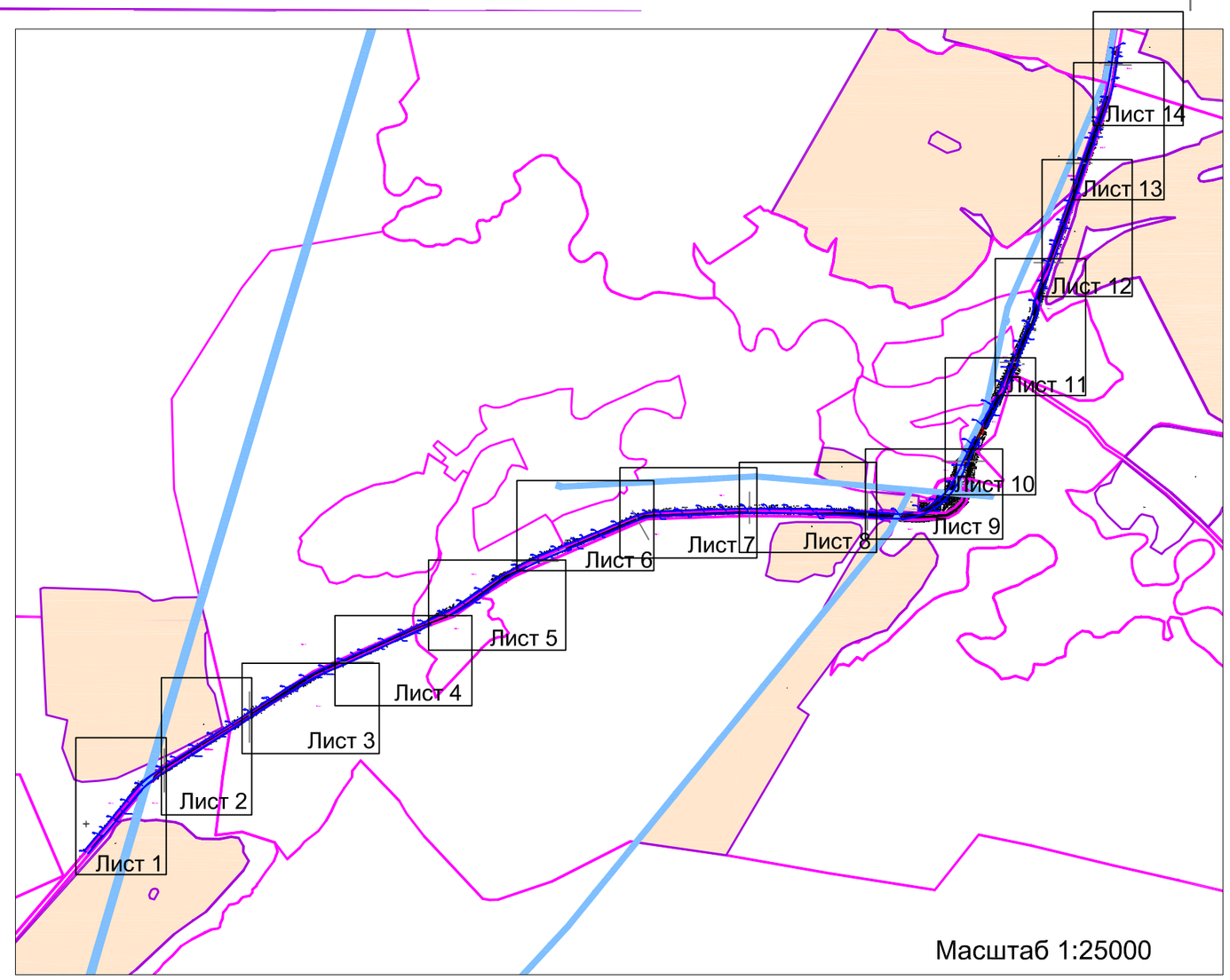
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Директор		Сорокин					Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сорокин					П	7	14
Инженер		Емельяненков							
						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль									

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ







Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 — Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

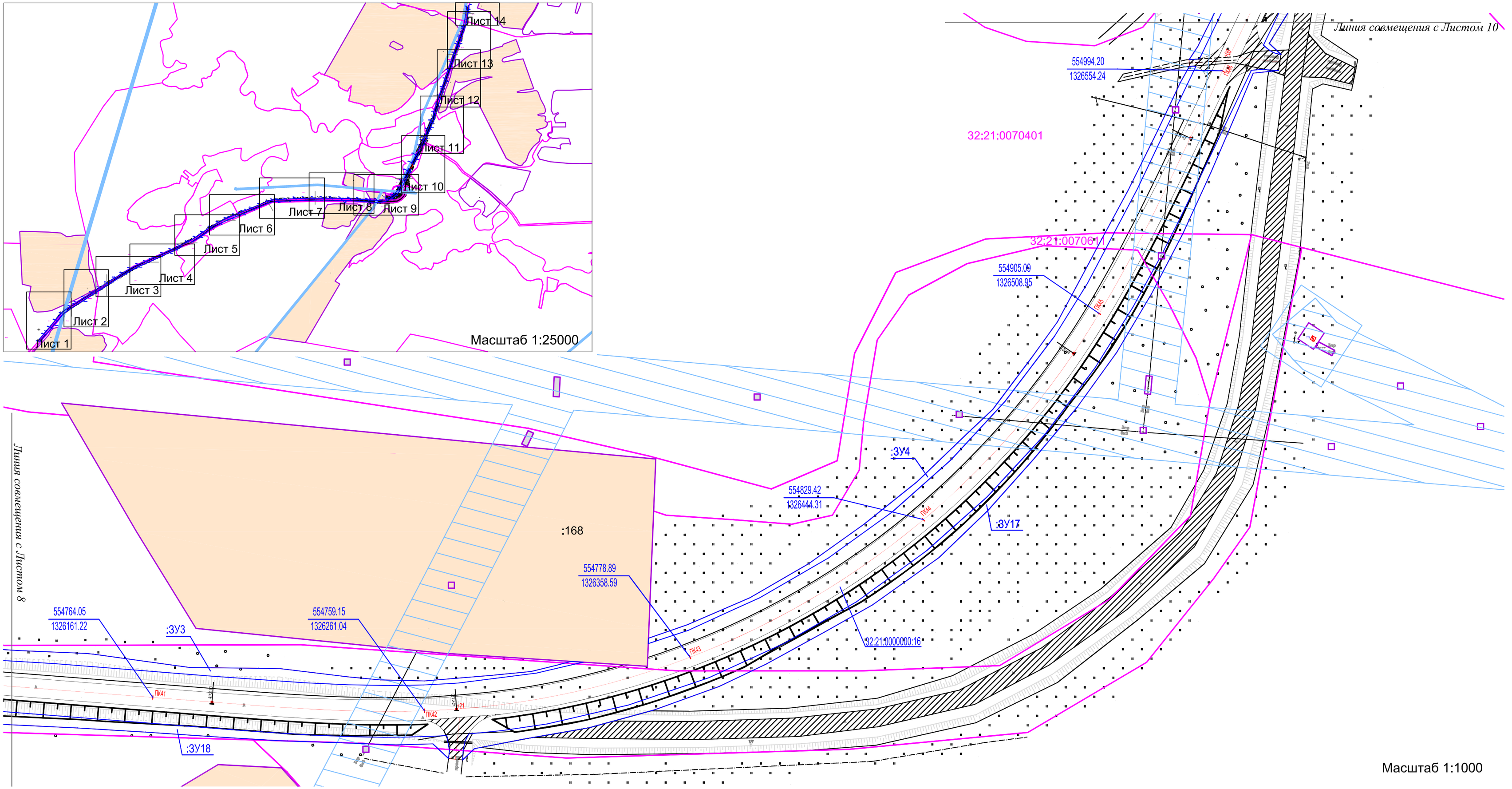
Категории земельных участов

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности , земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- :104 — Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 — Номера пикетов проектируемой дороги

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области		
Директор		Сорокин					Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сорокин					П	8	14
Инженер		Емельяненков							
Н.Контроль						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 — Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участов

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

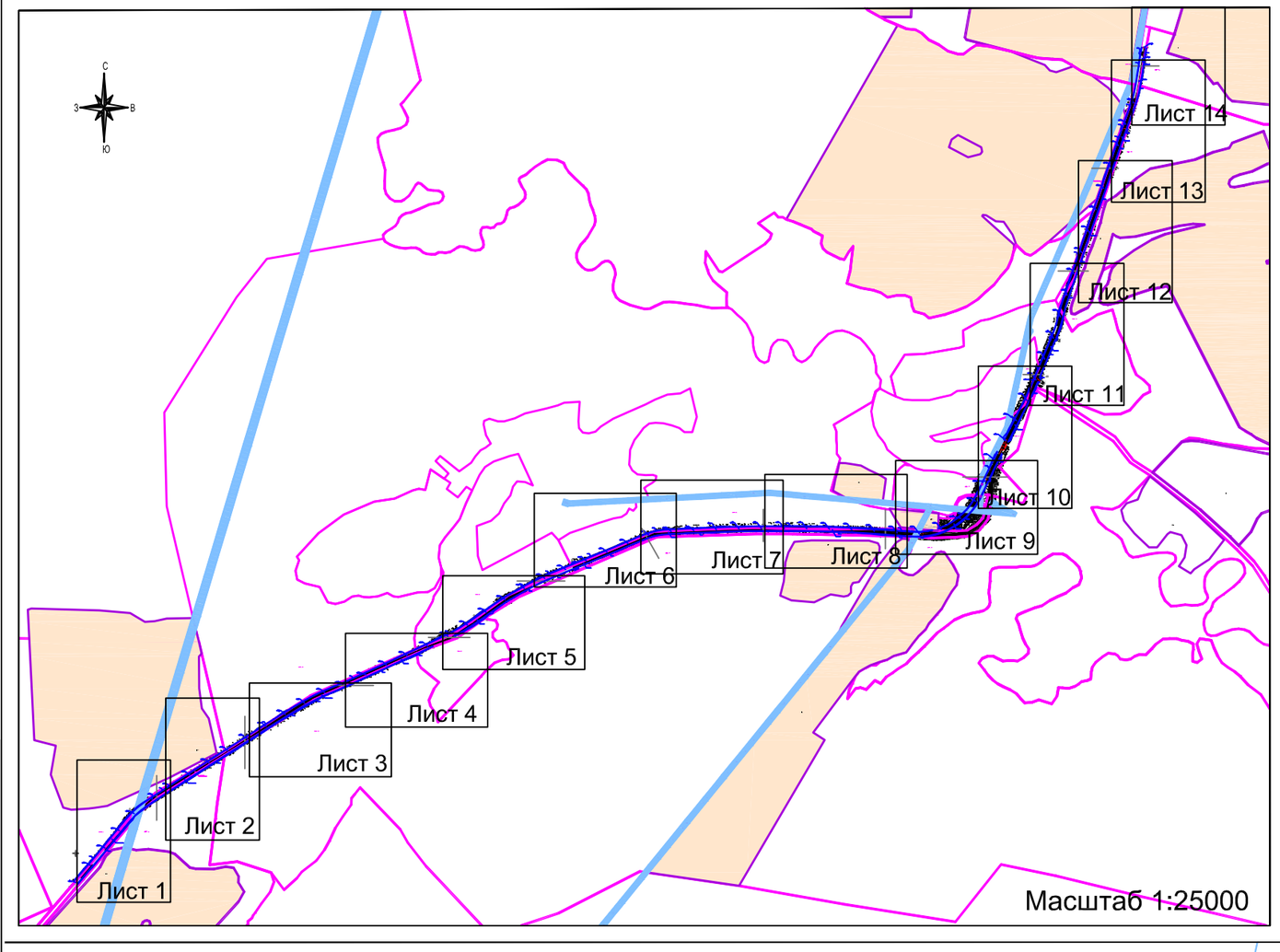
:104 — Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

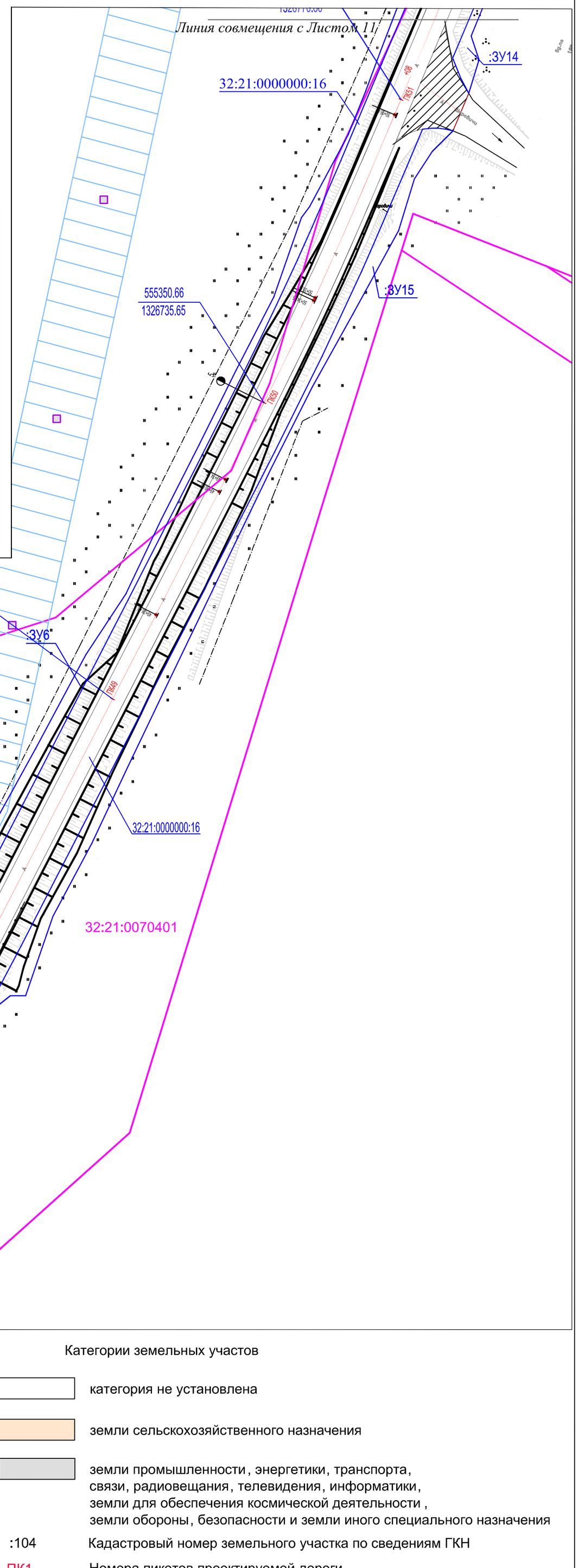
ПК1 — Номера пикетов проектируемой дороги

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Директор		Сорокин					Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сорокин					П	9	14
Инженер		Емельяненков							
Н.Контроль						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ





Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

:104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги

Условные обозначения:

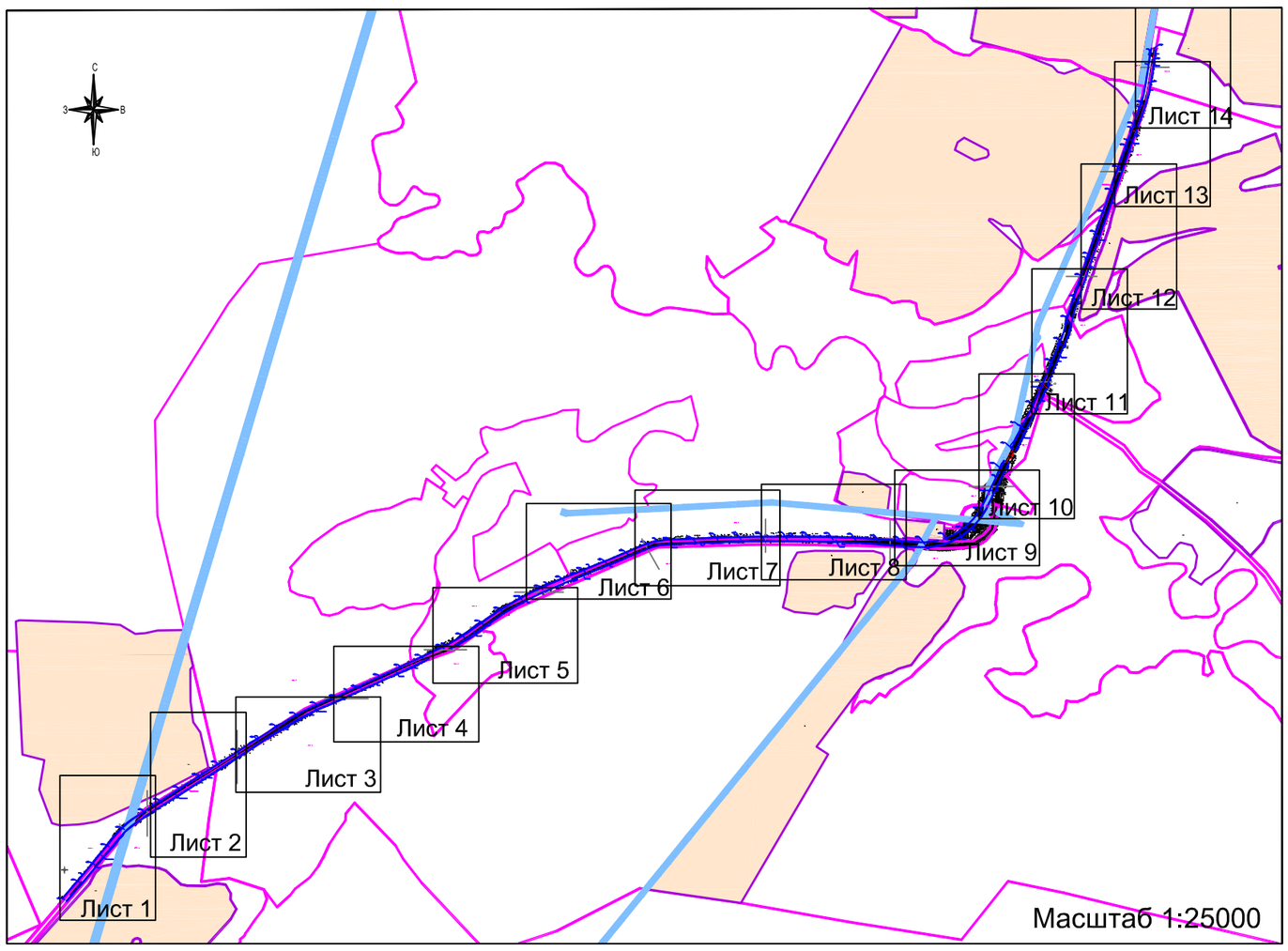
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

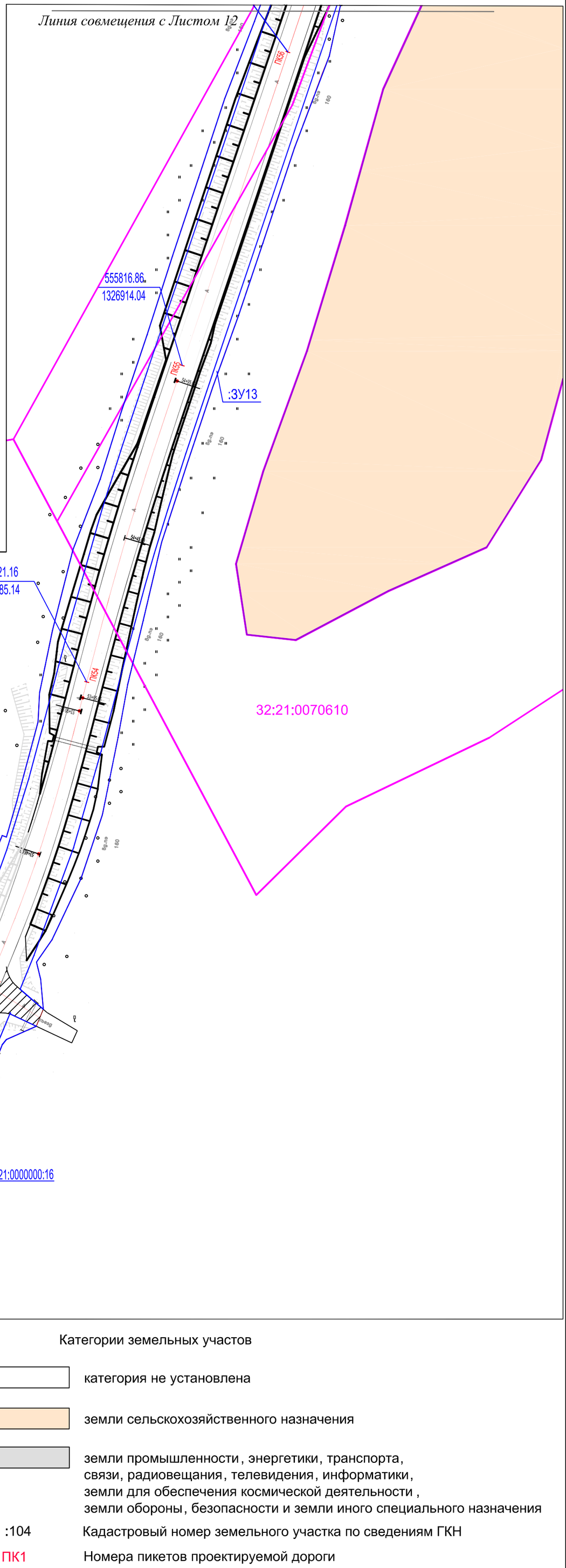
32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области		
Директор		Сорокин					Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сорокин					П	10	14
Инженер		Емельяненков				Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль									

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ





Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

:104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги

Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

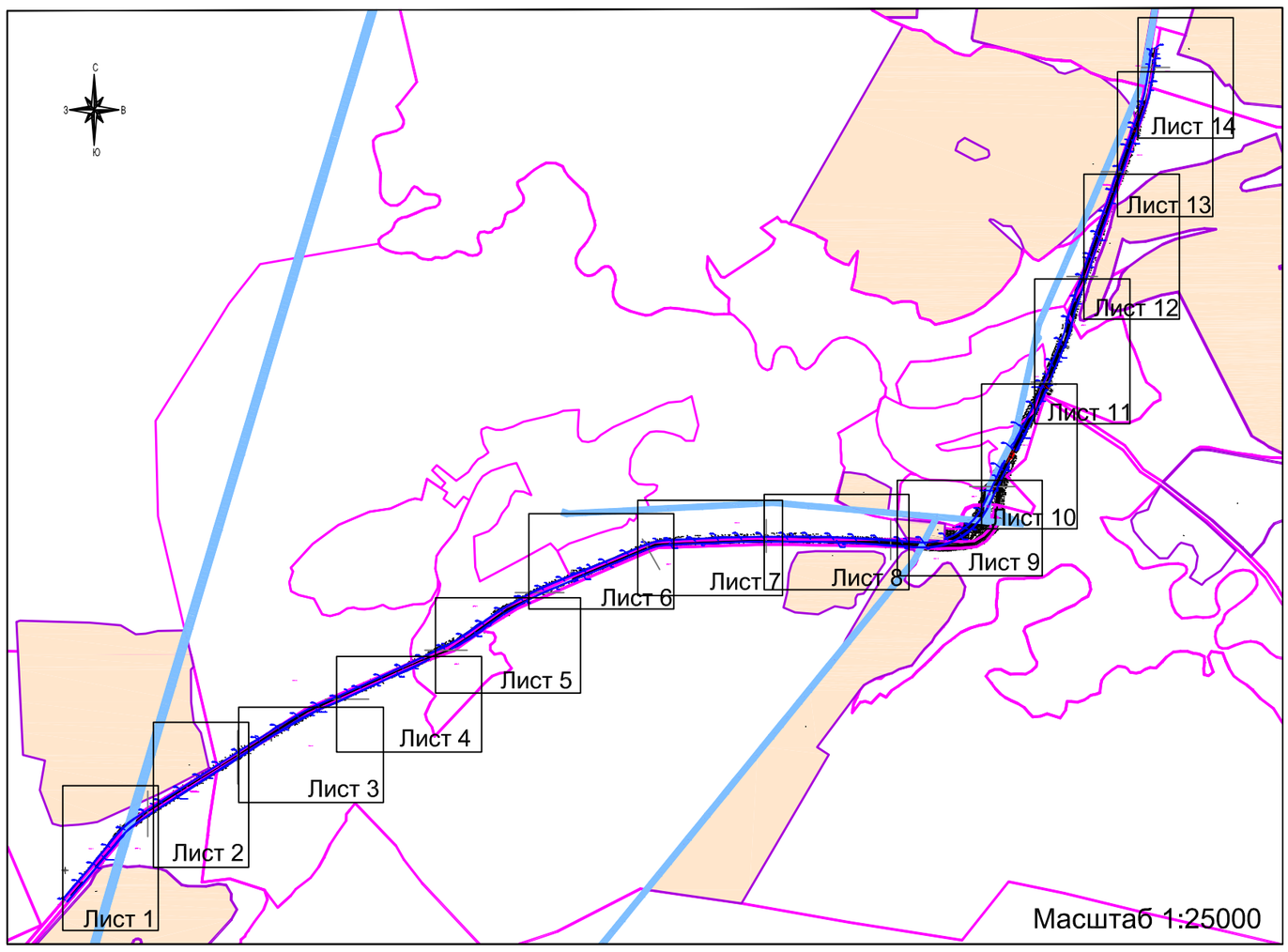
32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

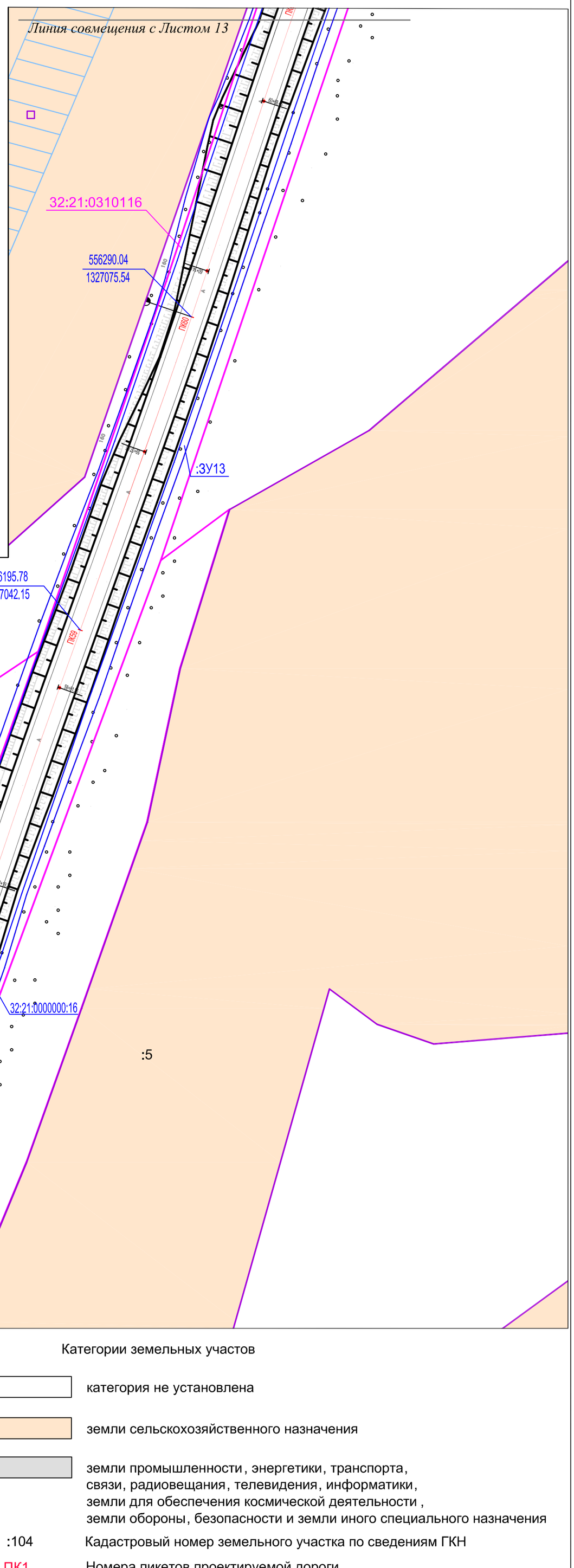
Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Директор		Сорокин				Стадия: П; Лист: 11; Листов: 14
ГИП		Сорокин				
Инженер		Емельяненков				
Н.Контроль						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000 — ООО "ДОРОЖНИК"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ





Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

:104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги

Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

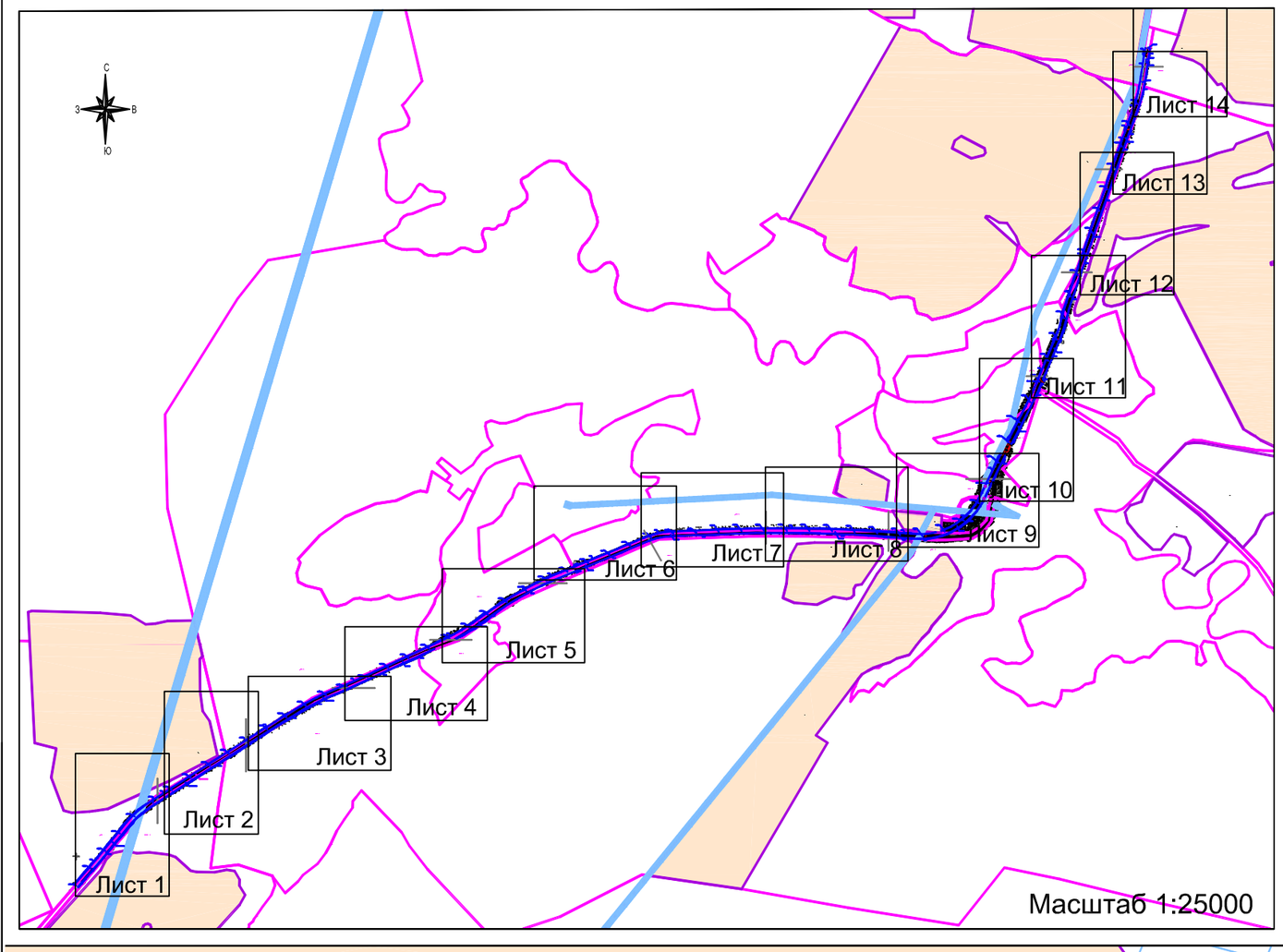
32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

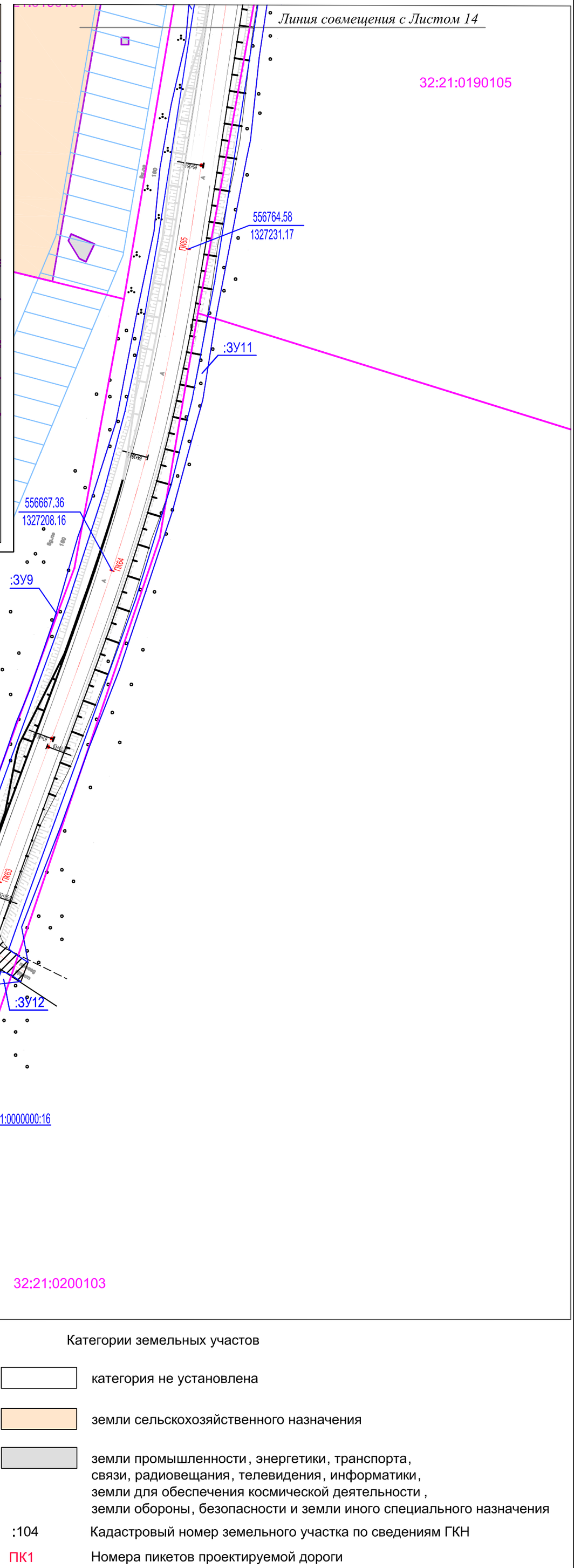
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Директор		Сорокин					Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сорокин					П	12	14
Инженер		Емельяненков							
Н.Контроль						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ





Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

:104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги

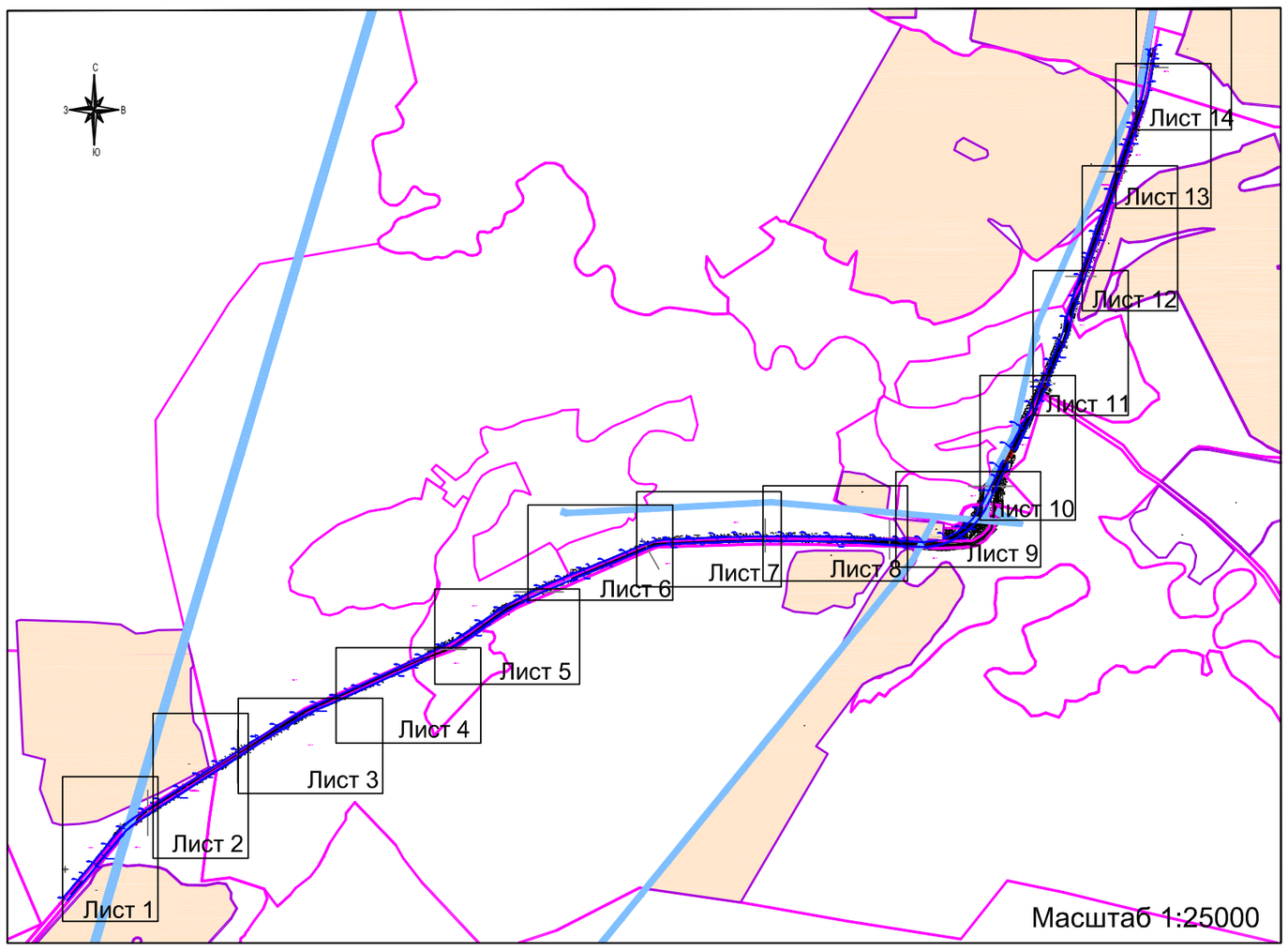
Условные обозначения:

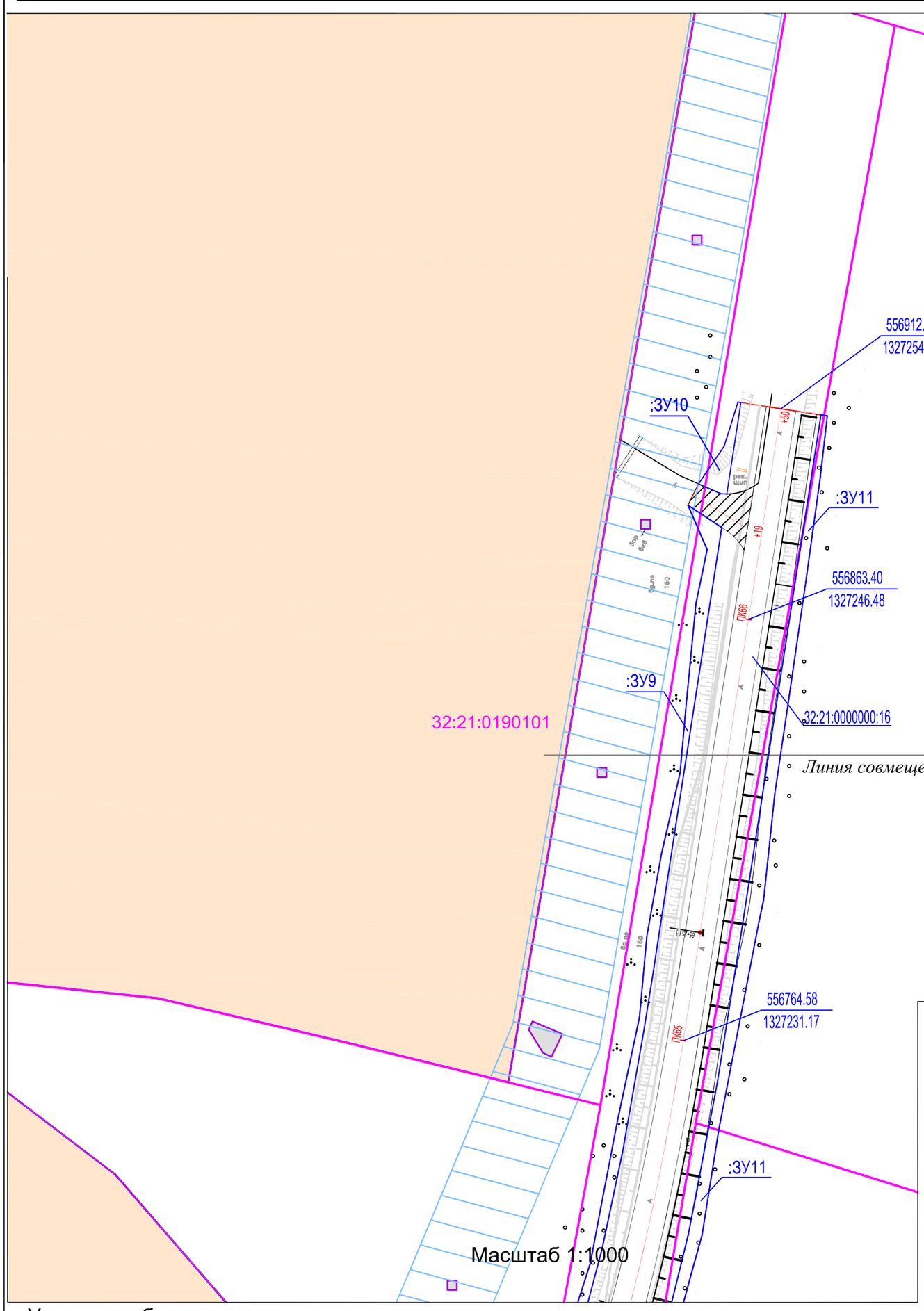
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

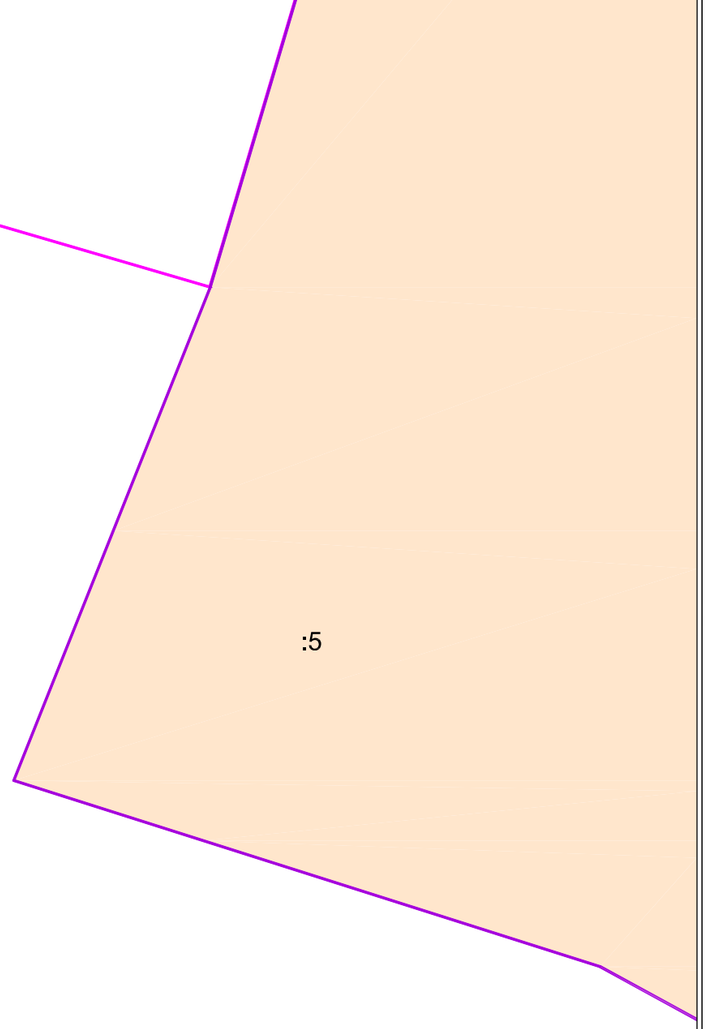
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Директор		Сорокин					Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сорокин					П	13	14
Инженер		Емельяненков							
Н.Контроль						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ







Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 — Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- :104 — Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 — Номера пикетов проектируемой дороги

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Директор		Сорокин					Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сорокин					П	14	14
Инженер		Емельяненков							
						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль									