Утвержден
Постановлением
Правительства Брянской области
от «___»_____ 20__ г.
№_____

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Реконструкция автомобильной дороги Витовка-Первомайское-Поповка на участке км 1+200-км 6+100 в Почепском районе Брянской области

1.1.ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Система высот – Балтийская

2. Ведомость выгружаемых поворотных точек см. лист 2.2

						8486/2018	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Ульянов				07.18	Реконструкция автомобильной дороги Беляевка - Оренбург на	
Стар.гл.	Ульянов				07.18	подъезде к г.Оренбург	
Пров.	Сычков				07.18	Основная часть проекта планировки территории.	Стадия / Лист / Листов
Н.контр.	Сычков				07.18		П 1.1
ГИП	Ульянов				07.18	ООО	
Нач. отд. пр.	Ивлиенков				07.18	«ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ЦЕНТР ВЕКТОР»	
Н. контр.	Корнеенков				07.18	Особенности чертежа красных линий	

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Ось 1
Ось 1.1
Ось 2
Ось 2.1
Ось 3
Ось 3.1
Ось 4
Ось 4.1
Ось 5
Ось 5.1
Ось 6
Ось 6.1
Ось 7
Ось 7.1
Ось 8
Ось 8.1
Ось 9
Ось 9.1
Ось 10
Ось 10.1
Ось

Типовой поперечный профиль
М1:200

Условные обозначения

- установленная красная планка
- граница отвода автодороги
- границы кадастровых кварталов
- кадастровые границы земельных участков
- откос
- водопропускная труба
- поворотная точка

Территории

- сельскохозяйственные угодья в составе земель сельскохозяйственного назначения
- асфальтовое и дорожное покрытие
- нежилые здания и сооружения
- сооружения инженерной инфраструктуры
- обочина

Границы зон с особыми условиями

- охранные зоны сетей инженерно-технической инфраструктуры

Схема расположения листов

										646/2/П	
Гип	Ефимов			09.24						Отвод грунта автомобильного транспорта. Организация	
Нач.отд.	Ефимов			09.24						Планы на участке на 5.000 км отДа Балашиха равно Кривское	
Утверд.	Ефимов			09.24						объекте	
Н.контр.	Ефимов			09.24						Условная часть проекта с отводом	Масштаб	Лист	Листов
Разраб.	Ефимов			09.24						территории	1:1000	13	
Гл.спец.	Ефимов			09.24									
Нач. гр.	Ефимов			09.24						Чертеж границ зон ограничения	АО		
Н. контр.	Ефимов			09.24						режимов для земельного объекта	ЯНДЕКСТАКСИПРО		

Лот 13
Лот 14
ПК 0
ПК 1
ПК 2
ПК 3
ПК 4
ПК 5
ПК 6
ПК 7
ПК 8
ПК 9
ПК 10
ПК 11
ПК 12
ПК 13
ПК 14
ПК 15
ПК 16
ПК 17
ПК 18
ПК 19
ПК

ВВЕДЕНИЕ

Документация по планировке территории (проект планировки территории) для размещения линейного объекта по реконструкции автомобильной дороги: Витовка-Первомайское-Поповка на участке км 1+200-км 6+100 в Почепском районе Брянской области, разработана на основании:

- Договора подряда №72о-2018 и ООО ПИИ БрянскГражданПроект»;
- Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п;
- Схемы территориального планирования Брянской области, утвержденной постановлением администрации Брянской области от 14.06.2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п.894;
- Генерального плана Витовского, Реченского, Первомайского сельского поселения Почепского муниципального района Брянской области;
- Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018;
- Приказа КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»;
- Задания на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Витовка-Первомайское-Поповка на участке км 1+200-км6+100 в Почепском районе Брянской области»;

Подготовка проекта планировки территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Брянской области.

Основная нормативная, правовая и методическая база:

1. Федеральный закон «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 No 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Схемы территориального планирования Брянской области, утвержденной постановлением администрации Брянской области от 14.06.2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области»;
5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями на 11 марта 2011 г. №153);
6. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог";
7. Постановление Правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
8. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* — Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
9. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* — Автомобильные дороги
10. ГОСТ Р 52398-2005 — Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
11. ГОСТ Р 52766-2007 — Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
12. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 — «Санитарно-защитные зоны и санитарная

(новая редакция)	классификация предприятий, сооружений и иных объектов»
13. СНиП 11-04-2003	«Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" – в части, не противоречащей Градостроительному кодексу РФ»
14. РДС 30-201-98	«Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ»
15. ОСТ 218.1.002-2003	«Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»

В разработанной проектной документации учтены параметры планируемого развития элементов планировочной структуры, направленные на повышение эффективности использования территории.

Подготовка и утверждение проекта планировки территории осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Проект планировки территории выполнен на основании исходных данных:

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 92/18);
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 92/18);
- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 92/18).

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий представлена разделом «Технические отчеты инженерных изысканий».

Проект планировки территории разработан на топографической основе М 1: 1000, выполненной ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

1.1 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА

Реконструируемая автомобильная дорога «Витовка - Первомайское - Поповка» на участке км 1+200 – км 6+100 расположена в Почепском районе Брянской области, юго-восточнее села Витовка. Участок автомобильной дороги расположен в Центральном федеральном округе на территории Витовского сельского поселения, Речинского сельского поселения и Первомайского сельского поселения. Объект размещается на межселенной территории Почепского района Брянской области.

Проектом предусматривается реконструкция участка автомобильной дороги регионального значения протяженностью 4,900 км. Автомобильная дорога относится к дороге IV технической категории с 2-мя полосами движения.

Район реконструкции располагается в пределах Полесской низменности, которая представляет собой слабо всхолмленную равнину, расчлененную речной и овражно-балочной сетью. На севере Почепский район граничит с Жирятинским районом, на северо-востоке – с Мглинским районом, на западе – с Унеческим районом; на юго-западе – с Трубчевским районом; на юго-востоке – с Выгоничиским районом. С северо-востока на юго-запад по территории района проходит железная дорога, связывающая центр России с Белоруссией, ближайшие крупные узловые железнодорожные станции Брянск и Унеча.

Начало участка реконструируемой автомобильной дороги: граница полосы отвода федеральная трассы А-240 «Брянск – Новозыбков» - граница с Республикой Беларусь, на участке км 1+200 автомобильной дороги Витовка – Первомайское – Поповка.

Конец участка реконструируемой автомобильной дороги: съезд вправо к ферме КРС («Мираторг») на км 6+100 автомобильной дороги Витовка – Первомайское – Поповка, расположенный северо-западнее села Первомайское.

Существующее покрытие реконструируемого участка автомобильной дороги – асфальтобетонное, находится в неудовлетворительном состоянии и требует полной замены. На всем протяжении реконструируемого участка автомобильной предусмотрена замена дорожной одежды.

Ширина полосы отвода по всей протяженности автомобильной дороги принимается 15,00 … 32,08м на межселенной территории, съезды принимаются 27,00…34,00м в длину от оси основной автомобильной дороги.

Всего запроектировано 4 шт. съездов.

Радиусы закругления съездов приняты от 5м до 8 м.

Дорожная одежда на съездах принята по типу основной автомобильной дороги.

Съезд на ферму КРС («Мираторг») (ПК47+80.26) принимается длиной 27м от оси автомобильной дороги.

Съезды на ул. Приозерная (поселок Кирпичный Завод) (ПК27+85.3) принимаются длиной 34м от оси автомобильной дороги.

Съезды на ул. Озерная (поселок Кирпичный Завод) (ПК24+29.00) принимаются длиной 27м от оси автомобильной дороги.

Съезд в поле (ПК16+90.15) принимается длинной 27м от оси автомобильной дороги.

Ширину съездов выполнить согласно нормативным требованиям.

Существующие остановки общественного транспорта остаются на прежнем месте и доводятся до нормативных размеров, 30,0 метров в длину от оси основной автомобильной дороги и 25 метров лево/право в ширину.

На всем реконструируемом участке автомобильной дороги предусмотрено нанесение дорожной разметки, замена дорожных знаков, восстановление обочин до нормативных требований и устройство укреплений.

Под реконструируемым участком автомобильной дороги проходят две ж.б. водопропускные трубы (суходол) диаметром Ø 0,5 и 1,5 м. Предусматривается очистка водопропускных труб от ила, грязи и мусора.

По окончании производства работ предусмотрено восстановление всех разрушенных элементов благоустройства.

Район участка реконструкции автомобильной дороги согласно СП 34.13330.2012 относится к III дорожно-климатическому району строительства.

1.2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Таблица 1

Параметры элементов дороги	**Автомобильная дорога**
Категория дороги	IV
Протяженность дороги, км	4,9
Расчетная скорость, км/час	80
Ширина земляного полотна, м	10,0

Ширина проезжей части, м	6,0
Ширина полосы движения, м	3,0
Ширина обочины, м	2,0х2
Ширина укрепленных полос обочины за пределами краевой полосы, м	0,5х2
Наибольший продольный уклон, ‰	60
Наименьший радиус:	
- кривой в плане, м	300
- выпуклой кривой, м	5000
- вогнутой кривой, м	2000
Наименьшее расстояние видимости для остановки:	
- поверхности дороги, м	150
- встречного автомобиля, м	250
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный. Асфальтобетон
Расчетная нагрузка на дорожную одежду	АК-10
Интенсивность движения, авт./сут.	353
Грузонапряженность, тыс.т.	35
Пропускная способность, авт./час	1000
Площадь земель, занятых под автодорогу, кв. м.	119621

2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИИ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Реконструкция участка автомобильной дороги «Витовка-Первомайское-Поповка» расположен в Почепском районе Брянской области. Участок автомобильной дороги расположен на территории Витовского сельского поселения, Речинского сельского поселения и Первомайского сельского поселения.

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен юго-восточнее села Витовка.

Участок автомобильной дороги, подлежащий реконструкции принадлежит к объектам регионального значения.

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в Почепском районе Брянской области в границах кадастровых кварталов и участков: 32:20:0280103:17; 32:20:0280103:41; 32:20:0280103:74; 32:20:0280103:51; 32:20:0390106:9; 32:20:0390106:10; 32:20:0390106:33; 32:20:0390106:31; 32:20:0390103:302; 32:20:0390103:515; 32:20:0390103:595; 32:20:0390103:604; 32:20:0390103:335; 32:20:0390103:334; 32:20:0390103:333; 32:20:0390103:585; 32:20:0390103:332; 32:20:0390103:331; 32:20:0390103:330; 32:20:0390103:49; 32:20:0300102:277; 32:20:0300102:251; 32:20:0390103:40; 32:20:0300102:235; 32:20:0000000:851; 32:20:0300103:13; 32:20:0300103:8; 32:20:0390103:517; 32:20:0390103:12; 32:20:0390103:41; 32:20:0390103:42; 32:20:0000000:797; 32:20:0291301:137; 32:20:0291301:129; 32:20:0291301:25; 32:20:0291301:24.

3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Координаты красных линий представлены в таблице 2

Таблица 2 (начало)

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
1	452862.29	1318536.18
2	452860.30	1318534.36
3	452839.27	1318524.17
4	452833.85	1318520.70
5	452832.06	1318538.26
6	452828.00	1318564.00
7	452794.36	1318724.86
8	452790.58	1318746.35
9	452783.35	1318797.16
10	452761.02	1318894.09
11	452741.56	1318966.15
12	452706.28	1319085.74
13	452683.48	1319157.15
14	452663.42	1319229.47

Таблица 2 (продолжение)

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
14	452663.42	1319229.47
15	452620.56	1319373.15
16	452558.18	1319565.35
17	452522.88	1319688.32
18	452464.00	1319877.12
19	452410.58	1320050.06
20	452406.20	1320048.91
21	452393.72	1320088.10
22	452367.88	1320171.72
23	452359.55	1320205.27
24	452360.22	1320206.47
25	452359.50	1320208.55
26	452358.80	1320208.31
27	452307.32	1320375.29

Таблица 2 (продолжение)

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
27	452307.32	1320375.29
28	452290.13	1320423.75
29	452273.42	1320495.57
30	452256.33	1320542.82
31	452226.59	1320638.34
32	452213.82	1320686.61
33	452196.88	1320733.76
34	452164.22	1320841.46
35	452152.00	1320838.49
36	452146.34	1320856.81
37	452155.50	1320861.08
38	452155.45	1320871.77
39	452141.68	1320926.04
40	452107.81	1321032.56

Таблица 2 (продолжение)

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
40	452107.81	1321032.56
41	452096.77	1321044.87
42	452092.79	1321058.63
43	452095.23	1321075.04
44	452074.46	1321140.73
45	452066.30	1321164.12
46	452064.16	1321173.22
47	452062.03	1321175.61
48	452056.52	1321176.68
49	452051.63	1321175.59
50	452044.14	1321172.91
51	452038.31	1321192.32
52	452052.06	1321202.95
53	452052.63	1321214.72

Таблица 2 (продолжение)

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
53	452052.63	1321214.72
54	452046.04	1321236.56
55	452036.76	1321259.89
56	452033.63	1321281.26
57	452021.37	1321323.66
58	452013.61	1321347.37
59	452009.48	1321355.90
60	451986.83	1321431.59
61	451967.10	1321499.97
62	451921.02	1321642.72
63	451899.20	1321714.50
64	451871.86	1321810.73
65	451848.16	1321881.86
66	451833.60	1321929.68

Таблица 2 (продолжение)

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
66	451833.60	1321929.68
67	451803.58	1322025.11
68	451790.28	1322073.34
69	451765.82	1322144.34
70	451744.12	1322216.16
71	451716.54	1322312.24
72	451701.54	1322360.03
73	451688.27	1322408.20
74	451650.83	1322527.51
75	451636.47	1322575.43
76	451623.23	1322623.44
77	451607.42	1322671.17
78	451601.55	1322695.40
79	451578.70	1322766.71

Таблица 2 (продолжение)

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
79	451578.70	1322766.71
80	451570.02	1322790.24
81	451557.59	1322838.85
82	451542.01	1322886.23
83	451527.23	1322933.98
84	451519.00	1322957.61
85	451504.66	1323005.77
86	451490.02	1323059.34
87	451481.60	1323084.59
88	451474.31	1323086.45
89	451466.01	1323086.28
90	451459.41	1323108.21
91	451465.18	1323109.95
92	451466.31	1323112.31

Таблица 2 (продолжение)

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
92	451466.31	1323112.31
93	451469.32	1323120.98
94	451466.40	1323136.90
95	451442.31	1323218.96
96	451465.59	1323225.97
97	451531.74	1323008.99
98	451544.55	1322965.45
99	451558.69	1322914.72
100	451572.28	1322869.56
101	451588.40	1322820.79
102	451602.40	1322773.96
103	451620.79	1322709.36
104	451616.92	1322699.22
105	451733.12	1322327.26

Таблица 2 (продолжение)

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
105	451733.12	1322327.26
106	451738.62	1322328.84
107	451762.59	1322247.87
108	451778.00	1322200.28
109	451799.11	1322128.23
110	451805.57	1322104.09
111	451859.03	1321935.16
112	451873.45	1321889.66
113	451930.07	1321697.94
114	451946.75	1321650.67
115	451967.22	1321578.50
116	451990.21	1321507.03
117	451995.65	1321485.91
118	452018.02	1321411.07

Таблица 2 (продолжение)

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
118	452018.02	1321411.07
119	452032.29	1321372.51
120	452041.46	1321339.73
121	452069.84	1321243.67
122	452106.90	1321118.90
123	452136.75	1321026.01
124	452146.89	1321013.45
125	452151.02	1320999.92
126	452149.71	1320983.81
127	452166.20	1320924.55
128	452179.83	1320885.51
129	452202.04	1320813.56
130	452212.73	1320773.66
131	452236.88	1320693.56

Таблица 2 (продолжение)

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
131	452236.88	1320693.56
132	452265.40	1320597.73
133	452286.08	1320525.71
134	452308.13	1320454.15
135	452323.55	1320406.40
136	452374.61	1320235.35
137	452395.28	1320174.58
138	452397.30	1320164.48
139	452403.28	1320163.89
140	452411.79	1320165.97
141	452415.63	1320153.30
142	452404.52	1320147.60
143	452403.10	1320142.96
144	452406.18	1320130.48

Таблица 2 (продолжение)

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
144	452406.18	1320130.48
145	452417.40	1320095.33
146	452433.43	1320047.90
147	452441.09	1320020.26
148	452486.31	1319881.25
149	452507.63	1319809.31
150	452522.10	1319761.50
151	452546.74	1319690.64
152	452561.10	1319642.66
153	452569.45	1319619.08
154	452586.43	1319561.68
155	452590.47	1319548.22
156	452588.85	1319537.71
157	452598.43	1319505.03

Таблица 2 (продолжение)

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
157	452598.43	1319505.03
158	452601.86	1319504.28
159	452673.78	1319271.49
160	452677.72	1319270.59
161	452680.54	1319261.83
162	452687.13	1319236.63
163	452711.16	1319162.63
164	452721.87	1319122.06
165	452723.96	1319114.15
166	452752.45	1319021.18
167	452765.54	1318972.65
168	452785.58	1318900.08
169	452791.34	1318875.53
170	452801.21	1318826.17

Таблица 2 (окончание)

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
170	452801.21	1318826.17
171	452815.59	1318752.28
172	452832.54	1318653.72
173	452841.54	1318604.43
174	452850.52	1318560.50
1	452862.29	1318536.18

S=119621 м^2

4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Зоны подлежащие переносу (переустройству), из зоны размещения реконструируемого участка автомобильной дороги «Витовка-Первомайское-Поповка», отсутствуют.

5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.

В составе объекта планировочной структуры в границах зон его планируемого размещения предусмотрено обеспечение условий сохранения и развития систем улиц и дорог и размещение сетей инженерно-технического обеспечения.

Согласно положения Градостроительного кодекса РФ, действия градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАК ЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Мероприятия по защите линейного объекта от возможного негативного воздействия не предусмотрены.

7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

В настоящее время на планируемой территории отсутствуют памятники истории и культуры. В связи с этим на территории планируемого размещения объекта мероприятий по сохранению объектов культурного наследия не требуется в виду того, что испрашиваемый земельный участок располагается вне границ территорий, зон охраны объектов культурного наследия (Приложение) Письмо Управления по охране и сохранению историко-культурного наследия Брянской области от 20.07.2018г. №1-2/352.

8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Охрану природы следует рассматривать с точки зрения разумного и рационального использования на основе четкого представления о происходящих в ней явлениях, нейтрализации неблагоприятных природных процессов, возникающих при строительстве и эксплуатации транспортных сооружений, с тем, чтобы предупредить их проявление и отрицательное воздействие на жизнь человека и природную среду.

8.1. ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ.

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения.

Состояние атмосферного воздуха определяется условиями циркуляции и степенью хозяйственного освоения рассматриваемой территории, а также характеристиками фонового состояния атмосферы.

Влияние предприятий расположенных на территории Почепского района на окружающую среду разнообразно, но в основном укладывается в нормативы ПДВ и ПДС.

Большую роль в загрязнении атмосферы на территории реконструируемого участка автомобильной дороги играют выбросы автотранспорта.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в период реконструкции являются:

- строительная техника и автотранспорт;
- дизельная электростанция ДЭС-100;
- погрузочные, разгрузочные и планировочные работы;
- сварочные работы;
- окрасочные работы;
- заправка топливом машин и механизмов.

В период реконструкции автомобильной дороги в качестве мероприятий минимизирующих выброс загрязняющих веществ в атмосферу предлагается:

- при необходимости ограничивать скорость движения автотранспорта, количество одновременно работающей техники;
- осуществлять периодический контроль за содержанием загрязняющих веществ в выхлопных газах;
- регламентированный режим строительных работ;
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- поддержание технического состояния транспортных средств и строительной техники в соответствии с нормативными требованиями по выбросам загрязняющих веществ;
- укрытие кузовов машин тентами при перевозке сильно сыпучих грузов;
- отстой, ремонт автотранспорта и спецтехники производить на базе генподрядчика;
- заправку автотранспорта и спецтехники ГСМ производить на заправочных станциях, размещаемых в специально отведенных местах.

Основными условиями минимального загрязнения окружающей среды при устройстве дорожного покрытия является выполнение технологических правил, соответствие исходного сырья и топлива установленным для данного процесса требованиям, в т.ч.:

- доставка укрепленных смесей, приготовленных в смесительных установках, на место производства работ должна осуществляться в автобетономешалках, автобетоновозах или приспособленных автосамосвалах с плотно закрывающимися бортами;
- выгрузка асфальтобетонной смеси осуществляется в приемный бункер асфальтоукладчика;
- перед распределением материала для дополнительного слоя основания предусматривается обеспыливание путем розлива воды с помощью поливомоечной машины, оборудованной распределительным устройством;
- для предотвращения ветрового выноса пыли и мелких частиц крупнозернистого материала (гравий, щебень, песок) за пределы земляного полотна при выгрузке и распределении необходимо применять его увлажнение;
- во избежание загрязнения окружающей среды испаряющимися токсичными растворителями, входящими в состав пленкообразующих материалов, используется пленкообразующий материал на водной основе.

В период эксплуатации, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (в действующей редакции), для реконструируемой дороги устанавливается санитарный разрыв, величина которого определяется на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.), с последующим проведением натурных исследований и измерений.

Согласно СП 34.13330.2012, для автомобильной дороги IV категории расчетная интенсивность движения составляет 200-2000 ед./сут., расчетная скорость – 80 км/ч.

Для исключения загрязнения воздуха пылью необходимо проводить мероприятия по пылеподавлению и снижению пыли путем полива водой.

В качестве мероприятий по снижению (оптимизации) выбросов и шума от автотранспорта реконструируемой дороги предлагается своевременное проведение текущего, среднего и капитального ремонтов дороги.

8.2. ОХРАНА ПОВЕРХНОСТНЫХ И ПОДЗЕМНЫХ ВОД.

В границах водоохранных зон допускается размещение и эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством в области охраны окружающей среды. В гра-

ницах прибрежных защитных полос запрещается размещение отвалов размываемых грунтов.

В процессе реконструкции автомобильной дороги в целях предупреждения эрозии очищенных от дернового покрова грунтовых поверхностей и выноса смытых частиц грунта на поверхность почвы и в водоем до начала работ должен быть обеспечен строительный водоотвод. Строительный водоотвод состоит из системы нагорных канав, ограждающих валов на склонах, водосборных и отводных канав в пониженных местах, выборочной вертикальной планировки в местах затрудненного стока. В систему строительного водоотвода могут включаться сооружения постоянного водоотвода. Во избежание размывов продольные уклоны неукрепленных водоотводных канав не должны превышать 20 % в несвязных и малосвязных грунтах и 40 % - в связных.

В процессе реконструкции автомобильной дороги заправка строительной техники топливом и маслами должна производиться на заправочных пунктах в специально отведенных местах, за границей водоохраной зоны. Должен быть организован сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на регенерацию. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водный объект запрещается.

8.3. ОЧИСТКА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА.

При проведении работ по расчистке полосы отвода запрещается складирование лесоматериалов, порубочных отходов и выкорчеванных пней за границами отвода. В проекте производства подготовительных работ, составляемом подрядчиком, должны быть предусмотрены специальные места и указаны способы и пути их вывоза к месту переработки и захоронения. Места для временного складирования лесопорубочных остатков перед началом работ по расчистке полосы отвода будут согласованы с администрацией.

Транспортировка грунта будет осуществляться автотранспортом по существующим дорогам. Предусматривается послойная отсыпка насыпи, толщина слоя составляет 20 – 30 см. Поверхность каждого слоя земляного полотна должна быть спланирована во избежание избыточного увлажнения атмосферными осадками, наличие ям, местных возвышений более чем на 50 мм от отметки поверхности в данной точке не допускается. Каждый отсыпаемый слой земляного полотна должен быть тщательно уплотнен. Качественное уплотнение грунта в сочетании с планировочными и укрепительными работами препятствует возникновению размывов, водной и ветровой эрозии земляного полотна.

Устройство дорожной одежды предусматривается специализированным отрядом. Складирование песка для устройства песчаного подстилающего слоя и щебня для устройства щебеночного основания предусмотрено на земляном полотне. Проектом не предусматривается строительство временных передвижных и стационарных асфальтобетонных заводов.

Для оптимального использования земель проектом, предусматриваются следующие мероприятия:

- для отсыпки земляного полотна предусматривается использовать грунты из разборки существующей насыпи.

Другой важной задачей в целях рационального использования земель является сохранение плодородного слоя почвы, который представляет собой сложную органоминеральную систему, требующую для своего существования определенных условий. Ценные плодородные качества почв сравнительно легко и быстро уничтожаются в результате воздействия эрозии, различных механических повреждений, органических и других веществ.

Поэтому при подготовке территории под земляное полотно и уширения, плодородный почвенный слой снимается и сдвигается в валы. Впоследствии он используется для рекультивации всех нарушенных в процессе строительства земель.

8.4. ОХРАНА РАСТИТЕЛЬНОГО И ЖИВОТНОГО МИРА.

Почва является местом сосредоточения всех загрязняющих веществ, главным образом поступающих с воздухом. Перемещаясь воздушными потоками на большие расстояния от места выброса, они возвращаются с атмосферными осадками, загрязняя почву и растительность, вызывая разрушения самой экосистемы. Также почва является важнейшим объектом биосферы, где происходит обезвреживание и разрушение подавляющего большинства органических, неорганических и биологических загрязнений окружающей среды. Уровень загрязнения почвы оказывает заметное влияние на контактирующие с ней среды: воздух, подземные и поверхностные воды, растения.

В ландшафтно-климатическом отношении район работ относится к зоне смешанных лесов.

Из древесной растительности преобладают береза, осина, реже дуб, ясень, липа, на песчаных почвах – сосна, ель.

Почвы района самые различные: от черноземов до развеянных песков.

В целом район прохождения трассы – это поля, засеянные культурными растениями и лес.

Для снижения негативного воздействия на земельные ресурсы в период реконструкции автомобильной дороги предусматриваются следующие мероприятия:

– проезд строительной техники и размещение отвалов грунта только в пределах временной полосы отвода земель;

– предотвращение эрозии почвы сточными водами с площади реконструкции путём организации временного водоотвода;

– в целях исключения попадания горюче-смазочных материалов на территорию строительства, заправка автомобилей и дорожно-строительных машин предусматривается только на стационарных заправочных пунктах в специально отведенных местах, заправка дорожных машин с ограниченной подвижностью (экскаваторы, асфальтоукладчики) осуществляется автозаправщиками с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия;

– оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов для предотвращения загрязнения территории строительства; вывоз строительного мусора предусматривается на полигон ТБО, вывоз лома асфальтового покрытия - по договору на ближайший АБЗ;

– по окончании строительства предусматривается проведение работ по рекультивации земель.

Рекультивация нарушенных земель осуществляется в два последовательных этапа: технический и биологический, в соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.1.01-83.

Техническая рекультивация притрассовых боковых резервов в поперечном сечении проводиться плавным сопряжением откоса земляного полотна с прилегающей территорией. Рекультивация осуществляется поперечным перемещением грунта с прилегающей территории в резерв до достижения допустимого уклона, с последующей укладкой плодородного слоя почвы. Рекультивация притрассовых боковых резервов производится в общем потоке сооружения земляного полотна.

Уклоны откосов должны соответствовать условиям выбранного направления рекультивации и противоэрозионным условиям.

Плодородный слой (при наличии) срезается и временно хранится в отвалах, согласно ГОСТ 17.5.3.06-85 «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного

слоя почвы при производстве земляных работ», затем распределяется по участкам вдоль дороги.

К мероприятию по биологической рекультивации на участке реконструкции относится посев семян многолетних растений на откосах с целью их укрепления.

В результате рекультивации участок после завершения реконструкции дороги будет представлять собой оптимально организованный и экологически сбалансированный устойчивый ландшафт.

Благоустройство территории предусматривает максимальное сохранение архитектурно-ландшафтных условий местности, а также обеспечивает пригодность территории к использованию по назначению.

Покрытие автомобильной дороги - водонепроницаемое (асфальтобетон), что исключает проникновение загрязняющих веществ в грунт.

Сохранение деревьев при реконструкции и эксплуатации дороги является главным условием защиты сложившейся экологической системы.

Для уменьшения отрицательного воздействия на придорожную почву, воду и растительность обеспыливающих и противогололедных материалов, необходимо применять их в минимальном количестве, диктуемом условиями безопасности движения, соблюдая режим и нормативы, предусмотренные технологией борьбы с зимней скользкостью (ВСН 20-88, ВСН 24-88).

При строительстве автомобильных дорог разрабатываются и осуществляются мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции объектов животного мира и мест их постоянной концентрации, в том числе в период размножения и зимовки. При необходимости осуществляется строительство ограждений от попадания диких животных на автомобильную дорогу или строятся переходы для животных через автомобильную дорогу.

9. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.

Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне, проводить в соответствии с требованиями действующего законодательства ФЗ №123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», т.к. проектируемый линейный объект, в соответствии с документами территориального пла-

нирования и Генерального плана Витовского, Речицкого, Первомайского сельского поселения Почепского муниципального района Брянской области не попадает в зону с возможным образованием чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций природного характера могут являться: снежные заносы и гололед. Такие погодные явления могут послужить причиной прерывания транспортного сообщения, обрыва электрических проводов. С целью снижения негативных последствий данной ЧС необходимо:

Проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению участников движения информацией о действительных погодных условиях на дороге. Для передачи таких сведений и прогноза погоды используются региональные станции, которые имеют постоянный контакт с другими дорожными службами и информируют руководство, если этого требует дорожная обстановка.

Снегозащитные устройства (щиты, заборы, изгороди, насаждения). Цель снегозащитных устройств – не допустить снег на дорогу или способствовать его переносу через нее. целью которые – не допустить снег на дорогу или способствовать его переносу через нее.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах.

- **Пожарная безопасность**

При реконструкции участка автомобильной дороги материалы и конструкции с пожарной опасностью не должны применяться. Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна проводиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведенных огороженных местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также средствами пожаротушения.

Мероприятия по профилактике лесных пожаров и противопожарному благоустройству лесного фонда:

1. Мероприятия по предупреждению возникновения лесных пожаров и контролю за соблюдением правил пожарной безопасности в лесах;

2. Разъяснение правил пожарной безопасности (лекции, плакаты, публикации, выступления по радио и телевидению).

В соответствии с правилами пожарной безопасности запрещается:

- разведение костров в пожароопасных местах;
- бросание горящих спичек, окурков, тлеющих костров;
- использование на охоте пыжей из тлеющих материалов;
- выжигание сухой травы на участках, примыкающих к лесу, и т.д.

- **Техногенная ситуация**

Техногенная чрезвычайная ситуация - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Опасность чрезвычайных ситуаций техногенного характера для населения и территорий может возникнуть в случае аварий:

- на потенциально опасных объектах, на которых используются, производятся, перерабатываются, хранятся и транспортируются пожароопасные, опасные химические и биологические вещества;
- установках, складах, хранилищах, инженерных сооружениях и коммуникациях, разрушение (повреждение) которых может привести к нарушению нормальной жизнедеятельности людей (прекращению обеспечения водой, газом, теплом, электроэнергией, затоплению жилых массивов, выходу из строя систем канализации и очистки сточных вод).

Техногенная обстановка на реконструируемом участке автомобильной дороги спокойная.

- **Радиационное загрязнение**

Радиационная обстановка по Почепскому району, по информации Роспотребнадзора, удовлетворительная. Изменения за последнее время не наблюдались, радиационных аварий не зарегистрировано.

- **В тектоническом отношении**

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в пределах Восточно-Европейской (Русской) равнины (структура 1 порядка) и приурочен к северо-западной части Воронежской антеклизы (структура 2 порядка) в районе сочленения Московской синеклизы и Днепровско-Донецкой впадины.

Расчетная сейсмическая интенсивность Брянской обл. - 5 баллов шкалы MSK-64.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Российская Федерация
АМИНИСТРАЦИЯ ПОЧЕПСКОГО РАЙОНА
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

От 31.08. 2018 № 33
г. Почеп

О согласовании проекта планировки и межевания территории земельных участков для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Витовка-Первомайское-Поповка» на участке км 1+200 - км 6+100 в Почепском районе Брянской области»

В соответствии с п. 12.4 статьёй 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на основании Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Почепского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Согласовать проект планировки и межевания территории земельных участков для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Витовка - Первомайское - Поповка» на участке км 1+200 - км 6+100 в Почепском районе Брянской области», разработанный ООО «Проектно-изыскательский институт «Брянск Граждан Проект».
2. Постановление разместить на официальном сайте администрации Почепского района www.admpochep.ru в сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Почепского района В.В. Коцарева.

Глава администрации района А.В. Сысоев

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОЧЕПСКИЙ РАЙОН

РЕЧИЦКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

От 03.09.2018 № 59
п. Речица

О согласовании проекта планировки и проекта межевания территории земельных участков для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Витовка-Первомайское-Поповка» на участке км 1+200 - км 6+100 в Почепском районе Брянской области»

В соответствии с п. 12.4 статьёй 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на основании Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Речицкое сельское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Согласовать проект планировки и проект межевания территории земельных участков для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Витовка - Первомайское - Поповка» на участке км 1+200 - км 6+100 в Почепском районе Брянской области», разработанный ООО «Проектно-изыскательский институт «Брянск Граждан Проект».
2. Постановление разместить на официальном сайте администрации Речицкого сельского поселения posrechitsa.ru в сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава поселения Н.Н. Шипулина

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОЧЕПСКИЙ РАЙОН

ВИТОВСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

От 31.08. 2018 № 27
с. Витовка

О согласовании проекта планировки и проекта межевания территории земельных участков для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Витовка-Первомайское-Поповка» на участке км 1+200 - км 6+100 в Почепском районе Брянской области»

В соответствии с п. 12.4 статьёй 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на основании Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Витовское сельское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Согласовать проект планировки и проект межевания территории земельных участков для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Витовка - Первомайское - Поповка» на участке км 1+200 - км 6+100 в Почепском районе Брянской области», разработанный ООО «Проектно-изыскательский институт «Брянск Граждан Проект».
2. Постановление разместить на официальном сайте администрации Витовского сельского поселения www.admvitovka.ru в сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Витовского сельского поселения И.А. Ивашнева

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОЧЕПСКИЙ РАЙОН

ПЕРВОМАЙСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

От 03.09.2018 № 24
с. Первомайское

О согласовании проекта планировки и проекта межевания территории земельных участков для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Витовка-Первомайское-Поповка» на участке км 1+200 - км 6+100 в Почепском районе Брянской области»

В соответствии с п. 12.4 статьёй 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на основании Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Первомайское сельское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

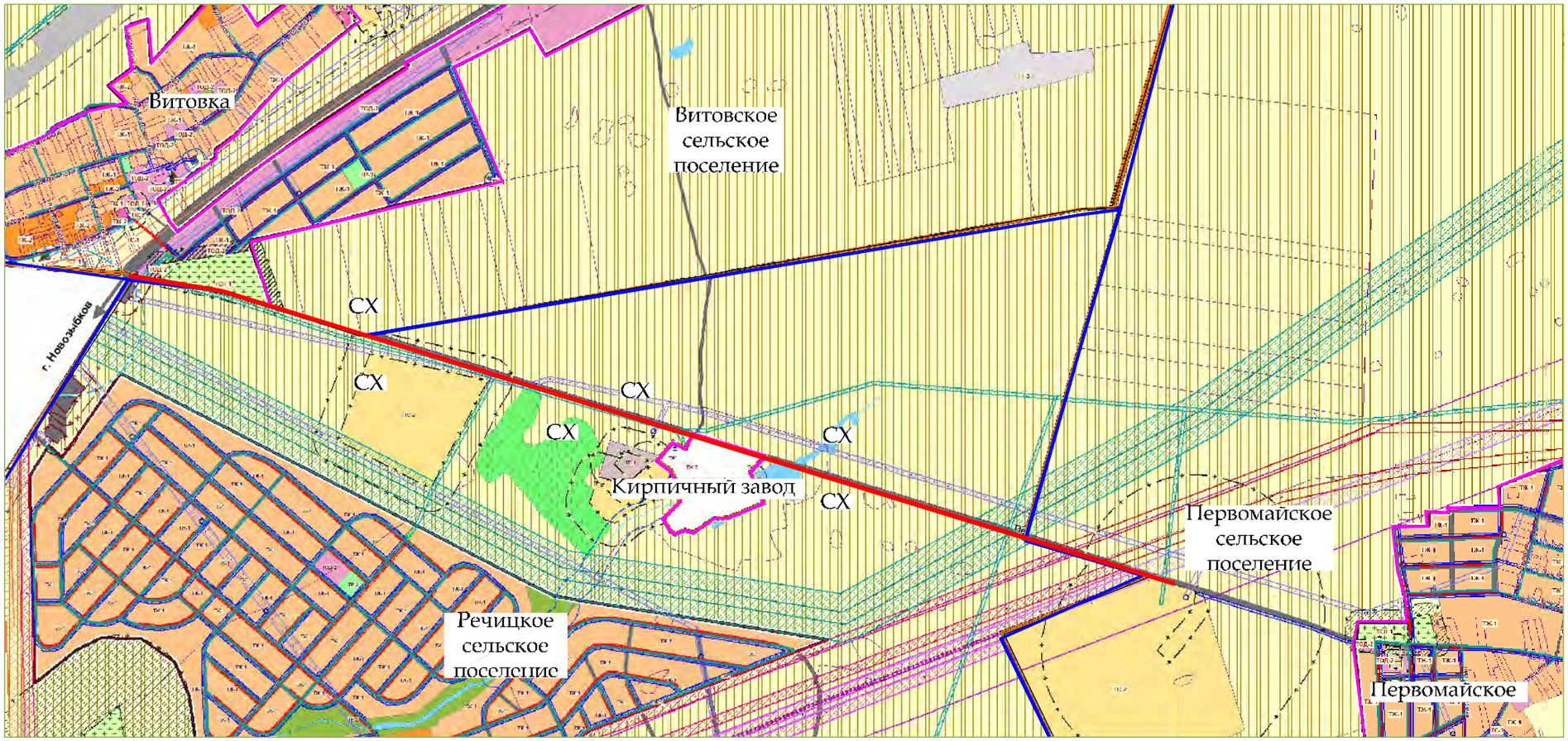
1. Согласовать проект планировки и проект межевания территории земельных участков для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Витовка - Первомайское - Поповка» на участке км 1+200 - км 6+100 в Почепском районе Брянской области», разработанный ООО «Проектно-изыскательский институт «Брянск Граждан Проект».
2. Постановление разместить на официальном сайте администрации Первомайского сельского поселения www.admpervomay.ru в сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Врио главы администрации Н.Е. Барсукова

2.1.МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Реконструкция автомобильной дороги Витовка - Первомайское - Поповка на участке км. 1+200 - км. 6+100 в Почепском районе Брянской области

Схема расположения элемента планировочной структуры



Условные обозначения:

Границы населенных пунктов

Границы сельских поселений

Реконструируемая автомобильная дорога регионального значения IV категории

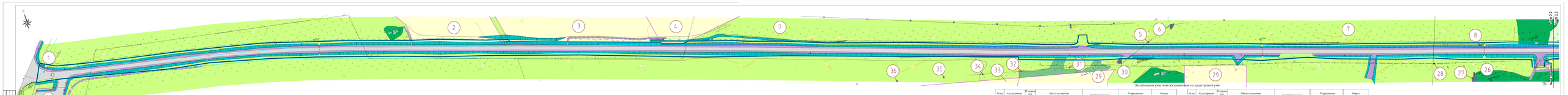
СХ — Сельскохозяйственные угодья в составе земель сельскохозяйственного назначения

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4-604/2018			
						Реконструкция автомобильной дороги Витовка - Первомайское - Поповка на участке км. 1+200 - км. 6+100 в Почепском районе Брянской области			
Разраб.		Толкачева			08.18	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Масштаб	Лист	Листов
Провер.		Курочкина			08.18		1:25000	2.1	
Гл. спец.		Тимофеева			08.18				
Гл. арх. БГП		Скачков			08.18				
ГИП		Максименко			08.18	Схема расположения элемента планировочной структуры	ООО ПИИ "БРЯНСКГРАЖДАНПРОЕКТ"		
Н.контр.		Курочкина			08.18				

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл. 339



Условные обозначения

- Установленные красные линии
- Полоса отвода автодорог
- Границы кадастровых земельных участков
- Границы кадастровых кварталов
- Откос

Территории

- Пашня
- Луговая растительность
- Древесно-кустарниковая растительность
- Редкая растительность
- Здания и сооружения жилого
- Сооружения инженерной инфраструктуры
- Асфальтовое и дорожное покрытие
- Грунтовое дорожное покрытие

Экспликация участков поставленных на кадастровый учет

№ на плане	Кадастровый номер	Площадь, кв. (участка), кв.	Место нахождение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Форма собственности
1	32:20:0250101:17	5	-	-	-	-
2	32:20:0250101:41	40683	обл. Брянская, р-н Почепский	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	-
3	32:20:0250101:74	96888	обл. Брянская, р-н Почепский	Земли сельскохозяйственного назначения	Для использования в качестве сельскохозяйственных угодий	Частная собственность
4	32:20:0250101:75	96754	обл. Брянская, р-н Почепский	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	-
5	32:20:0190126:9	5	-	-	-	-
6	32:20:0190126:10	65	-	-	-	-
7	32:20:0190126:31	305259	Брянская область, р-н Почепский, МО Рощинское сельское поселение, с. Красная Заря, урочище местность Лесная, Новосёлки	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	(Собственность публичного (муниципального образования))
8	32:20:0190126:33	5	-	-	-	-
26	32:20:0190103:502	59	-	-	-	-
27	32:20:0190103:515	50	обл. Брянская, р-н Почепский, МО Рощинское сельское поселение	Земли сельскохозяйственного назначения	Для размещения объектов энергетики	-

№ на плане	Кадастровый номер	Площадь, кв. (участка), кв.	Место нахождение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Форма собственности
28	32:20:0190103:191	6	Брянская обл, р-н Почепский, п. г. Красная Заря, ул. Центральная, д. 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для размещения автомобильных дорог	-
29	32:20:0250101:668	35861	Брянская область, р-н Стародубский, МО "Рощинское сельское поселение", земельные участки (или части земельных участков) в границах выдела 1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения личного подсобного хозяйства	Собственность публичного образования
30	32:20:0250103:105	43	-	-	-	-
31	32:20:0250103:334	5	-	-	-	-
32	32:20:0250103:335	5	-	-	-	-
33	32:20:0250103:585	214859	Брянская область, р-н Почепский, земли поселений, п. Кирпичный Завод, д. 46 (местность Почепская)	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Собственность публичного образования
34	32:20:0250103:592	5	-	-	-	-
35	32:20:0190103:531	5	-	-	-	-
36	32:20:0190103:530	5	-	-	-	-
37	32:20:0190103:49	5556	обл. Брянская, р-н Почепский, 75 км автодороги Брянск-Стародубье	Земли сельскохозяйственного назначения	Для размещения и использования объектов дорожного сервиса	Частная собственность

Схема расположения листов

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Осипчук				07.19
Пров.	Осипчук				07.19
Т. контр.	Сенебрюхов				07.19
Гл.спец.ПЗ	Осипчук				07.19
Н. контр.	Сенебрюхов				07.19
ГИП	Куренков				07.19

Акт 2019

Проект границ автомобильной дороги Почепск - Чуровичи - Стародубье от участка км 39+000 до км 69+000 в Стародубском районе Брянской области

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

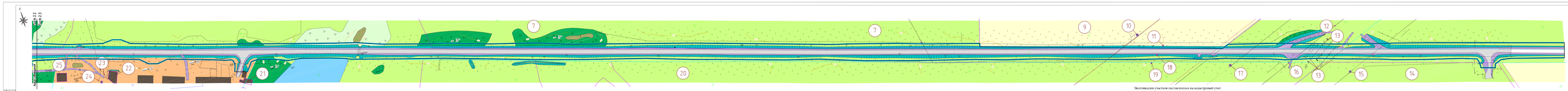
Стадия	Лист	Листов
ППТ	1	1

ООО "ПРОМТРАНСПРОЕКТ"

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Копировал | Формат А4



Условные обозначения

- Устанавливаемые красные линии
- Полоса отвода автодорог
- Границы кадастровых земельных участков
- Границы кадастровых кварталов
- Отказ

Территории

- Пашни
- Луговая растительность
- Древесно-кустарниковая растительность
- Кустарниковая растительность
- Болото, каменистая растительность
- Водоемы
- Насосных пунктов
- Здания и сооружения
- Сооружения инженерной инфраструктуры
- Асфальтовое и зернистое покрытие
- Грунтовое дорожное покрытие

Экспликация участков поставленных на кадастровый учет

№ на плане	Кадастровый номер	Площадь зем. участка, (кв.м)	Место положение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Форма собственности
9	32:21:0360102:277	1900389	обл. Брянская, р-н Почепский	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Частная собственность
10	32:21:0360102:231	11	обл. Брянская, р-н Почепский	Категория не установлена	-	-
11	32:21:0360103:43	4	-	-	-	-
12	32:21:0360102:235	1	обл. Брянская, р-н Почепский	Категория не установлена	-	-
13	32:21:0000000:851	-	обл. Брянская, р-н Почепский	Земли сельскохозяйственного назначения	Для размещения производственных зданий	Собственность муниципального образования
14	32:21:0360103:13	4655765	Брянская обл., р-н Почепский, ТОО "Станкевичи"	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Частная собственность
15	32:21:0361603:6	10	-	-	-	-
16	32:21:0361102:527	1	обл. Брянская, р-н Почепский	Категория не установлена	-	-
17	32:21:0361603:12	10	-	-	-	-

№ на плане	Кадастровый номер	Площадь зем. участка, (кв.м)	Место положение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Форма собственности
18	32:21:0361603:41	4	-	-	-	-
19	32:21:0361603:42	4	-	-	-	-
20	32:21:0361603:42	4	Брянская область, р-н Почепский, сельское поселение с/ Затишский Пан	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Собственность муниципального образования
21	32:21:0000000:750	136	Брянская область, р-н Почепский, в восточной части кадастрового квартала 32:21:0360102:1 участок 3	Земли населенных пунктов	Для размещения индивидуального гаража	-
22	32:21:0250301:137	240	Брянская обл., р-н Почепский, с/пос Старосельское, с/п Старосельское, северо-западнее от села Заход, № 3	Земли населенных пунктов	Для размещения индивидуального гаража	-
23	32:21:0250301:129	1	Брянская обл., р-н Почепский, с/п Старосельское, Заход, с/с Старосел,	Земли населенных пунктов	Для размещения гаражей	Собственность муниципального образования
24	32:21:0250301:25	32	обл. Брянская, р-н Почепский, с/п Старосельское	Земли населенных пунктов	Для размещения гаражей	Собственность муниципального образования
25	32:21:0250301:24	213	Брянская область, р-н Почепский, п. Коврижечье Заход, с/с Старосел, Строение 28	Земли населенных пунктов	Для объектов общественного делового значения	Частная собственность

Схема расположения листов

					640с.ПЗ
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Осипов				07.21
Пров.	Осипов				07.21
Н. контр.	Осипов				07.21
ГИП	Осипов				07.21

Реконструкция автомобильной дороги Почеп - Чуровичи - Стодолище на участке км 34,000 - км 44,000 в Почепском районе Брянской области

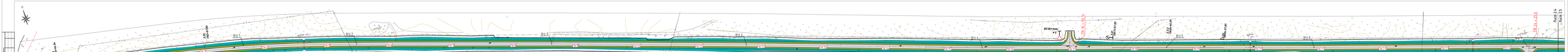
Чертежи и ведомости по обоснованию проекта полосы отвода территории

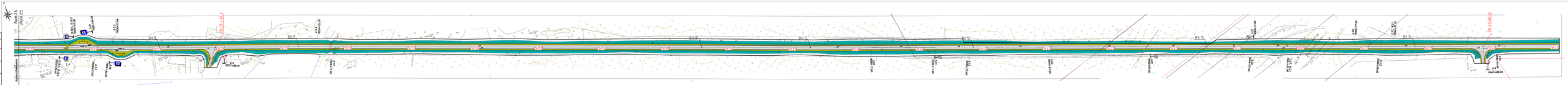
Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Схема использования территории в период строительства (проект планировки территории)

ООО "ТРАНСПРОЕКТ"

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

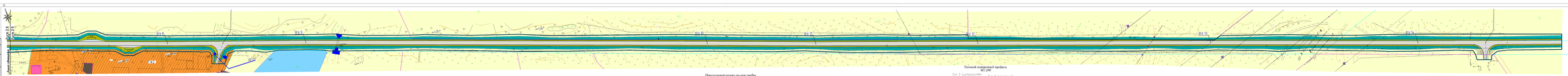

С
ПК 0+00.00
ПК 1+00.00
ПК 2+00.00
ПК 3+00.00
ПК 4+00.00
ПК 5+00.00
ПК 6+00.00
ПК 7+00.00
ПК 8+00.00
ПК 9+00.00
ПК 10+00.00
ПК 11+00.00
ПК 12+00.00
ПК 13+00.00
ПК 14+00.00
ПК 15+00.00
ПК 16+00.00
ПК 17+00.00
ПК 18+00.00
ПК 19+00.00
ПК


Лист 2.5
Лист 2.5
ПК 27+85.5
ПК 0+00.00
ПК 0+00.00
ПК 0+00.00

С
Ось 17
Ось 1
ПК0
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39

Км 11
Км 12
Дом обороны
Типовой поперечный профиль
М1:200
Кювет
Откос
Обочина
Проезжая часть
Обочина
Откос
Кювет
1:4
1:4
1:4

ПК 0
ПК 1
ПК 2
ПК 3
ПК 4
ПК 5
ПК 6
ПК 7
ПК 8
ПК 9
ПК 10
ПК 11
ПК 12
ПК 13
ПК 14
ПК 15
ПК 16
ПК 17
ПК 18
ПК 19
ПК


ПК 8
ПК 9
ПК 10
ПК 11
ПК 12
ПК 13
ПК 14
Съезд
Съезд
Подъезд
Подъезд
Подъ

С
Условные обозначения
устанавливаемые красные линии
границы кадастровых кварталов
кадастровые границы земельных участков
охранные зоны от инженерных сетей
Схема расположения листов
Лист 82
Лист 83
Лист 84
Лист 85
Лист 86
Лист 87
Лист 88
Лист 89
Лист 90
Лист 91
Лист 92
Лист 93
Лист 94
Лист 95
Лист 96
Лист 97
Лист 98
Лист 99
Лист 100
Лист 101
Лист

Условные обозначения

- устанавливаемые красные линии
- границы кадастровых кварталов
- кадастровые границы земельных участков
- охранные зоны от инженерных сетей

Схема расположения листов

						4-66/205	
Гип	Шаталов				Стр	Проект планировки территории, ограниченной улицами Ульянова, Ленина, Пионерская и границей г.п. Чегодаево, Чегодаевского с/п Суражского района Брянской области	
Разраб.	Сотников				Гр		
Разраб.	Уланова				Гр		
Н.контр.	Шаталов				Гр	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Н.контр.	Овчаренко				Гр		1.1000	2.11	
Гл.арх.ПТО	Сотников				Гр				
ГИП	Шаталов				Гр		ООО		
Нач. отд.	Овчаренко				Гр	Схема границ зон с особыми условиями использования территории			
Гл.инж.проекта	Сотников				Гр		ЗАО "ПРОЕКТНАЯ МАСТЕРСКАЯ"		

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Документация по планировке территории (проект планировки территории) для размещения линейного объекта по реконструкции автомобильной дороги: Витовка-Первомайское-Поповка на участке км 1+200-км 6+100 в Почепском районе Брянской области, разработана на основании:

- Договора подряда №72о-2018 и ООО ПИИ БрянскГражданПроект»;
- Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п;
- Схемы территориального планирования Брянской области, утвержденной постановлением администрации Брянской области от 14.06.2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п.894;
- Генерального плана Витовского, Речицкого, Первомайского сельского поселения Почепского муниципального района Брянской области;
- Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018;
- Приказа КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»;
- Задания на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Витовка-Первомайское-Поповка- Согласие на участке км 1+200-км 6+100 в Почепском районе Брянской области».

Подготовка проекта планировки территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Брянской области.

Основная нормативная, правовая и методическая база:

1. Федеральный закон «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 No 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Схемы территориального планирования Брянской области, утвержденной постановлением администрации Брянской области от 14.06.2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области»;
5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями на 11 марта 2011 г. №153);
6. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог";
7. Постановление правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
8. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* — Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
9. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* — Автомобильные дороги
10. ГОСТ Р 52398-2005 — Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
11. ГОСТ Р 52766-2007 — Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
12. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция) — "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"

13. СНиП 11-04-2003	"Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" – в части, не противоречащей Градостроительному кодексу РФ
14. РДС 30-201-98	"Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ
15. ОСТ 218.1.002-2003	"Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"

В разработанной проектной документации учтены параметры планируемого развития элементов планировочной структуры, направленные на повышение эффективности использования территории.

Подготовка и утверждение проекта планировки территории осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Проект планировки и межевания территории выполнен на основании исходных данных:

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 92/18);
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 92/18);
- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 92/18).

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий представлена разделом «Технические отчеты инженерных изысканий».

Проект планировки территории разработан на топографической основе М 1: 2000, выполненной ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

Цели и задачи.

Целями разработки документации по планировке территории являются:

1. Обеспечение устойчивого развития.
2. Выделение элементов планировочной структуры территории проектирования
3. Установление границ территории общего пользования.

4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

5. Определение характеристик и очередности планируемого развития территории.

6. Установление границ земельных участков.

7. Установление красных линий.

Результаты работы:

1. Определена территория, занятая линейным объектом и его охранной зоной.

2. Определены места присоединения проектируемого линейного объекта к существующим и проектируемым объектам

3. Выявлены границы земельных участков, границ зон размещения существующих и проектируемых линейных объектов.

4. Определено положение красных линий.

1. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

Реконструируемый участок автомобильной дороги «Витовка - Первомайское - Поповка» расположен на территории Почепского района Брянской области и согласно приложения Б СП 34.13330.2012 относится к III2 дорожно-климатической зоне.

Почепский район на севере граничит с Жирятинским районом, на северо-востоке – с Мглинским районом, на западе – с Унеческим районом; на юго-западе – с Трубчевским районом; на юго-востоке – с Выгоничиским районом. С северо-востока на юго-запад по территории района проходит железная дорога, связывающая центр России с Белоруссией, ближайшие крупные узловые железнодорожные станции Брянск и Унеча.

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в центральной части Почепского района, юго-восточнее относительно центра Почепа. Соединяет между собой Витовское сельское поселение, Реченское сельское поселение и Первомайской сельское поселение. Ближайшим населенным пунктом к реконструируемому участку автомобильной дороги является с. Витовка. Протяженность участка дороги: 4,9 км.

Климат

Состав лесов по породам относится в подзону смешанных хвойно-широколиственных лесов. Из древесной растительности преобладают береза, осина, реже дуб, ясень, липа, на песчаных почвах – сосна, ель.

По территории Почепского района с северо-востока на юго-запад протекает река Судость. Ее крупнейшими притоками являются реки Пёс, Уса, Коста, Немолодва, Рожок. На границе Брянской и Сумской области река Судость впадает в реку Десна.

Территория района расположена в зоне умеренно-континентального климата с теплым летом и умеренно-холодной зимой, и преобладанием ветров южного, западного и юго-западного направления.

Температура воздуха

Средняя годовая температура воздуха составляет 5,1^{o}C. Самый холодный месяц – январь со средней температурой -9,1^{o}C. Абсолютный минимум воздуха -42^{o}C зарегистрирован в 1940 году.

Средняя минимальная температура воздуха самого холодного месяца января -11,8^{o}C.

Средняя месячная и годовая температура воздуха приведена в таблице 3.1 (^{o}C).

Таблица 3.1 – Средняя месячная и годовая температура воздуха

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-9,1	-8,4	-3,2	5,9	12,8	16,7	18,1	16,9	11,5	5,0	-0,4	-5,2	5,1

Расчетная температура самой холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 составляет -26^{o}C, обеспеченностью 0,98 – 30°C, средняя температура отопительного периода -2,3^{o}C, продолжительность отопительного периода 205 суток.

Продолжительность безморозного периода: средняя – 142 дня, наименьшая – 101 день, (1958г.), наибольшая – 188 дней (1950 г.).

Осадки

По количеству осадков территория относится к зоне умеренного увлажнения. Месячное и годовое количество осадков приведено в таблице 3.3 (мм).

Таблица 3.2 – Месячное и годовое количество осадков

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
31	26	31	38	56	70	85	75	52	44	48	41	597

В течение года осадки выпадают неравномерно, большая их часть (420 мм) выпадает в теплый период года. Наиболее дождливым месяцем является июль, минимум осадков приходится на январь-апрель.

Среднее максимальное суточное количество осадков составляет в летние месяцы 20-26 мм, в зимние – 8-9 мм.

Максимальное суточное количество осадков отмечено 12 июля 1945 г. и 2 июля 1969 г. – 70 мм.

Средняя месячная продолжительность осадков колеблется от 45-50 часов в летний период до 150-170 часов в зимний период. Средняя годовая продолжительность осадков составляет 1092 часа, максимальная годовая продолжительность осадков достигает 1805 часов.

В летний период осадки носят большей частью ливневый характер, ливневые дожди нередко сопровождаются грозами, а иногда и градом.

Влажность воздуха

Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха приведена в таблице 3.2 (%).

Таблица 3.3 – Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
85	83	81	73	66	68	73	75	79	83	87	88	78

Число дней в году с относительной влажностью воздуха не более 30% составляет 17 дней, не менее 80% – 127 дней.

Снежный покров

Первое появление снежного покрова отмечается в среднем 4 ноября. Устойчивый снежный покров образуется к 7 декабря. Средняя продолжительность устойчивого снежного покрова 124 дня.

Дата наступления максимальной высоты снежного покрова колеблется в пределах от 1-й до 3-й декады февраля.

Среднее значение максимальной высоты снежного покрова равно 29 см (поле)

Ветер

Ветровой режим в летний период года характеризуется преобладанием западных и северо-западных, а в зимний период южных и юго-западных ветров.

Наибольшая средняя месячная скорость ветра наблюдается в осенне-зимнее время (ноябрь-февраль) и составляет 4,8-5,0 м/сек, наименьшая – летом (июль-август) – 3,6 м/сек.

Атмосферные явления

В среднем за год наблюдается 66 дней с *туманом*. Наиболее часто они (44 дня) встречаются в холодное время года с октября по март. Наибольшее число дней с туманом – 97.

Температура почвы

Средняя продолжительность безморозного периода на поверхности почвы составляет 132 дня.

Средняя многолетняя дата начала устойчивого промерзания почвы - 13 ноября.

Средняя многолетняя дата полного оттаивания почвы - 3 декада апреля.

Почвы

Почвы *района* самые различные: от черноземов до развеянных песков. В условиях более влажного климата и более глубокого промывания преобладают подзолистые почвы, а где осадков меньше – серые лесные.

2.ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Реконструируемый участок автомобильной дороги протяженностью 4,9 км.

Начало участка ПК1+200: граница полосы отвода федеральной автомобильной дороги А-240 «Брянск – Новозыбков»-граница с Республикой Беларусь на участке км 1+200 автомобильной дороги Витовка – Первомайское – Поповка.

Конец участка ПК6+100: съезд к ферме КРС («Мираторг») на км 6+100 автомобильной дороги Витовка – Первомайское – Поповка.

Проектом предусматривается реконструкция участка автомобильной дороги регионального значения протяженностью 4,900 км.

Автомобильная дорога относится к дороге IV технической категории с 2-мя полосами движения:

- ширина земляного полотна - 10,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м (3,0 м х 2);
- ширина укрепленных полос на обочинах - 0,5 м х2;
- ширина обочины - 2,0 м х2.

Ширина придорожной полосы для автомобильной дороги регионального значения – 20-25 м (переменная).

Площадь земель, занятых под автодорогу – 156800 м^2.

В границу зоны реконструируемого участка автомобильной дороги попадают инженерные коммуникации:

Воздушные линии электропередачи

1. Воздушная линия электропередач ВЛ 10кВ АО «Куриное Царство-Брянск». Охранная зона 20 метров (10 м влево/вправо) выдерживается. При работе в данной охранной зоне вызвать представителя АО «Куриное Царство-Брянск».

2. Воздушная высоковольтная линия (Десна II - Почеп) 1-я и 2-я цепи.

3. Воздушная высоковольтная линия (Новобрянска-Найтовмчи) 1-я и 2-я цепи.

Охранные зоны высоковольтных линий электропередачи – ВЛ – 10 кВ – 20 м (10 м влево/вправо).

Существующие воздушные высоковольтные линии переносу не подлежат.

Кабельные линии связи

1. Кабель связи ПАО «Ростелеком»

2. Кабель связи АП «Связьтранснефть»

3. Подземный электрический кабель мощностью 0,4 КВ.

Работы выполнить согласно ТУ № 5/0-II-ДО-исх.0030018 от 03.07.2018г. Земляные работы в охранной зоне действующей линии связи выполнять вручную без применения землеройной техники.

При снятии растительного слоя, в охранной зоне кабеля связи, использование землеройной техники и ударных механизмов запрещено.

Охранные зоны кабельных линий связи устанавливаются согласно Постановления Правительства РФ от 09.06.1995 N 578 "Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации".

Охранные зоны для линий радиофикации, кабельных и воздушных линий связи :

- для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиофикации,

расположенных вне населенных пунктов на безлесных участках, - в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиофикации не менее чем на 2 метра с каждой стороны;

- для наземных и подземных необслуживаемых усилительных и регенерационных пунктов на кабельных линиях связи - в виде участков земли, определяемых замкнутой линией, отстоящей от центра установки усилительных и регенерационных пунктов или от границы их обвалования не менее чем на 3 метра и от контуров заземления не менее чем на 2 метра.

Газопровод и нефтепровод

1. Газопровод АО «Газпром газораспределение Брянск».

2. Газопровод «Мострансгаз».

3. Нефтепровод подземный «Транснефть-Дружба»

Работы выполнить согласно ТУ № 274 от 08.06.2018г.

Охранные зоны трубопроводов устанавливают "Правила охраны магистральных трубопроводов" (утв. Минтопэнерго РФ 29.04.1992, Постановлением Госгортехнадзора РФ от 22.04.1992 N 9) (с изм. от 23.11.1994).

Для исключения возможности повреждения трубопроводов (при любом виде их прокладки) устанавливаются охранные зоны:

- вдоль трасс трубопроводов, транспортирующих нефть, природный газ, нефтепродукты, нефтяной и искусственный углеводородные газы, - в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 метрах от оси трубопровода с каждой стороны;

- вдоль трасс многониточных трубопроводов - в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими на указанных выше расстояниях от осей крайних трубопроводов.

Проектирование и строительство в охранных зонах газопроводов осуществлять с учетом требований СП 62.13330.2011 и других действующих нормативных документов.

При реконструкции будет использована существующая автомобильная дорога. Ширина существующей полосы не достаточна для размещения всех элементов автомобильной дороги, поэтому требуется дополнительный отвод земель с незначительным уширением на отдельных участках на 1-3м.

3. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Объекты, подлежащие переносу (переустройству) расположенные в зоне реконструируемого участка автомобильной дороги не предусмотрены.

4. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В составе объекта планировочной структуры в границах зон его планируемого размещения предусмотрено обеспечение условий сохранения и развития системы улиц и дорог и размещение сетей инженерно-технологического обеспечения.

Согласно положениям Градостроительного кодекса РФ, действия градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

5. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Сохраняемых объекты капитального строительства, существующие и строящиеся не поподают в зону планируемого размещения реконструируемого участка автомобильной дороги. В связи с этим ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства не выполняется.

6. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

На реконструируемом участке автомобильной дороги строительство капитальных объектов не предусмотрено.

В связи с отсутствием таких объектов на участке автомобильной дороге ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства не выполняется.

7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

На участке реконструируемой автомобильной дороги располагаются две существующие остановки общественного транспорта.

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в Почепском районе Брянской вблизи населенных пунктов Витовка, Речицкое и Первомайское.

Водоотведение предусмотрено в соответствии с СП 34.13330.2012, исключено подтопление прилегающей территории.

Под реконструируемым участком автомобильной дороги проходят три ж.б. водопропускные турубы (суходол) диаметром Ø 1,0 м и одна ж.б. труба водоток диаметром Ø 2*1,2 м.

- Ж.б. водопропускная труба (суходол) диаметром Ø1,0м расположенная на реконструируемом участке автомобильной дороги ПК 1+718км.
- Ж.б. водопропускная труба (суходол) диаметром Ø1,0м расположенная на реконструируемом участке автомобильной дороги ПК 3+146км.
- Ж.б. водопропускная труба (суходол) диаметром Ø1,0м расположенная на реконструируемом участке автомобильной дороги ПК 6+248км.
- Ж.б. труба водоток диаметром Ø 2*1,2 м. расположенная на реконструируемом участке автомобильной дороги ПК 4+232км.

Предусматривается очистка тела трубы и русел от ила, грязи и мусора. Выполнить заделку швов трубы ремонтным составом. Устранить дефекты поверхности бетона. Выполнить укрепление откосов и русел на входе и выходе.

Граница зоны реконструируемого участка автомобильной дороги не пересекается с водными объектами (водотоками, водоемами, болотами).

ПРИЛОЖЕНИЯ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»

ПРИКАЗ

от «06» 07 2018 года № 259

«О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»

В соответствии с частью 1.1. статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», перечнем объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год, утвержденным 05.07.2018 заместителем Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Подготовить документацию по планировке и межеванию территории в целях размещения следующих объектов:

- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Смоленск» - Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги Жуковка - Косилово на участке км 3+000 – км 12+000 в Жуковском районе Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Смоленск» - Клетня на участке км 0+000 – км 1+700 в Дубровском районе Брянской области;

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

УПРАВЛЕНИЕ ПО ОХРАНЕ И СОХРАНЕНИЮ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Фокина, д. 31, г. Брянск, 241050
Тел. / факс 67-50-57, E-mail: uikn32@yandex.ru

20.07.2018 № 1-2/352
на № 181 от 02.07.2018

Генеральному директору
ООО «БрянскСтройИзыскания»
Н.И. Каревой

Уважаемая Наталья Ивановна!

На участке реализации проектных решений по титулам:

- «Реконструкция автомобильной дороги Брянск – Новозыбков – Хмелево – Согласие на участке км 0 + 000 – км 1 + 700 в Выгоничском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Брянск – Смоленск – Клетня, на участке КМ 0+000 - КМ 1+700 в Дубровском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы, на участке КМ 1+180 - КМ 3+980 в Климовском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское – Поповка на участке КМ 1+200 – 6+100 в Почепском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Жуковка - Косилово на участке КМ 3+000 –12+000 в Жуковском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке КМ 3+300 –11+150 в Брасовском районе Брянской области»

отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

Испрашиваемые участки находятся вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемых участках выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Управление по охране и сохранению объектов культурного наследия Брянской области не располагает. Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (Далее –Федеральный закон) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;

- представить в Управление документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Управлением документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Начальник управления К.В. Волков

Исп. Т.А. Донченко
тел. 64-42-19

УТВЕРЖДАЮ:
начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»
_____ А. Ф. Башлаков
«10» 04 2018г.

ЗАДАНИЕ

на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкции автомобильной дороги Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области»

№ п/п	Наименование разделов	Содержание
1	Вид градостроительной документации	Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области
2	Основание для разработки документации	1. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06. 2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п. 894. 2. Генеральный план Витовского, Речицкого, Первомайского сельского поселения Почепского муниципального района Брянской области. 3. Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018. 4. Приказ КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018 г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»
3	Заказчик	КУ «УАД Брянской области»
4	Источник финансирования	Областной бюджет
5	Исполнитель	В соответствии с заключенным контрактом
6	Нормативно-правовая база разработки документации	Градостроительный кодекс РФ, Земельный кодекс РФ, Федеральный закон от 23 июня 2014 г. № 171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», Приказ министерства строительства и ЖКХ РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»
7	Описание проектируемого объекта	
7.1	Наименование федерального округа (округов), на территории которого	Центральный федеральный округ

	планируется размещение проектируемого объекта	
7.2	Наименование субъекта Российской Федерации (субъектов Российской Федерации), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта размещение проектируемого объекта	Брянская область, Почепский район Витовское сельское поселение Речицкое сельское поселение Первомайское сельское поселение
7.3	Наименование (титул) проектируемого объекта планирования	Титул объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области»
7.4	Наименование планируемых работ в отношении проектируемого объекта	Реконструкция
7.5	Основные характеристики планируемого к размещению проектируемого объекта	Линейный объект: Реконструкции автомобильной дороги Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области. Протяженность – 4,900 км Категория автомобильной дороги - IV
8	Определение местоположения границ проектируемой территории	Объект размещается на межселенной территории Почепского района Брянской области
9	Требования к подготовке документации по планировке территории	Подготовка и согласование документации по планировке территории должны осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации
10	Вид разрешенного использования земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта	Принять в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014 № 540 (п.7.2) и правилами землепользования и застройки Витовского, Речицкого, Первомайского сельское поселение Почепского района
11	Цель разработки и задачи проекта	1. Цель – обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги. 2. Задачи: - определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования; - определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта; - определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.
12	Состав проекта	1. Проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта. Состав проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение автомобильной дороги должен соответствовать Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», ст. 41.1, 42, 43 Градостроительного кодекса РФ и включать: 1.1 основную часть: - графические материалы (чертеж или чертежи планировки и межевания территории); - текстовые материалы (положения о размещении объектов капитального строительства (реконструкции), а также о характеристиках планируемого развития территории); 1.2 материалы по обоснованию: - графические материалы (в виде схем); - текстовые материалы (пояснительная записка). В состав чертежей основной части проекта планировки и

		межевания территории, предусматривающего размещение объекта, включается: - основной чертеж планировки территории; - чертеж межевания территории. В состав графических материалов по обоснованию включаются: - схема расположения элемента планировочной структуры; - схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории; - разбивочный чертеж красных линий; - план трассы автомобильной дороги. 2. Информационные ресурсы для размещения проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта, в электронном виде, представленные в виде базы пространственных данных об объектах градостроительной деятельности.
13	Основные требования к содержанию и форме представляемых материалов по этапам разработки документации	
13.1	Этапы разработки	1. Первый этап: 1.1 Сбор исходных данных. 1.2. Геодезическая съемка местности. 1.3. Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством: - создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории. По итогам первого этапа Заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования. 2. Второй этап: 2.1. Разработка проекта планировки и межевания территории, включая подготовку схем расположения земельных участков для размещения линейного объекта. 2.2. Согласование проекта планировки и межевания территории с органами местного самоуправления поселения, городского округа, применительно к территориям, для которых разрабатывается проект. 2.3. Проверка проекта планировки и межевания территории осуществляется уполномоченным органом, принявшим решение о ее подготовке. По итогам второго этапа Заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований и проверки проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта. Содержание проекта планировки и межевания территории должно соответствовать ст. 42, ст. 43 Градостроительного кодекса РФ.
13.2	Сведения о размещении объекта на территории	Положения о размещении объектов капитального строительства регионального значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории: - сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта; - характеристика планируемого развития территории, включая: плотность и параметры застройки; параметры социальной инфраструктуры и благоустройства территорий; предложения по установлению публичных сервитутов; территории общего пользования; меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных

		ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне. Для линейных объектов указываются: Наименование административно-территориальных единиц (АТЕ), которые пересекают объект; Сведения о застроенных территориях, которые пересекают объект; Сведения о незастроенных территориях с выделением (путем указания номеров кадастровых кварталов, или наименование АТЕ, или иных адресных характеристик) территорий государственной, муниципальной собственности или неразграниченной государственной собственности, не обремененных правами третьих лиц; Сведения о категории земель, на которых планируется размещение объекта; Сведения о пересечениях водных объектов
13.3	Материалы по обоснованию проекта планировки. Пояснительная записка.	В разделе отражаются следующие сведения: - обоснование параметров планируемого к размещению объекта; - ведомость пересечений трассы линейного объекта с естественными и искусственными препятствиями, ведомость пересечения объекта с автомобильными и железными дорогами и сетями инженерно-технического обеспечения; - ведомость земельных участков разных форм собственности и мероприятия по обходу участков или предложения выкупу по трассе линейного объекта; - ведомость земель различных категорий по трассе линейного объекта и мероприятия по переводу земель из одной категории в другую (при необходимости); - сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства (реконструкции). Требования к содержанию проекта зоны с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, определяются в соответствии с законодательством в зависимости от вида планируемого к размещению линейного объекта. Подготовка XML-документа, содержащего сведения о зоне с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, осуществляется в соответствии с требованиями Приказа Росреестра от 01.08.2014г. № П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде»
13.4	Требованию к составу графических материалов	На графических материалах по обоснованию отображаются: - план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса. На чертежах межевания территории отображаются: - действующие и проектируемые красные линии; - границы элементов планировочной структуры; - границы проектируемой территории; -наименование существующих улиц и обозначение проектируемых улиц (в населенных пунктах); - линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; - границы застроенных земельных участков, в том числе на которых расположены линейные объекты; - границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическим лицам для строительства (реконструкции); - границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения;

		- границы зон объектов культурного наследия; - границы зон с особыми условиями использования территорий; - границы зон действия публичных сервитутов. Работы по межеванию земель осуществляются с выделением земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) и эксплуатации планируемого к размещению линейного объекта.
13.5	Основные требования к форме представляемых материалов.	Графические материалы основной части проекта планировки, предусматривающего размещение линейного объекта, выполняются в масштабах 1:1000 – 1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей). Чертеж межевания, предусматривающей размещение линейного объекта, могут выполняться в масштабах 1:500-1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей). Текстовые материалы на бумажных носителях предоставляются в брошюрованном виде формата А4– 3 экз. Графические материалы на бумажных носителях предоставляются на форматах кратного от А2 до А0 на бумажной основе - 3 экз. Электронные версии текстовых и графических материалов проекта предоставляются на DVD или CD диске.
14	Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации	Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации по планировке и межеванию территории следует осуществлять в порядке, установленном ст. 45 Градостроительного кодекса РФ. Разработчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе проверки и согласования проекта.
15	Передача материалов в органы местного самоуправления	Копия проекта планировки территории подлежит передаче в органы местного самоуправления в бумажном и электронном виде

Начальник отдела дорожного контроля
и подготовки производства А.Н. Чекан

Начальник проектного отдела С. А. Сорокин

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"БрянскСтройИзыскания"
(ООО "БрянскСтройИзыскания")

Свидетельство СРО №1031.04-2009-3250501830-И-003 от 18 марта 2015 г.

Заказчик – **ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Реконструкция автомобильной дороги Витовка-Первомайское-Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области»

Технический отчёт об инженерных изысканиях. Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям

4-604/2018-ИГДИ

Том 1

Брянск
2018

5. Сведения о проведении технического контроля и приемки работ

В процессе производства топографо-геодезических изысканий проводился операционный контроль как отдельных технологических процессов по видам работ (полнота, точность, простота, выразительность, внешний вид) так и по конечным результатам этих работ непосредственно исполнителем, а также начальником отдела Калашниковым С.В. согласно требованиям нормативно-технической документации.

По результатам отчетной документации, подготовленной к выпуску, производственным отделом произведен приемочный контроль начальником отдела Калашниковым С.В. Результаты контролей и приемки топографо-геодезических работ отражены в акте приемочного контроля (текстовое приложение 12), прилагаемого к отчету.

Общая оценка топографо-геодезических работ «хорошо».

Выполненные топографо-геодезические работы по своим техническим показателям и результатам внутриведомственного контроля удовлетворяют требованиям СП 47.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96), СП 11-104-97(ч. I, II), Условным знакам для топографических планов масштабов 1:5000 – 1:500, изд. 1989 г. и могут служить исходными данными для проектирования.

Полевые топографо-геодезические работы выполнялись согласно требованиям правил по технике безопасности (ПТБ-88).

6. Заключение

Материалы выполненных инженерно-геодезических изысканий по основным техническим показателям и по результатам контроля и приемки работ удовлетворяют требованиям действующих нормативно-технических документов и могут служить основой для проектирования.

При производстве земляных работ необходимо вызвать представителей организаций эксплуатирующих подземные коммуникации.

Саморегулируемая организация
основанная на членстве лиц выполняющих инженерные изыскания
(вид саморегулируемой организации)

Некоммерческое партнерство Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания» (НП «Центризыскания»)
(полное наименование саморегулируемой организации, адрес, электронный адрес в сети "Интернет",
129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru,
СРО-И-003-14092009
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций)

г. Москва (место выдачи Свидетельства) " 18 " марта 2015 г. (дата выдачи Свидетельства)

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

Выдано члену саморегулируемой организации **Обществу с ограниченной**
(полное наименование юридического лица
ответственностью «БрянскСтройИзыскания», ОГРН 1073254005725, ИНН 3250501830,
(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), ОГРН (ОГРНИП), ИНН, адрес местонахождения (место жительства),
Российская Федерация, 241050, г. Брянск, ул. Красноармейская, д. 31
дата рождения индивидуального предпринимателя)

Основание выдачи Свидетельства **решение Правления НП «Центризыскания»**
(наименование органа управления саморегулируемой организации,
Протокол № 137 от «18» марта 2015 года
номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с " 18 " марта 2015 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 06.12.2012 г. 0489.03-2009-3250501830-И-003
(дата выдачи, номер Свидетельства)

Президент (должность уполномоченного лица) (подпись) Л.Г. Кушнир (инициалы, фамилия)

Генеральный директор (должность уполномоченного лица) (подпись) А.В. Акимов (инициалы, фамилия)

М.П.

Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.
от 18.03.2015
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) [1] и о допуске к которым член **Некоммерческого партнерства «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»** (полное наименование саморегулируемой организации)

Общество с ограниченной ответственностью «БрянскСтройИзыскания» имеет Свидетельство

(полное наименование члена саморегулируемой организации)

№	Наименование вида работ [2]
1.	**1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий** 1.1. Создание опорных геодезических сетей 1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами 1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений 1.4. Трассирование линейных объектов 1.5. Инженерно-гидрографические работы 1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	**2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий** 2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000 2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод 2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории 2.4. Гидрогеологические исследования 2.5. Инженерно-геофизические исследования 2.6. Инженерно-геокриологические исследования 2.7. Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование
3.	**3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий** 3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов 3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик 3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов 3.4. Исследования ледового режима водных объектов
4.	**4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий** 4.1. Инженерно-экологическая съемка территории 4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения 4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды 4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории 4.5. Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории

5.	**5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий** (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения) 5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов 5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай 5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования 5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий
6.	**6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений**

вправе заключать договоры

(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ по _____

стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)

[3] _____

(сумма цифрами и прописью в рублях Российской Федерации)

Президент		Л.Г. Кушнир
(должность уполномоченного лица)	(подпись)	(инициалы, фамилия)
Генеральный директор		А.В. Акимов
(должность уполномоченного лица)	(подпись)	(инициалы, фамилия)

М.П.

Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства Центризыскания

[1] В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

[2] Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный № 16902; Российская газета, 2010, № 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. № 294 (зарегистрирован в Минюсте России 9 августа 2010 г., регистрационный № 18086; Российская газета, 2010, № 180).

[3] Указать: "строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства" или "подготовке проектной документации для объектов капитального строительства".

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«БрянскСтройИзыскания»
(ООО «БрянскСтройИзыскания»)

Свидетельство СРО №1031.04-2009-3250501830-И-003 от 18 марта 2015 г.

Заказчик – **ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»**

«Реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское – Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области»

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

4-604/2018-ИГИ

Том 2

Брянск
2018

11 Прогноз изменений инженерно-геологических условий

В результате изменения инженерно-геологических условий в процессе строительства сооружений, их эксплуатации, инфильтрации в грунт атмосферных осадков, а также в периоды гидрогеологических максимумов, возможно существенное повышение степени влажности грунтового массива вплоть до появления подземных вод природно-техногенного характера типа «верховодки» в насыпном грунте (ИГЭ 1, 2), суглинках лессовидных (ИГЭ 3), песках (ИГЭ 5) и более запесоченных разностях суглинков (ИГЭ 4) над кровлей более плотных разностей глинистых грунтов.

На исследуемом участке возможно развитие неблагоприятных физико-геологических процессов, связанных с просадочностью лессовидных суглинков (ИГЭ 3) при замачивании и пучинистостью их при промерзании, при нарушении природных условий и отсутствии защитных мероприятий.

12 Сведения о контроле качества и приемке работ

При производстве инженерных изысканий будет применяться комплексная система управления качеством работ, действующая на всех стадиях выполнения работ.

В процессе производства изысканий будет проводиться операционный контроль как отдельных технологических процессов по видам работ (полнота, точность, простота, выразительность, внешний вид) по инженерно-геологическим изысканиям согласно требованиям нормативно-технической документации.

По результатам отчетной документации, подготовленной к выпуску, производственным отделом будет произведен приемочный контроль главными специалистами отдела геологии.

13 Заключение

13.1 Категория сложности инженерно-геологических условий исследуемой площадки – II (средней сложности) согласно СП 11-105-97, ч. I, приложение Б.

13.2 Участок изысканий располагается в Почепском районе Брянской области, автомобильная дорога Витовка – Первомайское – Поповка на участке км 1+200 – км 6+100.

13.3 *Современные техногенные образования (tQIV)* представлены насыпными грунтами (ИГЭ 1, ИГЭ 2), вскрытыми всеми скважинами по трассе автодороги и скв.24, 25 на участке водопропускной трубы (ПК29+88.78).

Сверху автодорога покрыта асфальтом мощностью 0,05-0,12 м, ниже имеет щебеночно-песчаную подсыпку до глубины 0,27-0,90.

Конструкция слоев и видов материалов от верха покрытия до низа подстилающих слоев приведена на колонках скважин (графическое приложение, чертеж 4-104/2018-ИГИ-Г.3).

Земполотно под трассой автодороги сложено насыпными грунтами (ИГЭ 1, ИГЭ 2), мощностью от 0,2 м до 2,2 м.

Насыпные грунты (ИГЭ 1) представлены суглинками желто-бурыми, полутвердыми, тугопластичными, вскрытыми в районе скважин 1-5, 7, 9, 14, 16, 17, 24, 25.

Насыпные грунты (ИГЭ 2) представлены песками пылеватыми, желто-серыми, серыми, светло-серыми, влажными, плотными, вскрыты скважинами 6, 8, 10-13, 15.

Основанием насыпных грунтов служат суглинки лессовидные (ИГЭ 3) и суглинки флювиогляциальные (ИГЭ 4, район скв.65), в единичных случаях пески мелкие (ИГЭ 5, район скважины 10).

Почвенно-растительный слой мощностью 0,2-0,3 м вскрыт на участках водопропускных труб ПК4+80.08 (скв.18, 19); ПК20+02.61 (скв.20, 21); ПК23+60.99 (скв.22, 23).

Верхнечетвертичные покровные отложения (prQIII), представленные суглинками лессовидными желто-бурыми, макропористыми, известковистыми полутвердыми, тугопластичными (ИГЭ 3), вскрыты по трассе автодороги в районе скважин 1, 2, 3, 4, 7, 8 и на участках водопропускных труб ПК4+80.08 (скв.18, 19); ПК20+02.61 (скв.20, 21); ПК23+60.99 (скв.22, 23) в интервале глубин 0,2-4,3 м. Подошва лессовидных суглинков (ИГЭ 3) прослеживается на глубине 1,9-4,3 м (абсолютные отметки 158.70-164.55 м), мощность их составляет 1,2-3,1 м.

Среднечетвертичные флювиогляциальные (fQIIms) отложения, представленные суглинками (ИГЭ 4) и песками мелкими (ИГЭ 5), распространены практически повсеместно (кроме участка водопропускных труб ПК4+80.08 (скв.18, 19); ПК23+60.99 (скв.22, 23)), вскрыты с глубины 0,5-4,3 м (абсолютные отметки 159.78-169.50 м).

Суглинки (ИГЭ 4) светло-серые, желто-серые, тугопластичные, с маломощными (1-5 см) прослоями песка, вскрыты в районе скважин 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 24, 25 мощностью 0,5-3,9 м и вскрытой мощностью 0,9-3,8 м.

Пески мелкие (ИГЭ 5) желто-серые, влажные, в районе скважины 10 и насыщенные водой, средней плотности, вскрыты скважинами 4, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 17, 20 по трассе автодороги мощностью 0,3-0,4 м и вскрытой мощностью 0,3-2,4 м, на участке водопропускной трубы ПК20+02.61 (скв.20, 21) мощностью 1,5-2,0 м.

Верхнемеловые отложения коньякского яруса (K_2k) вскрыты в районе скважин 2, 5, 6, 7, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 с глубины 1,9-4,9 м (абсолютные отметки 157.21-167.90 м) и представлены глиной мергелистой (ИГЭ 6) светло-серой, тугопластичной, с включением щебня мергеля до 10%. Вскрытая мощность глины мергелистой (ИГЭ 6) составляет 0,3-4,1 м.

13.4 На период изысканий уровень грунтовых вод был зафиксирован в 3-х скважинах на глубине 3,7 м (скв.10), 1,7 м (скв.24), 1,6 м (скв.25) м от поверхности земли, что соответствует абсолютным отметкам 158.57-158.61 м. Водовмещающими грунтами являются флювиогляциальные отложения (ИГЭ 4, ИГЭ 5).

Водоупорные грунты вскрыты в районе скважин 24, 25 на глубине 3,0 м (абсолютные отметки 157.21-157.27 м) и представлены глинами мергелистыми (ИГЭ 6) тугопластичными.

Мощность и вскрытая мощность водоносного горизонта составляет 1,3-1,4 м.

Урез воды в озере (расстояние от трассы автодороги (район скв.10) составляет около 10 м) на 25.05.2018 г. составил 158.67 м.

В периоды гидрогеологических максимумов (обильных дождей и снеготаяния) возможно повышение уровня подземных вод в скважинах 10, 24, 25 на 1,0-1,5 м от отмеченного при бурении, на пониженных участках – с выходом на поверхность.

Кроме того, в результате изменения инженерно-геологических условий в процессе строительства сооружений, их эксплуатации, инфильтрации в грунт атмосферных осадков, а также в периоды гидрогеологических максимумов, возможно существенное повышение степени влажности грунтового массива вплоть до появления подземных вод природно-техногенного характера типа «верховодки» в насыпном грунте (ИГЭ 1, 2), суглинках лессовидных (ИГЭ 3), песках (ИГЭ 5) и более запесоченных разностях суглинков (ИГЭ 4) над кровлей более плотных разностей глинистых грунтов.

По критериям типизации территорий по подтопляемости исследуемая площадка относится к области II – потенциально подтопляемые, в районе скважин 10, 24, 25 к области I – подтопленные в естественных условиях согласно приложению И СП 11-105-97, часть II.

13.5 Неблагоприятные физико-геологические процессы и явления на период изысканий на участке проектируемой автодороги имеют ограниченное распространение и связаны с высоким уровнем подземных вод в районе скважин 10, 24, 25 (1,6-3,7 м от поверхности земли, что соответствует абсолютным отметкам 158.57-158.61 м). Водовмещающими грунтами являются флювиогляциальные отложения (ИГЭ 4, ИГЭ 5). Водоупорные грунты вскрыты в районе скважин 24, 25 на глубине 3,0 м (абсолютные отметки 157.21-157.27 м) и представлены глинами мергелистыми (ИГЭ 6) тугопластичными. Мощность и вскрытая мощность водоносного горизонта составляет 1,3-1,4 м.

В результате изменения инженерно-геологических условий в процессе строительства сооружений, их эксплуатации, инфильтрации в грунт атмосферных осадков, а также в периоды гидрогеологических максимумов, возможно существенное повышение степени влажности грунтового массива вплоть до появления подземных вод природно-техногенного характера типа «верховодки» в насыпных грунтах (ИГЭ 1, 2), суглинках лессовидных (ИГЭ 3), песках (ИГЭ 5) и более запесоченных разностях суглинков (ИГЭ 4) над кровлей более плотных разностей глинистых грунтов.

По критериям типизации территорий по подтопляемости исследуемая площадка относится к области II – потенциально подтопляемые, в районе скважин 10, 24, 25 к области I – подтопленные в естественных условиях согласно приложению И СП 11-105-97, часть II.

Кроме того, возможно проявление неблагоприятных физико-геологических процессов, связанных с просадочностью лессовидных суглинков (ИГЭ 3) при замачивании и пучинистостью грунтов при промерзании, при нарушении природных условий и отсутствии защитных мероприятий.

При проектировании в целях защиты здания от неблагоприятных физико-геологических процессов рекомендуется руководствоваться нормативными документами на просадочные грунты согласно СП 11-105-97, часть III, раздел 4 (не допускать утечек из водонесущих коммуникаций, выполнять мероприятия по регулированию поверхностного стока, выполнить устройство отмостки у здания и др.)

Также возможно проявление неблагоприятных физико-геологических процессов, связанных с пучинистостью грунтов при промерзании.

Насыпные грунты (ИГЭ 1, 2), суглинки лессовидные (ИГЭ 3) и суглинки флювиогляциальные (ИГЭ 4) являются слабопучинистыми в их естественном состоянии; суглинки лессовидные (ИГЭ 3) – сильнопучинистыми при замачивании.

Нормативная глубина сезонного промерзания глинистых грунтов (ИГЭ 1, 3, 4) – 1,18 м, песчаных грунтов (ИГЭ 2) – 1,44 м рассчитана по формуле согласно п. 5.5.3 СП 22.13330.2016.

Активизация этих процессов может возникнуть в процессе реконструкции участка в условиях нарушенности рельефа, затрудненного поверхностного стока и инфильтрации в грунт атмосферных осадков, с возможным появлением подземных вод природно-техногенного характера («верховодки») в насыпных грунтах (ИГЭ 1, 2), суглинках лессовидных (ИГЭ 3), песках (ИГЭ 5) и более запесоченных разностях суглинков (ИГЭ 4) над кровлей более плотных разностей глинистых разностей.

При проектировании в соответствии с требованиями СП 116.13330.2012, раздел 8 в целях защиты сооружения от неблагоприятных физико-геологических процессов (просадочные явления в лессовидных суглинках) необходимо выполнить природоохранные мероприятия при инженерной подготовке территории: провести мероприятия по организации поверхностного стока на исследуемом участке и сопредельной территории, обеспечивать быстрый отвод поверхностных вод с участка дороги; организации поверхностных водоотводов, перехвата и сброса поверхностных вод в ливневые лотки.

13.6 Данные о коррозионной агрессивности грунтов участка по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям приведены в текстовом приложении Н по результатам лабораторных определений (химанализ водной вытяжки из грунта) согласно СП 28.13330.2017, ГОСТ 26423-85.

Степень агрессивного воздействия насыпных грунтов (ИГЭ 1, 2), суглинков лессовидных (ИГЭ 3) на бетонные и железобетонные конструкции следует принять неагрессивную.

13.7 Коррозионная агрессивность насыпных грунтов (ИГЭ 1, 2), суглинков лессовидных (ИГЭ 3) по отношению к углеродистой и низколегированной стали согласно ГОСТ 9.602-2016 – средняя.

13.8 Блуждающие токи в земле в пределах участка не зарегистрированы (текстовое приложение Ф).

13.9 Зона влажности района работ согласно СП 50.13330.2012 приложения В (карта зон влажности) – 2 (нормальная).

13.10 В экологическом отношении признаков загрязнения почвы и грунтов на исследуемом участке визуально не установлено.

13.11 Активные тектонические нарушения в пределах региона отсутствуют; в целом, исследуемый участок принадлежит к области, испытывающей в настоящее время слабые положительные движения, которые не будут оказывать существенного влияния на проектируемые сооружения.

13.12 Группу грунтов в зависимости от трудности их разработки одноковшовым экскаватором в соответствии с табл. 1-1а ГЭСН-2001-01 рекомендуется принять: для насыпных грунтов (ИГЭ 1), суглинков (ИГЭ 4) – 1, 2 (п. 35б, в), почвенно-растительного слоя – 1 (п.9а,б), насыпных грунтов (ИГЭ 2), песков мелких – 1 (п.29а), суглинков лессовидных (ИГЭ 3) – 1 (п. 35а,б).

13.13 В связи с разнородностью грунтов основания автодороги рекомендуется предусмотреть конструктивные мероприятия, уменьшающие чувствительность сооружения к неравномерным осадкам, в соответствии с п. п. 5.9.4-5.9.5 СП 22.13330.2016.

13.14 Учитывая подъем уровня воды в скважинах, прогнозируемое появление «верховодки», ее агрессивность, нарушение инженерно-геологических условий участка при реконструкции, а вследствие этого возможное ухудшение физико-механических свойств грунтов, рекомендуется предусмотреть защитные мероприятия согласно п. п. 5.4.15-5.4.16; 5.9.2-5.9.3 СП 22.13330.2011.

13.15 Нормативные и расчетные характеристики грунтов, рекомендуемые к использованию при проектировании, приведены в таблице 13.1.

Расчетные характеристики определены при доверительной вероятности 0.85 и 0.95.

Таблица 13.1 – Таблица физико-механических характеристик грунтов

№№ ИГЭ	Условные обозначения грунтов	Номенклатурный вид грунта	Стратиграфический индекс	Природная влажность, д.е.	Пластичность, д.е			Показатель текучести	Плотность грунта, г/см^3			Коэффициент пористости	Угол внутреннего трения, град.			Сцепление, МПа			Модуль деформации, E, МПа	Примечание
					Граница текучести	Граница раскатывания	Число пластичности		$\rho^н$	ρ''	ρ'		$\varphi^н$	φ''	φ'	$c^н$	c''	c'		
1		Насыпной грунт: Суглинок птв., тпл.	tQIV	0,195	0,264	0,165	0,099	0,30	1,87	1,86	1,85	0,72	22	21	21	0,023	0,023	0,023	8	R_0=0,16 Мпа (по СП 22.13330.2011)
2		Насыпной грунт: песок пылеватый, влажный	tQIV	0,120					1,95	1,94	1,92	0,53	34	34	31	0,006	0,006	0,004	30	R0=0,17 Мпа с, ф, Е - по данным табл.А.1 прил.А СП 22.13330.2016
3		Суглинок лесс. птв,тпл. при ест.влажн.	prQIII	0,192	0,261	0,162	0,099	0,30	1,83	1,82	1,82	0,74							9	Е - по данным штамповых испытаний с учетом компресс.данных
		при замачивании		0,234					2,01	2,01	2,01	0,64	20	19	18	0,018	0,017	0,017	2	
4		Суглинок тпл.	fQIIms	0,204	0,273	0,162	0,111	0,38	1,91	1,90	1,89	0,68	24	24	24	0,020	0,018	0,017	15	Е - по данным штамповых испытаний с учетом компресс.данных и табл. СП 22.13330.2016
5		Песок мелкий, влажный	fQIIms	0,104					1,79	1,77	1,76	0,65	32	32	30	0,002	0,002	0,001	28	с, ф, Е - по данным таблицы А.1 приложения А СП 22.13330.2016
6		Глина мергелистая, тпл	K_2k	0,329	0,448	0,228	0,220	0,46	1,60	1,60	1,59	1,15	22	21	21	0,030	0,030	0,030	9	Е - по данным штамповых испытаний с учетом компресс.данных

13.16 Выполненные инженерно-геологические изыскания по результатам внутриведомственного контроля удовлетворяют требованиям действующих нормативно-методических документов и могут служить исходными данными для проектирования.

Составил: Сухорученкова А.С.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
(наименование организации)

Н.И. Карева
(подпись) (инициалы, фамилия)

(дата)

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
ООО «ПИИ«БрянскГражданПроект»
(наименование организации)

Т.И. Шишова
(подпись) (инициалы, фамилия)

(дата)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На выполнение инженерно-геологических изысканий по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области»

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1 Заказчик проектной документации	ООО «Брянская мясная компания»
2 Генеральная проектная организация	ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»,
3 Основание для проектирования	Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п
4 Вид строительства	Реконструкция
5 Стадийность проектирования	Проектная документация
6 Сведения о ранее выполненных инженерно – геологических изысканиях	Нет сведений
7 Месторасположение площадки, отведенной под реконструкцию дороги	Автомобильная дорога Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области»
8 Основные требования:	Инженерно-геологические изыскания выполнить по ГОСТ 32868-2014 – путем бурения скважин в объеме необходимом для полного описания геологических условий района трассы проектируемого объекта с отбором и обработкой проб грунта, которые должны обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических условий района (площадки, участка, трассы) проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта. Представить общую

	ведомость скважин с указанием порядкового номера и пикетного положения. Точность, состав, сдачу работ и оформление отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполнить в соответствии с ГОСТ 32836-2014, СП 47.13330.2012, а также СП 11-105-97, части 1-4;
7 Требования к составу, срокам, порядку и форме представления инженерно-геодезических изысканий	7.1 Состав: технический отчет 7.2 Количество выдаваемых экземпляров: - на бумажном носителе - 6 - в электронном виде - 2
Приложения . 1. Инженерно-геодезическая съемка	

Главный инженер проекта _____ (подпись) Максименко Р.Б. (инициалы, фамилия) _____ (дата)

Приложение Б
4-604/2018-ИГИ-Т

Программа на производство инженерно-геологических изысканий
(обязательное)

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер
ООО ПИИ «БрянскГражданПроект»
Т.И. Шишова
«___» _____2018 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
Н.И. Карева
«___» _____2018 г.

ПРОГРАММА НА ПРОИЗВОДСТВО ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ НА ОБЪЕКТЕ

«Реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское – Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области»

1 Общие сведения

Местоположение: автомобильная дорога Витовка – Первомайское – Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области.

Заказчик: ООО «Брянская мясная компания»

Исполнитель: ООО «БрянскСтройИзыскания»

Цель работ: Комплексная оценка природных и техногенных условий территории в соответствии с требованиями ГОСТ 32868-2014, СП 47.13330.2012, 47.13330.2016, СП 22.13330.2011, СП 22.13330.2016, СП 14.13330.2011, СП 131.13330.2012 и других действующих нормативных документов в границах и объёме, достаточном для разработки проектной документации

Задачи работ: получение исходных материалов, обеспечивающих комплексное изучение условий района, а также получение необходимых и достаточных данных для разработки экономически-целесообразных и технически обоснованных проектных решений

Основание выполнения работ: договор 4-604/2018

Вид строительства: реконструкция

Стадия проектирования: П

Характеристика объекта:

- категория автодороги – IV;
- строительная длина -4,9 км;
- количество мостов и путепроводов – 4 шт.;
- КС-2 нормального уровня ответственности.

2 Оценка изученности территории

При изучении инженерно-геологических условий района работ использовалась монография «Инженерная геология СССР», том 1, Русская платформа.

Кроме того, в региональном плане исследуемая площадка расположена на территории, охваченной инженерно-геологической съёмкой, по результатам которой составлены Геологические карты СССР – четвертичных и дочетвертичных отложений

масштаба 1:200000 и объяснительная записка к ним (лист N-36-XXVIII, серия Брянско-Воронежская, М., 1969).

Сведения, содержащиеся в объяснительной записке, использовались при стратиграфическом расчленении инженерно-геологического разреза, установлении геоморфологического положения изучаемой площадки и выделении литологических разновидностей грунтов.

3 Краткая физико-географическая характеристика района работ

Местоположение

По географическому положению район изысканий расположен в центральной части Русской платформы (Восточно-Европейской равнины), в ландшафтно-климатическом отношении – зона смешанных лесов.

Участок изысканий находится в Почепском районе Брянской области, автомобильная дорога Витовка – Первомайское – Поповка на участке км 1+200 – км 6+100.

Климат

Территория района расположена в зоне умеренно-континентального климата с теплым летом и умеренно-холодной зимой, и преобладанием ветров южного, западного и юго-западного направления. Основные климатические характеристики определяются влиянием общих местных факторов: солнечной радиацией, циркуляцией атмосферы, подстилающей поверхности. Описываемый район находится под воздействием воздушных масс Атлантического бассейна, а также масс сформировавшихся над территорией Европы.

Гидрологические условия

Район работ принадлежит бассейну р. Десны (левый приток Днепра) и дренируется ею и и ее правым притоком – р. Судость, с впадающей в нее по левому берегу р. Рожок.

Инженерно-геологические условия

Категория сложности инженерно-геологических условий – II (средней сложности) согласно СП 11-105-97, ч. I, приложение Б.

Геоморфологические условия:

По характеру рельефа подразделяется на два района – Деснинская низина (плоская слаборасчлененная равнина) и отроги Средне-Русской возвышенности (среднерасчлененная (местами сильно) с увалообразными водоразделами и довольно глубоко врезанными речными долинами).

Геологический разрез:

В пределах района работ на породах архея и протерозоя залегает толща осадочных образований, в которой выделяются отложения нижнего кембрия, среднего и верхнего девона, средней и верхней юры, обоих отделов мела и четвертичной системы.

В геологическом строении исследуемого участка до разведанной глубины 5,0-6,0 м могут быть вскрыты: современные образования (thIV, pdIV), верхнечетвертичные покровные (prIII), среднечетвертичные флювиогляциальные (f,lgIIms) отложения, верхнемеловые отложения коньякского ($К_2k$) яруса.

Гидрогеологические условия:

Реки района принадлежат бассейну р. Десны – левого притока Днепра.

В пределах исследуемого участка до глубины 5,0-6,0 м водоносный горизонт может быть вскрыт в районе безымянного озера на глубине 1,5-3,5 м.

Неблагоприятные физико-геологические процессы и явления: на исследуемой площадке могут быть связаны с просадочностью лессовидных суглинков (ИГЭ 3) при замачивании и пучинистостью грунтов при промерзании, при нарушении природных условий и отсутствии защитных мероприятий.

Техногенные условия

Участок изысканий располагается в Почепском районе Брянской области, автомобильная дорога Витовка – Первомайское – Поповка на участке км 1+200 – км 6+100.

Геологическая обстановка на исследуемом участке изысканий стабильная.

Сведения о наличии и состоянии инженерной защиты отсутствуют.

4 Состав и виды работ, организация их выполнения

Виды планируемых работ

В соответствии с техническим заданием на изыскания, характеристикой здания, геологическими условиями исследуемой территории в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016 к выполнению планируются следующие виды работ:

сбор и систематизация материалов изысканий прошлых лет;
рекогносцировочное обследование площадки изысканий;
проходка горных выработок;
полевые исследования грунтов;
лабораторные исследования грунтов;
камеральная обработка полученных материалов.

Сбор материалов изысканий прошлых лет

В целом, район намеченного строительства в инженерно-геологическом отношении изучен достаточно хорошо и обширно.

Предприятием ООО «БрянскСтройИзыскания» в разные годы (2000, 2005, 2011, 2012, 2015 гг.) в непосредственной близости от участка изысканий были выполнены инженерно-геологические изыскания по таким объектам, как:

- «Газопровод в/д и подводящих сетей в н.п.Витовка, Василевичи, Королевка и Новый Хутор к-за "Ленинский путь" Почепского р-на» (арх.11095);
- «Газификация помещения для установки котлов в пос.Кирпичный завод Витовской сельской администрации Почепского р-на» (арх.12307);
- «Сбор и обобщение материалов инженерно-геологических изысканий территории г.Почеп» (арх.14340);
- «Строительство ГТС музея-усадьбы А.К.Толстого – филиала ГБУК БГКМ, расположенного по адресу: с. Красный Рог Почепского района Брянской области» (арх.16689);
- «Реконструкция музея-усадьбы А.К.Толстого. с.Красный Рог Почепского р-на» (арх.17509).

Материалы ранее выполненных инженерно-геологических изысканий использовались при составлении данного отчета для полноты геологических сведений, общей оценки и анализа инженерно-геологических условий, характера развития и проявления геологических и инженерно-геологических процессов на исследуемой территории.

Материалы изысканий прошлых лет хранятся в техническом архиве ООО «БрянскСтройИзыскания».

Кроме того, при оценке инженерно-геологических условий участка трассы автодороги использовались материалы по комплексной геологической съемке масштаба 1:200000, представляющие собой полную сводку материалов по стратиграфии, тектонике, геоморфологии и гидрогеологии района работ.

В соответствии с требованиями п. 5.2 СП 11-105-97, ч. 1 на основании данных фондовых материалов сформулирована рабочая гипотеза об инженерно-геологических условиях исследуемой площадки, установлена их категория сложности, в соответствии с чем определен состав, объемы, методика и технология изыскательских работ.

Рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения

В задачу рекогносцировочного обследования входит:

- осмотр места изыскательских работ;
- описание рельефа местности и геоморфологических условий участка;
- документация имеющихся обнажений, составление абрисов и фотодокументации;
- фиксация водопроявлений;
- описание геологических и гидрогеологических условий;
- опрос местного населения о проявлении опасных геологических и инженерно-геологических процессов и явлений, об имевших место чрезвычайных ситуациях.

Рекогносцировочное обследование выполняется в благоприятный период года.

На участках проявления геологических процессов, выполняется их описание с оценкой площади поражения и активности.

Результаты представляются в виде описания участка работ, входящего в состав технического отчета по инженерным изысканиям.

Ориентировочный объем рекогносцировочного обследования составит 0,1 км².

Проходка горных выработок

Проходка горных выработок будет осуществляться механизировано ударно-канатным способом грунтоносом тонкостенным, без обсадки стенок скважин трубами, с целью установления геологического разреза, условий залегания грунтов, отбора образцов грунтов для определения их состава, состояния и свойств. Диаметр бурового инструмента 146 мм.

Положение выработок определяется на основе инженерно-геологической рекогносцировки с учетом геоморфологических особенностей, наличия геологических процессов в соответствии с техническим заданием на выполнение изысканий.

Всего планируется пробурить по трассе автодороги 17 скважин глубиной по 5,0 м; на участках водопропускных труб (в соответствии с материалами инженерно-геодезических изысканий) – 8 скважин глубиной по 6,0 м с послойным их опробованием согласно п. 6.3.6 и 6.3.8 СП 47.13330.2016, СП 47.13330.2012 и в соответствии со II категорией сложности инженерно-геологических условий.

Примечание: Количество скважин может меняться в зависимости от мест установки заменяемых элементов и сооружений.

В труднодоступных местах (на болотах, крутых склонах, при невозможности подъезда буровой техникой к месту проведения работ и т. Д.) бурение допускается производить вручную или с применением переносной буровой установки.

В процессе бурения производится описание керна и ведутся наблюдения за появлением и установлением уровней подземных вод. Полевые записи в журналах буровых скважин должны быть выполнены простым карандашом, стирать и подчищать записи не допускается.

При описании пород указываются: номенклатурные признаки (наименование, мин. состав, цвет и др.), структурно-текстурные признаки (структура, текстура,

соотношение обломков и заполнителя), состав породы (состав обломков, содержание и размеры крупных включений), состояние породы (трещиноватость, выветрелость, плотность сложения, влажность и др.), дополнительные признаки (реакция с соляной кислотой, механическое воздействие молотком, разбор породы руками и др.), геологические признаки (генетическая или фациальная принадлежность, палеонтологические остатки).

После окончания работ скважины должны быть ликвидированы путем тампонажа глиной или цементно-песчаным раствором с целью исключения загрязнения природной среды и активизации геологических и инженерно-геологических процессов и явлений. Пройденная скважина после ликвидации обозначается на местности вешкой с геометрическими параметрами.

На вешке указывается уникальный номер объекта и выработки, после чего составляется акт о тампонаже скважины.

Отбор проб грунтов для лабораторного определения показателей физических, прочностных и деформационных характеристик грунтов должно обеспечивать получение достоверных результатов по всем инженерно-геологическим элементам, выделенным в интервале глубин изучения. Количество определений должно обеспечить по каждому выделенному инженерно-геологическому элементу (ИГЭ) не менее 10 характеристик состава и состояния грунтов и не менее 6 механических свойств грунтов.

Количество отбираемых образцов грунта приведено в таблице 4.1.

Таблица 4.1

№ п/п	Наименование грунта	Количество образцов ненарушенной структуры	Количество образцов нарушенной структуры	Интервал отбора	Количество проб воды
1	Глинистые грунты	Не менее 10 на каждый ИГЭ	-	-	-
2	Песчаные грунты	Не менее 10 на каждый ИГЭ	-	-	-
3	-	-	-	-	Не менее 3 на каждый водоносный горизонт

В случае выявления в процессе изысканий осложнений, связанных с техническими причинами, такими как, отсутствие проезда в местах наиболее плотной застройки, запрет на бурение от эксплуатирующих служб в зонах сгущения подземных коммуникаций, допускается отклонение от программы производства инженерных изысканий, перенос местоположения проектных выработок на относительно свободные участки.

Лабораторные работы

По каждому выделенному инженерно-геологическому элементу необходимо получение частных значений в количестве 10 характеристик состава и состояния грунтов и 6 характеристик механических (прочностных и деформационных) свойств грунтов.

Лабораторные исследования по определению водных вытяжек из дисперсных грунтов выполняются в целях определения их агрессивности (в соответствии с требованиями СП 11-105-97, часть 1 приложение П, и СП 28.13330.2017).

Объёмы лабораторных работ приведены в таблице 4.2.

Таблица 4.2

Виды работ	Единица измерения	Объем работ
Полный комплекс определений физических свойств глинистых грунтов с включениями частиц диаметром более 1 мм (менее 10%)	1 обр.	Не менее 10 на каждый ИГЭ
Консистенция при нарушенной структуре	1 обр.	Не менее 3 на каждый ИГЭ
Предварительное уплотнение глинистых грунтов перед срезом	1 обр.	Не менее 2 на каждый ИГЭ
Полный комплекс физико-механических свойств грунта с определением сопротивления срезу (консолидированный срез) под нагрузкой до 0,6 МПа	1 обр.	Не менее 6 на каждый ИГЭ
Сокращенный комплекс физико-механических свойств грунта. Показатели сжимаемости и сопутствующие определения при компрессионных испытаниях по двум ветвям с нагрузкой до 0,6 МПа (определение просадочности)	1 обр.	Не менее 6 на каждый ИГЭ
Гранулометрический анализ ситовым методом с разделением фракции 0,5; 0,25; 0,1 мм (с кипячением и промывкой)	1 обр.	Не менее 10 на каждый ИГЭ
Влажность несвязных грунтов	1 опр.	Не менее 3 на каждый ИГЭ
Угол естественного откоса несвязных грунтов	1 опр.	Не менее 3
Коэффициент фильтрации несвязных грунтов	1 опр.	Не менее 3
Анализ водной вытяжки с определением по разности суммы натрия и калия	1 опр.	Не менее 3 в зоне воздействия на кабели
Сокращенный анализ воды	1 опр.	Не менее 3 на каждый водоносный горизонт
Коррозионная активность грунтов по отношению к стали	1 опр.	Не менее 3 в зоне воздействия на кабели
Коррозионная активность грунтов по плотности катодного тока	1 опр.	Не менее 3 в зоне воздействия на кабели

Примечание: Состав лабораторных работ может быть изменен после проведения полевых работ и уточнения инженерно-геологических условий.

Камеральные работы

По результатам инженерно-геологических изысканий составляется технический отчет, содержащий текстовую часть, текстовые и графические приложения.

Текстовая часть технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям должна содержать следующую информацию:

- геологическое строение и свойства грунтов (стратиграфо-генетические комплексы, условия залегания грунтов, литологическая характеристика выделенных ИГЭ, тектоническое строение, характеристика состава, состояния, физических, механических свойств выделенных ИГЭ и их пространственной изменчивости);
- гидрогеологические условия (характеристика вскрытых выработками водоносных горизонтов, находящихся в сфере взаимодействия проектируемого объекта с геологической средой, прогноз изменений гидрогеологических условий в процессе строительства и эксплуатации объектов);
- специфические грунты (наличие и распространение, приуроченность к определённым формам рельефа и геоморфологическим элементам, мощность и условия залегания, генезис и особенности формирования, литологический состав, состояние и специфические свойства);
- геологические и инженерно-геологические процессы и явления (наличие, распространение, глубины и контуры проявления, особенности, причины и условия развития; состояние и эффективность существующих сооружений инженерной защиты; прогноз развития процессов во времени и в пространстве в сфере взаимодействия проектируемого объекта с геологической средой).

Текстовые приложения составляются в соответствии с с п. 6.3.2, 6.3.3.2 СП 47.13330.2016, СП 47.13330.2012.

Графическая часть технического отчета должна содержать следующие материалы:

- карта фактического материала;
- инженерно-геологические разрезы, условные обозначения;
- геолого-литологическое описание скважин;
- акт рекогносцировочного обследования площадки.

5 Контроль качества и приемки работ

При производстве инженерных изысканий будет применяться комплексная система управления качеством работ, действующая на всех стадиях выполнения работ.

В процессе производства изысканий будет проводиться операционный контроль как отдельных технологических процессов по видам работ (полнота, точность, простота, выразительность, внешний вид) по инженерно-геологическим изысканиям согласно требований нормативно-технической документации.

По результатам отчетной документации, подготовленной к выпуску, производственным отделом будет произведен приемочный контроль главными специалистами отдела геологии.

6 Используемые нормативные документы

Номер нормативного документа	Наименование
ГОСТ 32868-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий
СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016	Свод правил «СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»
СП 22.13330.2011, СП 22.13330.2016	Свод правил «СНиП 2.02.01-83* «Основания зданий и сооружений»
СП 24.13330.2011	Свод правил «СНиП 2.02.03-85 «Свайные фундаменты»
СП 116.13330.2012	Свод правил «СНиП 22-02-2003 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения»
СП 131.13330.2012	Свод правил «СНиП 23-01-99* «Строительная климатология»
СНиП 12-03-2001	Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
ГОСТ 12071-2014	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов
ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
ГОСТ 20522-2012	Грунты, Методы статистической обработки результатов испытаний
ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения
ГОСТ 5180-2015	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
ГОСТ 12536-2014	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава
ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
ГОСТ 9.602-2005	Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии
ГОСТ Р 21.1101-2013	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

7 Требования к охране труда и технике безопасности при проведении работ

При изыскательских работах необходимо выполнять правила техники безопасности, изложенные в следующих нормативных документах:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве». Часть 1. Общие требования;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве». Часть 2. Строительное производство;

- «Инструкция по охране труда при инженерно-изыскательских работах».

Общее руководство, организация обучения работающих, контроль выполнения требований нормативных документов по охране труда и технике безопасности возлагается на главного инженера подрядной организации.

К инженерно-изыскательским работам допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию и не имеющие медицинских противопоказаний.

Все работники подрядной организации, участвующие в производстве работ должны:

- пройти обучение правилам оказания первой до врачебной помощи в установленном порядке;
- пройти вводный инструктаж у начальника структурного подразделения заказчика, первичный инструктаж по охране труда у начальника соответствующей службы (участка) структурного подразделения заказчика с регистрацией в соответствующих журналах.

Рабочий персонал подрядной организации, участвующий в производстве работ должен:

- перед началом работ повышенной опасности получить целевой инструктаж по охране труда у лица, ответственного за безопасное проведение работ;
- выполнять работы повышенной опасности только при наличии наряда-допуска, оформленного в соответствии с требованиями, с соблюдением мер безопасности изложенных в наряде-допуске, данной Программой и «Инструкции по охране труда при инженерно-изыскательских работах».
- в процессе выполнения работ правильно и своевременно применять полученные в подрядной организации средства индивидуальной защиты;
- в процессе выполнения работ применять только исправные инструменты и приспособления.

Инженерно-технические работники (ИТР) подрядной организации, участвующие в производстве работ должны:

- до начала работ обеспечить или проконтролировать обеспечение персонала спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ в соответствии с действующими нормами, исправными инструментами и приспособлениями, а при производстве изыскательских работ контролировать правильное и своевременное применение их персоналом;
- перед началом работ повышенной опасности провести целевой инструктаж по охране труда персоналу, участвующему в проведении работ.

ИТР подрядной организации, назначенные ответственными за безопасное проведение работ повышенной опасности, должны постоянно находиться на месте проведения работ.

Для переодевания и отдыха работников предусматривается вахтовый автомобиль, оборудованным в салоне освещением, отоплением и вентиляцией в соответствии с действующими нормами.

Применяемые при изыскательских работах автомобили и буровые установки должны соответствовать условиям безопасного проведения работ, в каждом автомобиле на месте проведения работ должна находиться медицинская аптечка с медикаментами с не истекшим сроком годности и другими средствами оказания первой до врачебной помощи (бинт, жгут и прочее).

Меры безопасности при буровых работах

1 Буровые работы производятся в строгом соответствии с «Инструкцией по охране труда при инженерно-изыскательских работах».

Буровая установка должна быть обеспечена механизмами и приспособлениями, обеспечивающими безопасность работ в соответствии с утвержденными нормативами.

2 Все рабочие и инженерно-технические работники, занятые на буровых установках, должны работать в защитных касках. Лица без защитных касок к работе не допускаются.

3 Буровое оборудование должно осматриваться машинистом буровой установки ежедневно.

4 Кроме того, состояние вышки проверяется в следующих случаях:

- перед спуском колонны обсадных труб;
- после воздействия ветра силой 6 баллов и более.

5 Работы по бурению скважин могут быть начаты только на законченной монтажом буровой установке при наличии геолого-технического надзора, и после оформления акта о приеме буровой установки в эксплуатацию.

6 Запрещается при подъеме и опускании мачты буровой установки:

- находиться около ротора или шпинделя бурового станка, на площадке и в кабине автомобиля (трактора) лицам, кроме машиниста буровой установки и его помощника:
- находится на мачте или под ней;
- оставлять приподнятые мачты на весу или удерживать их вручную при помощи подпорок;
- удерживать нижние концы мачт и растяжки мачт непосредственно руками или рычагами.

7 В рабочем положении мачты самоходных буровых установок должны быть закреплены, а опоры мачт поддомкрачены. Во избежание смещения буровой установки в процессе буровых работ, ее колеса (гусеницы, полозья) должны быть прочно закреплены.

8 При расположении буровой установки вблизи отвесных склонов (уступов) расстояние от основания установки до бровки склона должно быть не более 3 м. В любом случае буровая установка должна располагаться вне зоны обрушения.

9 Запрещается:

- передвигать самоходную установку с поднятой мачтой или с мачтой, опущенной на опоры, но не укрепленной хомутами, также с незакрепленной ведущей трубой;
- перевозить на платформе грузы, не входящие в комплект установки;
- стоять в створе каната при передвижении установки само буксировкой.

10 Во время перемещения станков, подъема и опускания мачты вращатель должен быть закреплен в крайнем нижнем положении.

11 При шнековом и колонковом бурении забуривание скважины должно производиться:

- при наличии у станка направляющего устройства, расположенного в непосредственной близости от устья скважины;
- после проверки соосности шнека и шпинделя.

12 Запрещается:

- применять шнеки с трещинами и надрывами, изношенными соединительными элементами (хвостовиками, муфтами, пальцами), а также с неисправными фиксаторами пальцев, обеспечивающими жесткость колонны;

- удерживать вращатель на весу с помощью подъемной лебедки без дополнительного закрепления его в направляющих, а также находиться под поднятым вращателем;
- очищать от шлама шнеки руками или какими-либо предметами во время вращения.

13 Разъединение шнеков при подъеме или при наращивании в процессе бурения должно производиться только после посадки их на вилку или ключ-скобу.

14 При ударно-канатном бурении балансиры (оттяжная рама) буровых станков во время их осмотра, ремонта, перестановки кольца кривошипа должны находиться в крайнем нижнем положении; при прохождении их вверху они должны укладываться на опоры.

15 Инструментальный и желоночный канаты должны иметь запас прочности не менее 12,5 по отношению к максимально возможной нагрузке.

16 Запрещается:
- поднимать и опускать буровой снаряд, а также закреплять забивную головку при включенном ударном механизме;
- находиться в радиусе действия ключа и в направлении натянутого каната во время работы механизма свинчивания;
- открывать руками клапаны желонки;
- направлять руками буровой снаряд и желонку в подвешенном состоянии;
- применять буровой снаряд, имеющий ослабленные резьбы;
- оставлять открытым устье скважины, когда это не требуется по условиям работы;
- подтягивать обсадные трубы и другие тяжести через мачту станка на расстояние выше 10 м при отсутствии специальных направляющих роликов;
- навинчивать и свинчивать обсадные трубы без закрепления нижней части колонны труб хомутами;
- производить бурение при неисправном амортизаторе ролика рабочего каната.

8 Представляемые отчетные материалы и сроки их представления

Состав отчетных материалов

По результатам работ проводится камеральная обработка материалов и составление отчета в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

Отчет состоит из текстовой части, текстовых и графических приложений.

Текстовая часть технического отчета должна содержать следующие разделы и сведения:

Введение: местоположение района работ, основание для производства работ, задачи инженерных изысканий, принятые изменения к программе изыскательских работ и их обоснование, сведения об основных параметрах проектируемых объектов.

Инженерно-геологические изыскания: изученность инженерно-геологических условий, физико-географические и техногенные условия, геологическое строение, гидрогеологические, инженерно-геологические, прогноз возможного развития опасных природно-техногенных процессов, изменения гидрогеологических условий и свойств грунтов (согласно СП 47.13330.2016, СП 47.13330.2012), предложения к программе стационарных наблюдений, заключение, список использованных материалов.

Выводы и рекомендации.

Список использованных материалов и нормативных документов.

Состав и содержание текстовых и графических приложений определен в «Требованиях к оформлению и составу технических отчетов по материалам инженерных изысканий» СП 47.13330.2012.

Требования к порядку и форме представления изыскательской продукции

Состав и структура электронной версии технической документации должны быть идентичны бумажному оригиналу.

Количество экземпляров на бумажном носителе – 4 экз. в сброшюрованном виде с проставлением сквозной нумерации согласно ГОСТ 21.1101-2013. При этом обложка не нумеруется и не включается в общее число страниц. Первым листом текстового документа считать титульный лист, при этом титульный лист не нумеруется. Номер страницы на листах текстовых и графических документов указывается в правом верхнем углу рабочего поля листа.

Количество экземпляров в электронном виде – 1 экз. на оптических носителях CD-ROM, DVD+R или DVD-R.

Документация на компакт – диске предоставляется в следующих версиях:

- Первая версия – графический образ документации с копиями подписей, печатей и необходимых отметок, чертежи основных комплектов в формате Autodesk Design Web format (*.dwg) или Abod Portable Document format (*.pdf);

- Вторая версия – документация в формате разработки: чертежи в формате AutoCad (*.dwg) версии 15 (2002) и выше, текстовая документация – форматы версии MS Office 2000 и выше (*.doc, *.xls, *.mdf, *.ppt).

Технический отчет передается заказчику в соответствии с условиями договора с сопроводительным письмом с оформлением накладной приема-передачи отчетных материалов.

9 Возможные воздействия на окружающую среду при проведении изыскательских работ

Основные виды возможного воздействия на окружающую среду

Воздействие на окружающую среду в период проведения инженерных изысканий, строительства будет носить временный характер, ограниченный сроками изысканий.

Земельные ресурсы

Изъятие земель из оборота во временное и постоянное пользование во время проведения инженерных изысканий не производится.

Загрязнение бытовыми и строительными отходами во время проведения изысканий будет исключено за счет использования пластиковых контейнеров под отходы с дальнейшим вывозом с места производства работ. Периодически во время производства работ планируется выполнение контроля производства изысканий на соблюдение норм экологической безопасности.

Приземный слой атмосферы

Загрязнение воздуха при проведении инженерных изысканий не должно превышать допустимых норм.

Растительный и животный мир

Шумовые, световые виды воздействия на животный мир незначительны и связаны с перемещением изыскателей в районе выполнения изыскательских работ. Для снижения негативного воздействия на животный мир сроки инженерных изысканий определены с учетом приостановки работ в период гнездования, весенних и осенних кочевок и миграций животных.

Мероприятия по охране окружающей среды

При проведении полевых инженерно-изыскательских работ соблюдать требования законодательства об охране окружающей среды, требования СП 11-102-97 и СП 116.13330.2011 и другие нормативные документы согласно подразделу 10 настоящего приложения.

Главный инженер предприятия осуществляет общий контроль соблюдения выполнения требований природоохранного законодательства и несет ответственность за невыполнение проектных решений по охране окружающей среды.

Изыскательские работы производить строго в пределах отведенного разрешением участка. Исключать все действия, наносящие вред компонентам окружающей среды и человеку.

Передвижение техники и непосредственно бурение скважин опасности для окружающей среды не представляет.

После завершения буровых работ все разведочные скважины ликвидируются путем засыпки выбуренной породой с трамбовкой через 1,0 м. Участки земли, использованные под буровые площадки, подлежат горнотехнической рекультивации.

Проходка горных выработок будет осуществляться с соблюдением федеральных природоохранных норм и правил региональных нормативных документов.

Во время проведения полевых работ не будут допускаться: устройство лагерей в водоохранных зонах, рубка леса, охота и рыбная ловля, загрязнение поверхности земли и растительного покрова отработанными ГСМ и грязной ветошью. Бытовой мусор в полиэтиленовых пакетах вывозится в ближайшие населенные пункты для последующей его утилизации.

Для снижения воздействия на поверхность земель предусмотрены следующие мероприятия:

- своевременная уборка мусора и отходов для исключения загрязнения территории отходами производства;
- запрещение использования неисправных, пожароопасных транспортных средств.

Для снижения суммарных выбросов загрязняющих веществ в период изыскательских работ предусмотрено:

- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов;
- осуществление постоянного контроля исправности топливных систем автотранспорта и буровых установок;
- недопущение к эксплуатации машин в неисправном состоянии, особенно тщательно следить за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности.

В целях защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения на период изыскательских работ предусмотрены следующие мероприятия:

- соблюдение правил выполнения работ в охранной зоне МТ и действующих ПС;

- размещение стоянки машин за пределами водоохраной зоны;
- запрет на мойку автомашин.

После окончания бурения вокруг каждой скважины будут восстанавливаться естественные условия (тампонаж скважин керном с выкладкой почвенно-растительного покрова).

По окончании изыскательских работ производится уборка мусора на всей территории работ.

Требования пожарной безопасности при проведении изыскательских работ

Все работники изыскательских партий обязаны соблюдать правила пожарной безопасности.

Поисковые, геодезические, геологические, экспедиции, партии и отряды обязаны до начала работ зарегистрировать в лесхозах, на территории которых будут производиться работы, места проведения работ, расположения основных баз, маршруты и время следования в лесу, а также ознакомиться с правилами пожарной безопасности в лесах.

В пожароопасный сезон, то есть в период с момента схода снегового покрова в лесу да наступления устойчивой дождливой осенней погоды или образования снегового покрова, запрещается:

- разводить костры в хвойных молодняках, старых горельниках, на участках поврежденного леса (ветровал, бурелом), торфяниках, лесосеках с оставленными порубочными остатками и заготовленной древесиной, в местах с подсохшей травой, а также под кронами деревьев. В остальных местах разведение костров допускается на площадках, окаймленных минерализованной (то есть очищенной до минерального слоя почвы) полосой шириной не менее 0,5 м. По истечении надобности костер должен быть тщательно засыпан землей или залит водой до полного прекращения тления;
- бросать горящие спички, окурки и горячую золу из курительных трубок;
- оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином или иными горючими веществами обтирочный материал в не предусмотренных специально для этого местах;
- заправлять горючим топливные баки двигателей внутреннего сгорания при работе двигателя, использовать машины с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим.

Не допускается поломка, порубка деревьев и кустарников, повреждение лесных культур, засорение лесов, уничтожение и разорение муравейников и гнезд птиц.

Запрещается выжигание травы на лесных полянах, прогалинах, лугах и стерни на полях (в том числе проведение сельскохозяйственных палов) на землях лесного фонда и на земельных участках, непосредственно примыкающих к лесам, а также на защитном и озеленительном лесонасаждениях.

При проведении работ в лесу горюче-смазочные материалы хранить в закрытой таре, очищать в пожароопасный сезон места их хранения от растительного покрова, древесного хлама, других легковоспламеняющихся материалов и окаймлять минерализованной полосой шириной не менее 1,4 м.

В местах проведения работ и расположения объекта следует иметь первичные средства пожаротушения (бочки с водой, ящики с песком, огнетушители, топоры, лопаты, метлы и другие), перечень и количество которых согласовываются с лесхозами.

Лица, виновные в нарушении лесного законодательства Российской Федерации, несут административную и уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Составил: инженер-геолог II категории Сухорученкова А.С.

Свидетельство о допуске к определённому виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
(обязательное)

Саморегулируемая организация
основанная на членстве лиц выполняющих инженерные изыскания
(вид саморегулируемой организации)
Некоммерческое партнерство Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания» (НП «Центризыскания»)
(полное наименование саморегулируемой организации, адрес, электронный адрес в сети "Интернет",
129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru,
СРО-И-003-14092009
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций)

г. Москва (место выдачи Свидетельства) "18" марта 2015 г. (дата выдачи Свидетельства)

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
№ **1031.04-2009-3250501830-И-003**

Выдано члену саморегулируемой организации **Обществу с ограниченной**
(полное наименование юридического лица
ответственностью «БрянскСтройИзыскания», ОГРН 1073254005725, ИНН 3250501830,
(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), ОГРН (ОГРНИП), ИНН, адрес местонахождения (место жительства),
Российская Федерация, 241050, г. Брянск, ул. Красноармейская, д. 31
дата рождения индивидуального предпринимателя)

Основание выдачи Свидетельства **решение Правления НП «Центризыскания»**
(наименование органа управления саморегулируемой организации,
Протокол № 137 от «18» марта 2015 года
номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с "18" марта 2015 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 06.12.2012 г. 0489.03-2009-3250501830-И-003
(дата выдачи, номер Свидетельства)

Президент (должность уполномоченного лица) (подпись) Л.Г. Кушнир (инициалы, фамилия)

Генеральный директор (должность уполномоченного лица) (подпись) А.В. Акимов (инициалы, фамилия)

М.П.

Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.
от 18.03.2015
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) [1] и о допуске к которым член **Некоммерческого партнерства «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»** (полное наименование саморегулируемой организации)

Общество с ограниченной ответственностью «БрянскСтройИзыскания» имеет Свидетельство
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

№	Наименование вида работ [2]
1.	**1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий** 1.1. Создание опорных геодезических сетей 1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами 1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений 1.4. Трассирование линейных объектов 1.5. Инженерно-гидрографические работы 1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	**2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий** 2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000 2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод 2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории 2.4. Гидрогеологические исследования 2.5. Инженерно-геофизические исследования 2.6. Инженерно-геокриологические исследования 2.7. Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование
3.	**3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий** 3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов 3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик 3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов 3.4. Исследования ледового режима водных объектов
4.	**4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий** 4.1. Инженерно-экологическая съемка территории 4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения 4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды 4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории 4.5. Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории

5.	**5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий** (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения) 5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов 5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай 5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования 5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий
6.	**6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений**

_____ вправе заключать договоры
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ по _____

стоимость которых по одному договору не превышает (составляет) [3]

_____
(сумма цифрами и прописью в рублях Российской Федерации)

Президент _____ Л.Г. Кушнир
(должность уполномоченного лица) (подпись) (инициалы, фамилия)

Генеральный директор _____ А.В. Акимов
(должность уполномоченного лица) (подпись) (инициалы, фамилия)

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО СРОИ 1197739008702 "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания" М.П. г. МОСКВА

[1] В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

[2] Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный № 16902; Российская газета, 2010, № 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. № 294 (зарегистрирован в Минюсте России 9 августа 2010 г., регистрационный № 18086; Российская газета, 2010, № 180).

[3] Указать: "строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства" или "подготовке проектной документации для объектов капитального строительства".

**Ассоциация саморегулируемая организация «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»
ООО «БрянскСтройИзыскания»**

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации
№2023 от 08.08.2018 г.

Заказчик – ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское – Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области»

Технический отчет
по результатам инженерно-экологических изысканий
для подготовки проектной документации

4-604/2018-ИЭИ

ТОМ - 3

Генеральный директор Н. И. Карева

Начальник отдела инженерно-геологических работ А. В. Кулаженков

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Брянск 2018

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Настоящие инженерно - экологические изыскания выполнены ООО «БрянскСтройИзыскания» в 2018 году в соответствии с техническим заданием заказчика (приложение А) и программой на производство инженерно - экологических изысканий (приложение Б).

В административном отношении участок изысканий находится в РФ, Брянской области, Почепском районе, существующая автодорога «Витовка – Первомайское – Поповка» на участке км 1+200 – км 6+100.

В геологическом строении исследуемого участка до разведанной глубины 5,0-6,0 м участвуют современные образования (tQIV; pdQIV), верхнечетвертичные покровные (prQIII), среднечетвертичные флювиогляциальные (fQIIms) отложения, а также коньякского (K_2k) ярусов. На период изысканий уровень грунтовых вод был зафиксирован в районе пробной площадки ИЭИ-14 на глубине 3,7 м вблизи пруда в пос. Кирпичный завод, что соответствует абсолютной отметке 158.57 м. Водовмещающими грунтами являются флювиогляциальные отложения (ИГЭ 4, ИГЭ 5).

Урез воды в пруде (расстояние от трассы автодороги (район пробной площадки ИЭИ-14) составляет около 10 м) на 25.05.2018 г. составил 158.67 м.

В геоморфологическом отношении участок приурочен к пологоволнистой водно-ледниковой равнине Московского оледенения.

Поверхность участка изысканий относительно ровная, абсолютные отметки ее составляют 162.28-171.00 м по трассе автодороги, 160.21-165.02 на участках водопропускных труб.

Поверхностный сток затрудненный, что обусловлено незначительным уклоном и заасфальтированностью территории.

По данным уполномоченных органов на участке изысканий особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют (приложение П, Р, С).

В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.05.2009 № 631-р территория расположения объекта изысканий не входит в перечень мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации.

В соответствии с информацией администрации муниципального образования «Почепский район» (приложение С) в радиусе километровой зоны в с. Витовка расположены шахтные колодцы.

В соответствии с информацией департамента природных ресурсов и экологии Брянской области (приложение Р), информации администрации муниципального образования «Почепский район» (приложение С) в радиусе трехкилометровой зоны от участка изысканий расположено 13 водозаборных скважин. Проекты зон санитарной охраны для водозаборных скважин отсутствуют. В соответствии с СанПиН 2.1.4.1110-02 зона санитарной охраны I пояса подземного источника водоснабжения составляет не менее 30 м. Участок изысканий не пересекает зоны санитарной охраны источников водоснабжения.

Участок изысканий расположен вне территории санитарно-защитных зон (приложение С). В соответствии с [15] и для реконструируемой автодороги санитарно-защитная зона не предусмотрена.

Ближайшая жилая застройка расположена на расстоянии не менее 30 м от существующей автодороги.

Объект изысканий расположен вне зон полигонов ТБО, захоронений вредных отходов, скотомогильников (приложение С, У, Ф). В районе участка изысканий стихийных свалок отходов не отмечено.

В соответствии с информацией отдела геологии и лицензирования по Брянской, Смоленской и Орловской областям (приложение Т) в недрах под участком изысканий

разведанные запасы полезных ископаемых, учтенные Государственным балансом запасов, отсутствуют.

Курорты и зелёные зоны города в месте проведения работ отсутствуют (приложение С).

В соответствии с информацией администрации муниципального образования «Почепский район» (приложение С) объекты историко-культурного наследия на территории участка изысканий отсутствуют.

В соответствии с информацией управления по охране и сохранению историко-культурного наследия Брянской области (приложение Х) на территории участка изысканий отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ. Участок изысканий находится вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на участке изысканий выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), управление по охране и сохранению объектов культурного наследия Брянской области не располагает.

Натурные почвенные обследования выявили, что вся площадь участка изысканий перекрыта насыпными грунтами различной мощности 0,2-2,2 м, представлены песками и суглинками, щебнем, асфальтобетоном. Ранее распространенные на участке почвы, по всей видимости, были срезаны и вывезены. На территории вне тела насыпи автодороги вблизи её основания, согласно почвенного обследования, фоновыми почвами будут являться освоенные дерново-подзолистые почвы.

Норма снятия плодородного слоя для эмбриозёмов площадки изысканий не предусмотрена, для освоенных дерново-подзолистых почв – 20 см или на всю глубину пахотного слоя [10].

Согласно п.10.2 [11] допускается не снимать плодородный слой при разработке траншей шириной поверху 1 м и менее.

Исследование почв выполнено аккредитованными лабораториями ООО «Лаб24», ФГБУЗ «Головной центр гигиены и эпидемиологии». По степени загрязнения почв тяжелыми металлами, исследуемая территория, по величине суммарного показателя концентрации (Z_c) относится к категории «допустимая» $Z_c < 16$.

По результатам лабораторных испытаний уровень загрязнения почв нефтепродуктами, 3,4-бенз(а)пиреном характеризуется как «допустимый».

Категория загрязнения почв «допустимая» предполагает использование почв без ограничений, исключая объекты повышенного риска.

На основании проведенных исследований установлено, что по уровню микробиологического и паразитологического загрязнения почвы в слое 0-0,2 м относятся к категории «чистая».

По исследованным показателям качество поверхностных вод, в соответствии с [22-25], оценивается как не соответствующее нормативам, по показателю взвешенные вещества, что свидетельствует о возможном загрязнении водоёма поверхностными стоками.

Согласно СанПиН 2.6.1.2523-09 пробы почв (грунтов) по эффективной удельной активности ЕРН соответствуют первому классу строительных материалов, используемых в строительстве без ограничений. Согласно СП 2.6.1.2612-10 по удельной активности Cs-137 допускается неограниченное использование почв участка изысканий по радиационному фактору в хозяйственной деятельности.

Мощность эквивалентной дозы гамма-излучения на обследованной территории не превышает 0,60 мкЗв/ч. Поверхностных радиационных аномалий на территории участка изысканий не обнаружено.

Из анализа фоновых концентраций согласно письма Брянского ЦГМС (приложение Ц) рассчитан комплексный индекс загрязнения, и уровень загрязнения атмосферного воздуха определен как «высокий».

По результатам замеров установлено, что в измеряемых точках уровни звукового

давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 31,5, 63, 125, 250, 500, 1000, 2000, 4000, 8000 Гц, эквивалентный уровень звука не превышают допустимые уровни, что соответствует требованиям [28]. Уровни инфразвука не превышают допустимые уровни в соответствии с [29]. Напряженность переменного электрического и магнитного поля соответствует [30, 31].

Приложение А
(обязательное)
Техническое задание

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
(наименование организации)

(подпись) Н.И. Карева
(инициалы, фамилия)

(дата)

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
ООО «ПИИ«БрянскГражданПроект»
(наименование организации)

(подпись) Т.И. Шишова
(инициалы, фамилия)

(дата)

Задание

на разработку инженерно-экологических изысканий по реконструкции автомобильной дороги Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области

№ п/п	Наименование показателя	Текст пояснений
1	Наименование проектируемого объекта	«Реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области»
2	Основание для проектирования	Договор подряда №72о-2018, Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п
3	Заказчик (Застройщик)	КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»
4	Заказчик проектной документации	ООО «Брянская мясная компания»
5	Стадия проектирования:	Проектная документация
6	Источник финансирования	Федеральный, областной бюджеты
7	Существующие источники воздействия	Территория реконструируемой автомобильной дороги попадает в зону возможного влияния производственных, коммунально-бытовых, транспортных объектов и инженерно-технических коммуникаций.
8	Данные об экологической изученности района изысканий	С точки зрения экологической изученности района строительства, можно сделать вывод, что район достаточно изучен. Имеются фондовые, справочные материалы, характеризующие исследуемую территорию.
9	Наличие особо охраняемых природных объектов, памятников культуры, данные о принадлежности данной территории к неблагополучным по сибирской язве	По запросу в соответствующие организации.
10	Обоснование предполагаемых границ зоны воздействия-границы	В соответствии с п.5.13 СП 11-102-97 для изучения природных условий района строительства принять

	территории изысканий	территорию Брянской области. Изучение техногенной нагрузки производить для 1 км зоны, прилегающей к участку проектирования (п. 6.10 СП 11-102-97).
11	Состав изыскательских работ	- сбор исходных данных; - сбор, обработка и анализ опубликованных и фондовых материалов; - маршрутные наблюдения и рекогносцировочные исследования; - организация проведения лабораторных химико-аналитических исследований в аккредитованной аттестованной лаборатории; - изучение климатических условий; - эколого-геологические и гидрогеологические исследования; - изучение растительности и животного мира; - социально-экономические исследования; - санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования; - выявление существующих природных и антропогенных изменений окружающей среды; - выделение компонентов, наиболее подверженных неблагоприятным воздействиям; - камеральная обработка материалов и составление технического отчета.
12	Объемы изыскательских работ	Принять согласно нормативных документов: - СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»; - СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»; - ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий».
13	Методика выполнения работ	Инженерно-экологические изыскания выполнить в соответствии с требованиями следующих нормативных документов: • Федеральный закон от 25.10.2001 N 136-ФЗ «Земельный кодекс РФ»; ст. 30, 31 • Федеральный закон от 29.12.2004 N 191-ФЗ «Градостроительный кодекс РФ», ст. 47 • Водный кодекс РФ • Постановление правительства № 20 от 19.01.1996 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» • СП 11-102-97 Свод правил «Инженерно-

		экологические изыскания для строительства»; • ГОСТ 17.4.4.02-84 «Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб почвы для химического, бактериального и гельминтологического анализа»; • ГОСТ 17.4.3.01-83 «Почвы. Общие требования к отбору проб». • ГОСТ 28168 -89 «Почвы. Отбор проб». • Перечень предельно-допустимых концентраций (ПДК) и ориентировочно допустимых количеств (ОДК) химических веществ в почве, 1993 г. • ГН 2.1.7.020-94 «Ориентировочно допустимые концентрации (ОДК) тяжелых металлов и мышьяка в почвах с различными физико-химическими свойствами» (валовое содержание, мг/кг). (Дополнение №1 к перечню ПДК и ОДК №6229-91) • СП 2.6.758-99 Гигиенические нормативы «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99)»; • СП 2.6.1.1292-03 Санитарные правила "Гигиенические требования по ограничению облучения населения за счет природных источников ионизирующего излучения»
14	9 Требования к составу, срокам, порядку и форме представления инженерно-геологических изысканий	14.1 Состав: технический отчет 14.2 Количество выдаваемых экземпляров: - на бумажном носителе - 6 - в электронном виде - 2

Главный инженер проекта _____ Максименко Р.Б. _____

(подпись) (инициалы, фамилия) (дата)

Приложение Б
(обязательное)
Программа изысканий

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер
ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»
_____ Т.И. Шишова
«__» _____ 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
_____ Н.И. Карева
«__» _____ 2018 г.

ПРОГРАММА НА ПРОИЗВОДСТВО ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ ПО ОБЪЕКТУ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200 – км 6+100 в Почепском районе Брянской области

Стадия проектирования	проектная документация
Шифр: 92/18-ИЭИ	Заказчик: ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»

Целью исследований является оценка современного состояния территории в пределах намечаемого строительства, а также прогноз возможных изменений окружающей природной среды под влиянием строительства и эксплуатации проектируемых сооружений.

Для реализации настоящей цели предполагается выполнить следующие задачи:

1 Описание ландшафтных условий, характера растительности, грунтовых условий и других особенностей территории;
2 Выявление существующих источников загрязнения и определение значимости их вклада в общее загрязнение территории;
3 Выявление наличия загрязнения по микробиологическим и паразитологическим показателям;
4 Оценка уровня загрязнения почв, подвергающихся воздействию при строительных работах;
5 Определение содержания в почвах исследуемой площадки естественных и техногенных радионуклидов, а также определение удельной эффективной активности (Ауд.эф.) ЕРН строительных материалов и почв по величинам удельных активностей (Ауд);
6 Радиационное обследование участка;
7 Измерение физических факторов окружающей среды.

По предварительным данным объект изысканий не пересекает зоны экологических ограничений природопользования.

Хозяйственное освоение территории: Район производства работ находится на территории существующей автодороги, вне территории населенных пунктов.

Особо охраняемые природные территории: Участок работ не пересекает особо охраняемые природные территории.

1. Техническая характеристика сооружения:

Проектом предусмотрена реконструкция существующей дороги IV категории, протяженностью 4900 м, ширина полосы отвода (средняя) - 25 м. Общая площадь участка изысканий составляет ≈ 12,25 га.

2. Местоположение участка изысканий: В административном отношении объект изысканий расположен в РФ, Брянской области, Почепском районе, автодорога «Витовка – Первомайское – Поповка» на участке км 1+200 – км 6+100.

3. Виды и объемы планируемых работ:

Целью инженерно-экологических изысканий является оценка современного состояния и прогноз возможных изменений окружающей природной среды под влиянием антропогенной нагрузки на этапе строительства объекта, с целью предотвращения, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий и сохранения оптимальных условий жизни населения.

Инженерно-экологические изыскания для разработки проектной документации включают:

- оценку состояния компонентов природной среды до начала строительства объектов, фоновые характеристики загрязнения;
- определение границ предполагаемой зоны воздействия по основным компонентам природных условий, чувствительным к предполагаемым воздействиям;
- выявление районов экологического неблагополучия, наиболее острых экологических ситуаций и техногенной пораженности территории;
- прогноз возможных изменений природной среды в зоне влияния при строительстве и эксплуатации;
- рекомендации по организации природоохранных мероприятий, а также предложения к программе локального экологического мониторинга;
- данные о санитарно-эпидемиологическом состоянии территории вблизи объекта, условиях проживания и отдыха населения;
- данные о современном и перспективном хозяйственном использовании территории, ООПТ и ограничениях по природопользованию.

Изыскания включают в себя:

- предполевые камеральные работы (сбор данных об экологическом состоянии территории изысканий, изучение материалов изысканий прошлых лет, предполевое дешифрирование аэрокосмических материалов, составление программы производства работ);
- полевые работы;
- лабораторные работы;
- камеральная обработка данных с составлением технического отчета.

4. Данные об экологической изученности района работ:

Сведения о ранее выполненных инженерно-экологических изысканиях отсутствуют.

5. Предполевые работы:

Сбор имеющихся материалов производить в территориальных подразделениях Росгидромета, Роспотребнадзора, органов в области охраны окружающей среды, в научных библиотеках и фондах.

Направить запросы в уполномоченные органы для получения следующей информации:

– о наличии (отсутствии) ООПТ федерального, регионального и местного значения, а также территориях, зарезервированных для их создания;

– сведения о наличии (отсутствии) мест захоронения биологических отходов (скотомогильники и биотермические ямы);

– о наличии месторождений полезных ископаемых;

– сведения о наличии объектов историко-культурного наследия;

– фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

6. Полевые работы:

Таблица 6.1 - Виды и объемы инженерно-экологических изысканий

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество (физический объем)
1	Маршрутное наблюдение при составлении картосхемы фактического материала и современного экологического состояния территории	га	12,25

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество (физический объем)
2	Описание точек наблюдений при составлении картосхемы фактического материала и современного экологического состояния территории.	1 точка	19
3	Радиационное обследование площадного объекта / точек измерения МЭД	0,1 га	12,25/123
4	Заложение почвенных прикопок (закопушек)	закопушка	4
5	Отбор проб почвы на химическое загрязнение методом конверта с глубины 0-0,2 м (1 проба из 5 точечных)	1 проба	3
6	Отбор проб почвы на радиационное загрязнение с поверхности методом конверта (1 проба из 5 точечных)	1 проба	3
7	Отбор проб почвы на бактериологическое загрязнение методом конверта (1 проба из 10 точечных)	1 проба	4
8	Отбор проб почвы на гельминтологическое загрязнение методом конверта (1 проба из 10 точечных)	1 проба	4
9	Отбор проб поверхностных вод на химические исследования	1 проба	1
10	Измерение шума, инфразвука, электромагнитных полей	1 измерение	12

В ходе полевых работ выполняются:

Комплексное инженерно-экологическое маршрутное обследование территории.

Обследование и натурная заверка результатов предполевого дешифрирования космических снимков и уточнение дешифровочных признаков, которое производится непрерывно по всему маршруту (более детально – на площадках комплексного обследования ландшафтов (ПКОЛ)) по следующим направлениям:

- растительность и животный мир;
- почвенный покров;
- опасные геологические процессы и гидрологические явления (ОГП и ГЯ);
- ландшафтная структура и антропогенная нарушенность территории.

Полевые работы предполагают обследование территории в рамках маршрутных исследований.

При обследовании растительного покрова дается общая характеристика растительности, структуры растительного покрова, фиксируются редкие и охраняемые виды растений.

В ходе полевых работ фиксируются характер (виды) антропогенной трансформации природно-территориальных комплексов (трассы водо/газопроводов, ЛЭП, дороги, полигоны ТБО, несанкционированные свалки бытовых и промышленных отходов, разливы нефтепродуктов, вырубки и гари и т.д.).

Почвенные исследования выполняются для получения данных о типах и подтипах почв, их положении в рельефе, почвообразующих и подстилающих породах, геохимическом составе, почвенных процессах и степени деградации.

Геоэкологическое опробование компонентов природной среды включает опробование следующих компонентов:

- почвы;
- поверхностные воды.

Методики на отбор проб компонентов окружающей среды:

- почвы на химический анализ с глубины 0-0,2 м по ГОСТ 17.4.3.01-83 и ГОСТ 17.4.4.02-84;

- почвы на определение удельной активности радионуклидов, с глубины 0-0,2 м по ГОСТ 17.4.3.01-83 и НРБ-99/2009;

- почвы на микробиологический и паразитологический анализ с глубины 0,0-0,2 м по ГОСТ 17.4.4.02-84;

- природной воды (поверхностной) по ГОСТ Р 51592-2000.

Оценка загрязнения атмосферного воздуха проводится по фондовым данным и материалам наблюдений, полученным на ближайших станциях фонового мониторинга Росгидромета, данным производственного мониторинга атмосферного воздуха согласно РД Росгидромета «Руководство по контролю загрязнения атмосферы» РД 52.04.186-89. При отсутствии таких данных фоновая загрязненность оценивается в соответствии с дополняющими РД временными методическими рекомендациями Роскомгидромета «Фоновые концентрации для городов и поселков, где отсутствуют наблюдения за загрязненностью атмосферы».

Для выявления и оценки опасности источников внешнего гамма-излучения проводится радиационная маршрутная съемка (определение мощности эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения – МЭД ВГИ). Измерения МЭД ВГИ производятся по всей территории отвода проектируемого объекта с детальностью, определенной в МУ 2.6.1.2398-08.

Для выявления и оценки опасности источников неионизирующего излучения проводятся измерения шума, инфразвука в соответствии с СН 2.2.4/2.1.8.562-96, СН 2.2.4/2.1.8.583-96, электромагнитных полей в соответствии с СанПиН 2.2.4.3359-16.

В процессе выполнения инженерно-экологических изысканий возможна корректировка количества отбираемых проб компонентов окружающей среды с учетом данных полевых изысканий.

7. Лабораторно-аналитические исследования компонентов природной среды:

Лабораторные исследования для оценки качества и загрязненности компонентов природной среды выполняются согласно унифицированным методикам и государственным стандартам. Полевые и стационарные лабораторные исследования оформляются протоколами испытательной лаборатории, аккредитованной в установленном порядке в данной области измерений (испытаний).

В почвах определяется (геоэкологическое опробование): водородный показатель солевой вытяжки (pHKCℓ), нефть и нефтепродукты (суммарно), ПАУ (3,4-бенз(а)пирен), кадмий, медь, мышьяк, никель, ртуть, свинец, цинк. В пробах почв, отобранных на территории, предназначенной для строительства зданий и сооружений в составе радиологического опробования, проводится определение радионуклидов (калий-40, радий-226, торий-232, цезий-137). В соответствии с п.4.6 СанПиН 2.1.7.1287-03 необходимо предусмотреть обследование почв по санитарно-эпидемиологическим показателям: на микробиологические и паразитологические.

Нормативные значения физико-химических параметров почв могут отличаться в десятки раз в зависимости от методики определения содержания данного вещества, гранулометрического состава отдельных образцов, количества содержащейся в них органики и т. д. Для комплексной оценки качества почв применяется суммарный показатель загрязнения Zc (МУ 2.1.7.730-99). При установлении соответствующих фоновых значений отдельных параметров, как правило, используется СП 11-102-97.

В поверхностных водах определяются: взвешенные вещества, хлориды, нефтепродукты. Состав показателей при химическом анализе проб поверхностных вод устанавливается в соответствии с требованиями п. 7.5.3 ГОСТ 32847-2014.

Обработка результатов геоэкологического опробования компонентов природной среды включает анализ и систематизацию данных, содержащихся в актах, протоколах, ведомостях, дневниковых записях и других материалах полевых и лабораторных работ, предоставляемых Заказчику в составе отчетных материалов в виде обобщающих (сводных) таблиц, включая данные об использовавшихся методиках лабораторных анализов, нормативных и фоновых значениях параметров.

Проведение лабораторно-аналитических и инструментальных исследований будет поручено следующим лабораториям: ООО «Лаб24»; ФГБУЗ «Головной центр гигиены и эпидемиологии».

8. Камеральные работы:

В ходе камеральной обработки создаются картографические приложения, описывается существующее состояние обследованной территории. Выпускается отчет.

Основное содержание работ по этапу включает:

- исследование климатических характеристик с оценкой существующего загрязнения атмосферы;
- исследование геологической составляющей ландшафта с выявлением гидрогеологических особенностей;
- исследование основных форм рельефа и развития геоморфологических процессов;
- исследование почвенных условий с характеристикой типологии почв и выявлением их территориального распределения;
- исследование радиационных условий;
- исследование физических факторов окружающей среды;
- характеристику основных природных комплексов и типов растительности на территории изысканий;
- характеристику животного мира;
- выявление охраняемых видов растений и животных на территории строительства на основании анализа официальных данных - материалов Красной книги;
- характеристику социально-экономических условий района работ;
- прогноз возможных изменений природной среды в зоне влияния проектируемых объектов;
- рекомендации по организации природоохранных мероприятий и восстановлению природной среды;
- предложения к программе локального экологического мониторинга;
- составление текстового отчета.

Содержание и результаты работ должны входить в соответствующие разделы технического отчета, выполненного согласно требованиям СП 47.13330.2012, СП 11-102-97 и технического задания Заказчика.

Картографические материалы должны включать: карту фактического материала, карту современного экологического состояния, карту прогнозируемого экологического состояния, карту экологических ограничений природопользования.

Составил: эколог Жогликова О.А.

Приложение В

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выписка из реестра членов саморегулируемой организации

Саморегулируемая организация
основанная на членстве лиц выполняющих инженерные изыскания
(вид саморегулируемой организации)

Некоммерческое партнерство Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания» (НП «Центризыскания»)
(полное наименование саморегулируемой организации, адрес, электронный адрес в сети "Интернет",
129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru,
СРО-И-003-14092009
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций)

г. Москва (место выдачи Свидетельства) " 18 " марта 2015 г. (дата выдачи Свидетельства)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

Выдано члену саморегулируемой организации **Обществу с ограниченной**
(полное наименование юридического лица
ответственностью «БрянскСтройИзыскания», ОГРН 1073254005725, ИНН 3250501830,
(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), ОГРН (ОГРНИП), ИНН, адрес местонахождения (место жительства),
Российская Федерация, 241050, г. Брянск, ул. Красноармейская, д. 31
дата рождения индивидуального предпринимателя)

Основание выдачи Свидетельства **решение Правления НП «Центризыскания»**
(наименование органа управления саморегулируемой организации,
Протокол № 137 от «18» марта 2015 года
номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с " 18 " марта 2015 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 06.12.2012 г. 0489.03-2009-3250501830-И-003
(дата выдачи, номер Свидетельства)

Президент (должность уполномоченного лица) (подпись) Л.Г. Кушнир (инициалы, фамилия)

Генеральный директор (должность уполномоченного лица) (подпись) А.В. Акимов (инициалы, фамилия)

М.П. Некоммерческое партнерство "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания" * Москва *

Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.
от 18.03.2015
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность
объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) [1]
и о допуске к которым член **Некоммерческого партнерства «Центральное объединение**
(полное наименование саморегулируемой организации)
организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»
Общество с ограниченной ответственностью «БрянскСтройИзыскания» имеет
Свидетельство
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

№	Наименование вида работ [2]
1.	**1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий** 1.1. Создание опорных геодезических сетей 1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами 1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений 1.4. Трассирование линейных объектов 1.5. Инженерно-гидрографические работы 1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	**2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий** 2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000 2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод 2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории 2.4. Гидрогеологические исследования 2.5. Инженерно-геофизические исследования 2.6. Инженерно-геокриологические исследования 2.7. Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование
3.	**3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий** 3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов 3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик 3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов 3.4. Исследования ледового режима водных объектов
4.	**4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий** 4.1. Инженерно-экологическая съемка территории 4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения 4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды 4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории 4.5. Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории

5.	**5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий** (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения) 5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов 5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай 5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования 5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий
6.	**6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений**

_____ вправе заключать договоры

(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ по _____

стоимость которых по одному договору не превышает (составляет) [3]

_____

(сумма цифрами и прописью в рублях Российской Федерации)

Президент		Л.Г. Кушнир
(должность уполномоченного лица)	(подпись)	(инициалы, фамилия)
Генеральный директор		А.В. Акимов
(должность уполномоченного лица)	(подпись)	(инициалы, фамилия)

М.П.

Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания"

[1] В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

[2] Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный № 16902; Российская газета, 2010, № 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. № 294 (зарегистрирован в Минюсте России 9 августа 2010 г., регистрационный № 18086; Российская газета, 2010, № 180).

[3] Указать: "строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства" или "подготовке проектной документации для объектов капитального строительства".

Утверждена
приказом Ростехнадзора от 16.02.2017 г. № 58

ВЫПИСКА
ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

08.08.2018 (дата) 2023 (номер)

Ассоциация саморегулируемая организация "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания".

(полное наименование саморегулируемой организации)

129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru

(адрес места нахождения, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет")

СРО-И-003-14092009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

N п/п	Наименование	Сведения
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	**ИНН**: 3250501830, Общество с ограниченной ответственностью «БрянскСтройИзыскания», ООО «БрянскСтройИзыскания», 241050, Брянская обл, Брянск, пр. Ленина, д.99, оф. 209 **Регистрационный номер**: 70 **Дата регистрации в реестре**: 16.06.2009
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол № 1 от 16.06.2009 Дата вступления в силу: 16.06.2009
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	Отсутствуют
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); в) в отношении объектов использования атомной энергии	Сведения о наличии права выполнять инженерные изыскания по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства

		(кроме объектов использования атомной энергии);
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности члена саморегулируемой организации - стоимость одного договора подряда на выполнение инженерных изысканий не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей.
6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Первый уровень ответственности члена саморегулируемой организации - предельный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	Отсутствуют

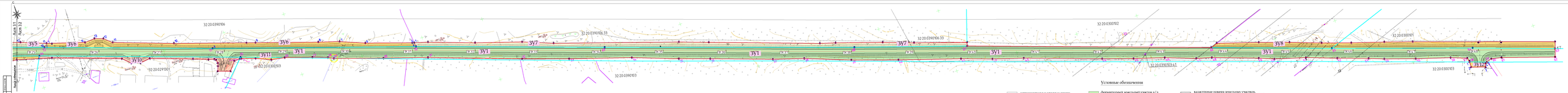
Генеральный директор _____А.А. Супрович

м.п.

Саморегулируемая организация Ассоциация «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания» * МОСКВА * 1977 2008 2018

3.1.ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

32:20:0280103:17
32:20:0280103
32:20:0280103:41
32:20:0280103:74
32:20:0280103:51
32:20:0390106:33
32:20:0390103:586
32:20:0390103:43
32:20:0390103
ЗУ1
ЗУ2
ЗУ3
ЗУ4
ЗУ5
ЗУ9
Вх.1
Вх.2
Вх.3
Вх.4
Вх.5
Вх.6
Вх.7
Вх.8
Вх.9
Вх.10
Вх.11
Вх.12
Вх.13
Вх.14
Вх.15
Вх.16
Вх.17
Вх.18
Вх.19
Вх.20
Вх.21
Вх.22
Вх.23
Вх.24
Вх.25
Вх.26
Вх.27
Вх.28
Вх.29
Вх.30
Вх.31
Вх.32
Вх.33
Вх.34
Вх.35
Вх.36
Вх.37
Вх.38
Вх.39
Вх.40


Лист 31
Лист 32
32:20:0390106
32:20:0290301
32:20:0390103
32:20:0390106:33
32:20:0300102
32:20:0390103:45
32:20:0300101
ЗУ5
ЗУ6
ЗУ10
ЗУ11
ЗУ1
ЗУ7
ЗУ8
пк 25
пк 26
пк 27
пк 28
пк 29
пк 30
пк 31
пк 32
пк 33
пк 34
пк 35
пк 36
пк 37
пк 38
пк 39
пк 40
пк 41
пк 42
пк 43
пк 44
пк

Ведомость координат поворотных точек формируемых земельных участков

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ-1		
1	452862.29	1318536.19
2	452860.30	1318534.36
3	452839.27	1318524.17
4	452833.85	1318520.70
5	452832.06	1318538.26
6	452828.00	1318564.00
7	452794.36	1318724.87
8	452790.58	1318746.35
9	452783.35	1318797.16
10	452761.02	1318894.09
11	452741.56	1318966.15
12	452706.28	1319085.75
13	452683.48	1319157.15
14	452663.42	1319229.47
15	452620.56	1319373.15
16	452558.19	1319565.35
17	452522.88	1319688.32
18	452464.00	1319877.12
19	452410.58	1320050.06
20	452361.60	1320208.64
21	452332.16	1320303.36
22	452273.67	1320495.66
23	452247.68	1320581.12
24	452150.40	1320907.84
25	452054.72	1321214.08
26	452033.63	1321281.26
27	452021.37	1321323.66
28	452013.61	1321347.37
29	452009.79	1321355.99
30	451986.84	1321431.60
31	451967.11	1321499.97
32	451921.02	1321642.72
33	451899.21	1321714.50
34	451871.86	1321810.73
35	451848.16	1321881.86
36	451833.60	1321929.68
37	451803.58	1322025.11
38	451790.28	1322073.34
39	451765.82	1322144.34
40	451744.12	1322216.16
41	451716.54	1322312.24
42	451701.54	1322360.03
43	451688.27	1322408.20
44	451650.83	1322527.52
45	451636.47	1322575.43
45	451636.47	1322575.43
46	451623.23	1322623.44
47	451607.42	1322671.16
48	451601.55	1322695.40
49	451578.70	1322766.71
50	451570.02	1322790.24
51	451557.59	1322838.85
52	451542.01	1322886.23
53	451527.23	1322933.98
54	451519.00	1322957.61
55	451504.66	1323005.77
56	451490.02	1323059.34
57	451481.60	1323084.59
58	451474.31	1323086.45
59	451466.31	1323112.30
60	451469.33	1323120.99
61	451466.40	1323136.90
62	451442.31	1323218.96
63	451455.19	1323222.84
64	451494.40	1323097.52
65	451559.58	1322882.75
66	451616.92	1322699.22
67	451733.12	1322327.26
68	451783.68	1322154.88
69	451900.16	1321774.08
70	451989.12	1321486.72
71	452081.28	1321175.68
72	452161.30	1320919.60
73	452228.48	1320701.44
74	452303.36	1320448.00
75	452367.61	1320241.48
76	452375.04	1320217.60
77	452382.54	1320193.75
78	452471.68	1319910.40
79	452521.60	1319749.12
80	452588.85	1319537.71
81	452598.43	1319505.03
82	452668.93	1319264.53
83	452709.33	1319126.72
84	452710.45	1319122.89
85	452768.11	1318926.19
86	452842.72	1318574.24
87	452849.34	1318542.74
88	452851.10	1318536.51
89	452859.13	1318542.71
1	452862.29	1318536.19

S=81193м2

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ-2		
1	452859.13	1318542.71
2	452851.10	1318536.51
3	452849.34	1318542.74
4	452842.72	1318574.24
5	452768.11	1318926.19
6	452710.45	1319122.89
7	452721.88	1319122.05
8	452723.96	1319114.15
9	452752.45	1319021.18
10	452765.54	1318972.65
11	452785.59	1318900.08
12	452791.34	1318875.53
13	452801.21	1318826.17
14	452815.59	1318752.28
15	452832.54	1318653.72
16	452841.54	1318604.43
17	452850.52	1318560.50
1	452859.13	1318542.71

S=5778м2

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ-3		
1	452721.88	1319122.05
2	452710.45	1319122.89
3	452709.33	1319126.72
4	452668.93	1319264.54
5	452680.53	1319261.82
6	462687.13	1319236.63
7	452711.16	1319162.63
1	452721.88	1319122.05

S=1578м2

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ-4		
1	452680.53	1319261.82
2	452668.93	1319264.54
3	452598.43	1319505.03
4	452601.86	1319504.28
5	452673.78	1319271.49
6	452677.72	1319270.59
1	452680.53	1319261.82

S=1264м2

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ-5		
1	452590.47	1319548.22
2	452588.85	1319537.71
3	452521.60	1319749.12
4	452471.69	1319910.37
5	452832.06	1318538.26
6	452828.00	1318564.00
7	452794.36	1318724.87
8	452790.58	1318746.35
9	452783.35	1318797.16
10	452761.02	1318894.09
11	452166.20	1320924.55
12	452179.83	1320885.52
13	452202.04	1320813.57
14	452212.74	1320773.66
15	452236.88	1320693.58
16	452265.40	1320597.73
17	452286.08	1320525.71
18	452308.13	1320454.14
19	452323.55	1320406.40
20	452374.62	1320235.35
21	452395.29	1320174.59
22	452397.30	1320164.48
23	452403.28	1320163.89
24	452411.79	1320165.98
25	452415.63	1320153.30
26	452404.52	1320147.60
27	452403.10	1320142.96
28	452406.18	1320130.48
29	452417.40	1320095.33
30	452433.43	1320047.90
31	452441.09	1320020.26
32	452486.31	1319881.25
33	452522.10	1319761.51
34	452546.74	1319690.64
35	452561.10	1319642.66
36	452569.10	1319619.08
37	452586.43	1319561.68
1	452590.47	1319548.22

S=8265м2

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ-6		
1	452166.20	1320924.55
2	452161.30	1320919.60
3	452081.28	1321175.68
4	451989.12	1321486.72
5	451995.64	1321485.91
6	452018.01	1321411.11
7	452032.30	1321372.51
8	452041.46	1321339.74
9	452069.84	1321243.68
10	452106.90	1321118.91
11	452136.75	1321026.01
12	452146.89	1321013.45
13	452151.02	1320999.92
14	452149.71	1320983.82
1	452166.20	1320924.55

S=4757м2

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ-7		
1	451995.64	1321485.91
2	451989.12	1321486.72
3	451900.16	1321774.08
4	451783.68	1322154.88
5	451733.12	1322327.26
6	451738.62	1322328.85
7	451762.59	1322247.87
8	451778.00	1322200.28
9	451799.11	1322128.23
10	451805.57	1322104.09
11	451859.03	1321935.16
12	451873.45	1321889.67
13	452151.02	1320999.92
14	1321650.67	1321650.67
15	1321578.50	1321578.50
1	451995.64	1321485.91

S=6109м2

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ-8		
1	451620.79	1322709.36
2	451616.92	1322699.23
3	451559.58	1322882.75
4	451494.40	1323097.52
5	451455.19	1323222.84
6	451465.59	1323225.97
7	451500.65	1323110.98
8	451531.74	1323009.00
9	451544.55	1322965.45
10	451558.69	1322914.72
11	451572.28	1322869.56
12	451588.40	1322820.79
13	451602.40	1322773.96
1	451620.79	1322709.36

S=5036м2

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ-9		
1	452410.58	1320050.06
2	452406.20	1320048.91
3	452393.72	1320088.10
4	452367.88	1320171.72
5	452359.55	1320205.27
6	452360.22	1320206.47
7	452359.50	1320208.55
8	452358.80	1320208.31
9	452307.32	1320375.29
10	452290.13	1320423.75
11	452273.42	1320495.57
12	452256.33	1320542.82
13	452226.59	1320638.34
14	452213.82	1320686.61
15	452196.88	1320733.76
16	452164.22	1320841.46
17	452152.00	1320838.49
18	452146.34	1320856.81
19	452155.50	1320861.08
20	452155.45	1320871.77
21	452146.75	1320906.07
22	452150.40	1320907.84
23	452247.68	1320581.12
24	452273.68	1320495.65
25	452332.16	1320303.36
26	452361.60	1320208.64
1	452410.58	1320050.06

S=3617м2

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ-10		
1	452150.40	1320907.84
2	452146.75	1320906.07
3	452141.68	1320926.05
4	452107.81	1321032.56
5	452096.77	1321044.87
6	452092.79	1321058.64
7	452095.23	1321075.04
8	452074.46	1321140.73
9	452066.30	1321164.13
10	452064.16	1321173.22
11	452062.03	1321175.61
12	452056.52	1321176.68
13	452051.63	1321175.60
14	452044.14	1321172.91
15	452038.31	1321192.32
16	452052.06	1321202.95
17	452052.50	1321212.03
18	452054.72	1321214.08
1	452150.40	1320907.84

S=1692м2

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ-11		
1	452054.72	1321214.08
2	452052.50	1321212.03
3	452052.63	1321214.72
4	452046.04	1321236.56
5	452036.76	1321259.89
6	452033.63	1321281.26
1	452054.72	1321214.08

S=141м2

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ-12		
1	451474.31	1323086.45
2	451466.01	1323086.29
3	451459.41	1323108.21
4	451465.18	1323109.95
5	451466.31	1323112.31
1	451474.31	1323086.45

S=191м2

Всего 119621

Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	Nдок	Подп.	Дата
Разраб.		Толкачева			08.18
Пров.		Курочкина			08.18
Гл. спец.		Тимофеева			08.18
Гл.арх.БГП		Скачков			08.18
ГИП		Максименко			08.18
Нач. маст.		Александрович			08.18
Н. контр.		Курочкина			08.18

4-604/2018

Реконструкция автомобильной дороги Витовка - Первомайское - Поповка на участке км. 1+200 - км. 6+100 в Почепском районе Брянской области

Основная часть проекта межевания	Масштаб	Лист	Листов
	1:1000	3.3	

Ведомость координат поворотных точек формируемых земельных участков

ООО ПИИ "БРЯНСКГРАЖДАНПРОЕКТ"

1. Общая часть

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для реконструкции линейных объектов.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Брянской области.

Проект межевания территории является неотъемлемой частью проекта планировки территории.

Проект межевания территории реконструкция автомобильной дороги Витовка-Первомайское-Поповка на участке км 1+200-км 6+100 в Почепском районе Брянской области разработан согласно заключенного договора подряда №72о-2018 и ООО ПИИ БрянскГражданПроект», подпрограмме «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п, Приказа № 259 от 06.07.2018г., Задание на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта, а также требованиям законодательных актов и рекомендаций нормативных документов.

Основная нормативная, правовая и методическая база:

1. Федеральный закон «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 No 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06. 2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п. 894.

5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями на 11 марта 2011 г. №153);

6. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог";

7. Постановление правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

8. СП 42.13330.2016 СНиП 31-01-2003	Градостроительство. Планировка и застройка Актуализированная редакция городских и сельских поселений
9. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	Автомобильные дороги
10. ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
11. ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
12. СНиП 11-04-2003	"Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" – в части, не противоречащей Градостроительному кодексу РФ
13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция)	"Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
14. РДС 30-201-98	"Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ
15. ОСТ 218.1.002-2003	"Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"

Проект планировки и межевания территории выполнен на основании исходных данных:

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 92/18);

- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 92/18);

- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 92/18).

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий представлена разделом «Технические отчеты инженерных изысканий».

Проект планировки территории разработан на топографической основе М 1: 1000, выполненной ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году.

Проект межевания территории подлежит утверждению в составе проекта планировки территории (материалов по ее утверждению и обоснованию).

2. Цель разработки проекта

1. Установление правового регулирования земельных участков.

2. Установление границ застроенных земельных участков и границ незастроенных земельных участков, оценка изъятия земельных участков.

3. Проектное предложение по межеванию территории

Проект межевания территории включает в себя чертеж межевания территории, на котором отображаются:

1. Красные линии

Проект межевания территории предусматривает отображение красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории.

2. Линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений

3. Границы образуемых земельных участков на кадастровом плане территорий, условные номера образуемых земельных участков

Границы и условные номера образуемых земельных участков отображены на чертеже проекта межевания.

4. Границы территорий объектов культурного наследия

В соответствии с проектом планировки территории в границах полосы отвода объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) не расположены.

5. Границы зон с особыми условиями использования территорий

Проектируемый объект пересекает границы охранных зон линий электропередач, кабеля связи, газопровода и водопропускных труб.

6. Границы зон действия публичных сервитутов

Проект межевания не содержит предложений по установлению границ зон действия публичных сервитутов.

4. Основные пложения проекта межевания территории

Проектом предусматривается формирование земельных участков ЗУ2,ЗУ3,ЗУ4,ЗУ5,ЗУ6,ЗУ7,ЗУ8,ЗУ9,ЗУ11,ЗУ12– земли сельскохозяйственного назначения, ЗУ10– земли населенных пунктов. 3У1- земли а/д Витовка-Первомайское-Поповка

Земельные участки ЗУ2,ЗУ4,ЗУ6,ЗУ8,ЗУ9,ЗУ10,ЗУ11,ЗУ12 образуются из земель не разграниченной государственной собственности в соответствии с Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса». Данные приведены в таблице№1 «Параметры образуемых земельных участков».

Земельный участок ЗУ3, образован путем раздела земельного участка с кадастровым номером 32:20:0280103:41, площадью 48003 м2 из которого изымается 1578м2

Земельные участки ЗУ5 и ЗУ7 образован путем раздела земельного участка с кадастровым номером 32:20:0390106:33, площадью 2 052 039 м2 из которого изымается 8265м2 и 6109м2 соответственно.

Экспликация участков поставленных на кадастровый учет и подлежащих разделу.

№ п/п	Кадастровый номер	Площадь зем. участка, м2	Место положение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Форма собственности
1	32:20:0390106:33	2052039	Брянская область, р-н Почепский, МО Речицкое сельское поселение, севернее п. Кирпичный Завод, слева от автодороги Брянск - Новозыбков - Первомайское, от км 1+150 до км 3+960	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	Собственность публично-правовых образований
2	32:20:0280103:41	48003	обл. Брянская, р-н Почепский	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	

Земельный участок ЗУ1 образован путем раздела земельного участка с кадастровым номером 32:20:0591201:1 , площадью 233 000 кв. м из которого изымается 81193м2.

Категория земель участка с кадастровым номером 32:20:0591201:1 −земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

Вид разрешенного использования - для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства

Параметры образуемых земельных участков

Таблица №1

№ формируемого земельного участка	Площадь формируемого земельного участка	Существующий кадастровый № зем. участка, № квартала	Категория земель	Вид разрешенного использования
1	2	3	4	5
ЗУ1	81193	32:20:0591201:1	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства
ЗУ2	5778	32:20:0280103	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства
ЗУ3	1578	32:20:0280103:41	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства
ЗУ4	1264	32:20:0280103	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства
ЗУ5	8265	32:20:0390106:33	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства
ЗУ6	4757	32:20:0390106	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства
ЗУ7	6109	32:20:0390106:33	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства

ЗУ8	5036	32:20:0300101	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства
ЗУ9	3617	32:20:0390103	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства
ЗУ10	1692	32:20:0291301	Земли населенных пунктов	Общее пользование территорией
ЗУ11	141	32:20:0390103	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства
ЗУ12	191	32:20:0390103	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства
Итого:	**119621**			

Вид разрешенного использования формируемых земельных участков ЗУ2, ЗУ3, ЗУ4, ЗУ5, ЗУ6.ЗУ7, ЗУ8, ЗУ8, ЗУ9, ЗУ11, ЗУ12) после утверждения в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденногоПриказом Минэкономразвития от01.09.2014 №540 (п7.2) и правилами землепользования и застройки Витовского, Речицкого и Первомайскогосельского поселения Почепского района -автомобильный транспорт.

Координаты поворотных точек формируемых земельных участков представлены в таблице 2.

Таблица 2 (Начало)

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ – 1		
1	452862.29	1318536.19
2	452860.30	1318534.36
3	452839.27	1318524.17
4	452833.85	1318520.70
5	452832.06	1318538.26
6	452828.00	1318564.00
7	452794.36	1318724.87
8	452790.58	1318746.35
9	452783.35	1318797.16
10	452761.02	1318894.09
11	452741.56	1318966.15
12	452706.28	1319085.75
13	452683.48	1319157.15
14	452663.42	1319229.47
15	452620.56	1319373.15
16	452558.19	1319565.35
17	452522.88	1319688.32
18	452464.00	1319877.12
19	452410.58	1320050.06
20	452361.60	1320208.64
21	452332.16	1320303.36
22	452273.67	1320495.66
23	452247.68	1320581.12
24	452150.40	1320907.84
25	452054.72	1321214.08
26	452033.63	1321281.26
27	452021.37	1321323.66
28	452013.61	1321347.37
29	452009.79	1321355.99
30	451986.84	1321431.60
31	451967.11	1321499.97
32	451921.02	1321642.72
33	451899.21	1321714.50
34	451871.86	1321810.73
35	451848.16	1321881.86
36	451833.60	1321929.68
37	451803.58	1322025.11
38	451790.28	1322073.34
39	451765.82	1322144.34
40	451744.12	1322216.16
41	451716.54	1322312.24
42	451701.54	1322360.03
43	451688.27	1322408.20
44	451650.83	1322527.52
45	451636.47	1322575.43

Таблица 2 (продолжение)

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ – 1		
45	451636.47	1322575.43
46	451623.23	1322623.44
47	451607.42	1322671.16
48	451601.55	1322695.40
49	451578.70	1322766.71
50	451570.02	1322790.24
51	451557.59	1322838.85
52	451542.01	1322886.23
53	451527.23	1322933.98
54	451519.00	1322957.61
55	451504.66	1323005.77
56	451490.02	1323059.34
57	451481.60	1323084.59
58	451474.31	1323086.45
59	451466.31	1323112.30
60	451469.33	1323120.99
61	451466.40	1323136.90
62	451442.31	1323218.96
63	451455.19	1323222.84
64	451494.40	1323097.52
65	451559.58	1322882.75
66	451616.92	1322699.22
67	451733.12	1322327.26
68	451783.68	1322154.88
69	451900.16	1321774.08
70	451989.12	1321486.72
71	452081.28	1321175.68
72	452161.30	1320919.60
73	452228.48	1320701.44
74	452303.36	1320448.00
75	452367.61	1320241.48
76	452375.04	1320217.60
77	452382.54	1320193.75
78	452471.68	1319910.40
79	452521.60	1319749.12
80	452588.85	1319537.71
81	452598.43	1319505.03
82	452668.93	1319264.53
83	452709.33	1319126.72
84	452710.45	1319122.89
85	452768.11	1318926.19
86	452842.72	1318574.24
87	452849.34	1318542.74
88	452851.10	1318536.51
89	452859.13	1318542.71
1	452862.29	1318536.19

S=81193м2

Таблица 2 (продолжение)

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ–2		
1	452859.13	1318542.71
2	452851.10	1318536.51
3	452849.34	1318542.74
4	452842.72	1318574.24
5	452768.11	1318926.19
6	452710.45	1319122.89
7	452721.88	1319122.05
8	452723.96	1319114.15
9	452752.45	1319021.18
10	452765.54	1318972.65
11	452785.59	1318900.08
12	452791.34	1318875.53
13	452801.21	1318826.17
14	452815.59	1318752.28
15	452832.54	1318653.72
16	452841.54	1318604.43
17	452850.52	1318560.50
1	452859.13	1318542.71
		S=5778м2
ЗУ–3		
1	452721.88	1319122.05
2	452710.45	1319122.89
3	452709.33	1319126.72
4	452668.93	1319264.54
5	452680.53	1319261.82
6	462687.13	1319236.63
7	452711.16	1319162.63
1	452721.88	1319122.05
		S=1578м2
ЗУ–4		
1	452680.53	1319261.82
2	452668.93	1319264.54
3	452598.43	1319505.03
4	452601.86	1319504.28
5	452673.78	1319271.49
6	452677.72	1319270.59
1	452680.53	1319261.82
		S=1264м2

Таблица 2 (продолжение)

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ–5		
1	452590.47	1319548.22
2	452588.85	1319537.71
3	452521.60	1319749.12
4	452471.69	1319910.37
5	452832.06	1318538.26
6	452828.00	1318564.00
7	452794.36	1318724.87
8	452790.58	1318746.35
9	452783.35	1318797.16
10	452761.02	1318894.09
11	452166.20	1320924.55
12	452179.83	1320885.52
13	452202.04	1320813.57
14	452212.74	1320773.66
15	452236.88	1320693.58
16	452265.40	1320597.73
17	452286.08	1320525.71
18	452308.13	1320454.14
19	452323.55	1320406.40
20	452374.62	1320235.35
21	452395.29	1320174.59
22	452397.30	1320164.48
23	452403.28	1320163.89
24	452411.79	1320165.98
25	452415.63	1320153.30
26	452404.52	1320147.60
27	452403.10	1320142.96
28	452406.18	1320130.48
29	452417.40	1320095.33
30	452433.43	1320047.90
31	452441.09	1320020.26
32	452486.31	1319881.25
33	452522.10	1319761.51
34	452546.74	1319690.64
35	452561.10	1319642.66
36	452569.10	1319619.08
37	452586.43	1319561.68
1	452590.47	1319548.22
		S=8265м2

Таблица 2 (продолжение)

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ–6		
1	452166.20	1320924.55
2	452161.30	1320919.60
3	452081.28	1321175.68
4	451989.12	1321486.72
5	451995.64	1321485.91
6	452018.01	1321411.11
7	452032.30	1321372.51
8	452041.46	1321339.74
9	452069.84	1321243.68
10	452106.90	1321118.91
11	452136.75	1321026.01
12	452146.89	1321013.45
13	452151.02	1320999.92
14	452149.71	1320983.82
1	452166.20	1320924.55
		S=4757м2
ЗУ–7		
1	451995.64	1321485.91
2	451989.12	1321486.72
3	451900.16	1321774.08
4	451783.68	1322154.88
5	451733.12	1322327.26
6	451738.62	1322328.85
7	451762.59	1322247.87
8	451778.00	1322200.28
9	451799.11	1322128.23
10	451805.57	1322104.09
11	451859.03	1321935.16
12	451873.45	1321889.67
13	452151.02	1320999.92
14	1321650.67	1321650.67
15	1321578.50	1321578.50
1	451995.64	1321485.91
		S=6109м2

Таблица 2 (продолжение)

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ–8		
1	451620.79	1322709.36
2	451616.92	1322699.23
3	451559.58	1322882.75
4	451494.40	1323097.52
5	451455.19	1323222.84
6	451465.59	1323225.97
7	451500.65	1323110.98
8	451531.74	1323009.00
9	451544.55	1322965.45
10	451558.69	1322914.72
11	451572.28	1322869.56
12	451588.40	1322820.79
13	451602.40	1322773.96
1	451620.79	1322709.36
		S=5036м2
ЗУ–9		
1	452410.58	1320050.06
2	452406.20	1320048.91
3	452393.72	1320088.10
4	452367.88	1320171.72
5	452359.55	1320205.27
6	452360.22	1320206.47
7	452359.50	1320208.55
8	452358.80	1320208.31
9	452307.32	1320375.29
10	452290.13	1320423.75
11	452273.42	1320495.57
12	452256.33	1320542.82
13	452226.59	1320638.34
14	452213.82	1320686.61
15	452196.88	1320733.76
16	452164.22	1320841.46
17	452152.00	1320838.49
18	452146.34	1320856.81
19	452155.50	1320861.08
20	452155.45	1320871.77
21	452146.75	1320906.07
22	452150.40	1320907.84
23	452247.68	1320581.12
24	452273.68	1320495.65
25	452332.16	1320303.36
26	452361.60	1320208.64
1	452410.58	1320050.06
		S=3617м2

Таблица 2 (окончание)

N n.n	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
ЗУ–10		
1	452150.40	1320907.84
2	452146.75	1320906.07
3	452141.68	1320926.05
4	452107.81	1321032.56
5	452096.77	1321044.87
6	452092.79	1321058.64
7	452095.23	1321075.04
8	452074.46	1321140.73
9	452066.30	1321164.13
10	452064.16	1321173.22
11	452062.03	1321175.61
12	452056.52	1321176.68
13	452051.63	1321175.60
14	452044.14	1321172.91
15	452038.31	1321192.32
16	452052.06	1321202.95
17	452052.50	1321212.03
18	452054.72	1321214.08
1	452150.40	1320907.84
		S=1692м2
ЗУ–11		
1	452054.72	1321214.08
2	452052.50	1321212.03
3	452052.63	1321214.72
4	452046.04	1321236.56
5	452036.76	1321259.89
6	452033.63	1321281.26
1	452054.72	1321214.08
		S=141м2
ЗУ–12		
1	451474.31	1323086.45
2	451466.01	1323086.29
3	451459.41	1323108.21
4	451465.18	1323109.95
5	451466.31	1323112.31
1	451474.31	1323086.45
		S=191м2

Всего 119621

5. Основные технико-экономические показатели проекта планировки

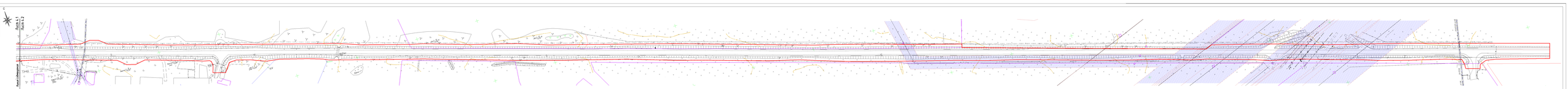
Таблица 3

Параметры элементов дороги	**Автомобильная дорога IV технической категории**
Расчетная скорость, км/час	80
Ширина земляного полотна, м	10,0
Ширина проезжей части, м	6,0
Ширина обочины, м	2,0*2
Ширина краевой полосы, м	0,5
Ширина укрепленной части обочины за пределами краевой полосы, м	0,5*2
Наибольший продольный уклон, ‰	60
Наименьший радиус:	
- кривой в плане, м	300
- выпуклой кривой, м	5000
- вогнутой кривой, м	2000
Наименьшее расстояние видимости для остановки:	
- поверхности дороги, м	150
- встречного автомобиля, м	250
Тип дорожной одежды и вид покрытия	асфальтобетон толщ. 0,05 м;
Площадь земель, отведенных под автодорогу, кв. м.	119621

Принадлежность линейного объекта: Витовка-Первомайское-Поповка Почепского района Брянской области. - объект регионального значения.

4.1. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Условные обозначения
устанавливаемые красные линии
границы кадастровых кварталов
кадастровые границы земельных участков
охранные зоны от инженерных сетей
Схема расположения листов
Лист 1
Лист 2
Лист 3
Лист 4
Лист 5
Лист 6
Лист 7
Лист 8
Лист 9
Лист 10
Лист 11
Лист 12
Лист 13
Лист 14
Лист 15
Лист 16
Лист 17
Лист 18
Лист 19
Лист 20
Лист



							6-ПЗ/210
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
ГИП		Чуланов				Проект планировки и проекта межевания территории в границах улично-дорожной сети в районе Брянского проспекта и улиц от ул. Ульянова до ул. Объездная в Советском районе г. Брянска	
Разраб.		Чуланов					
Н. контр.		Коротеева					
Гл. спец.		Ермолаева				Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
Гл.спец. ВО		Гончук					
Гл. спец.		Ермолаева					
Нач. отд.		Ананьина				ООО "ПРОЕКТМАГИСТРАЛЬ"	
Н. контр.		Коротеева					

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Чертеж по обоснованию проекта планировки территории

ООО "ПРОЕКТМАГИСТРАЛЬ"

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для реконструкции линейных объектов.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Брянской области.

Проект межевания территории является неотъемлемой частью проекта планировки территории.

Проект межевания территории реконструкция автомобильной дороги Витовка-Первомайское-Поповка на участке км 1+200-км 6+100 в Почепском районе Брянской области разработан согласно заключенного договора подряда №72о-2018 и ООО ПИИ БрянскГражданПроект», подпрограмме «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п, Приказа № 259 от 06.07.2018г., Задание на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта, а также требованиям законодательных актов и рекомендаций нормативных документов.

Основная нормативная, правовая и методическая база:

1. Федеральный закон «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 No 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная администрацией Брянской области 14.06.2011г №528 (в редакции постановления правительства брянской области от 26.09.2016 № 505-п);

5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями на 11 марта 2011 г.);

6. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог";

7. Постановление правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

8. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
9. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	Автомобильные дороги
10. ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
11. ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
12. СНиП 11-04-2003	"Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" – в части, не противоречащей Градостроительному кодексу РФ
13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция)	"Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
14. РДС 30-201-98	"Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ

15. ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"

Проект планировки и межевания территории выполнен на основании исходных данных:

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 92/18);
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 92/18);
- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 92/18).

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий представлена разделом «Технические отчеты инженерных изысканий».

Проект планировки территории разработан на топографической основе М 1: 1000, выполненной ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году.

Проект межевания территории подлежит утверждению в составе проекта планировки территории (материалов по ее утверждению и обоснованию).