
« , « - »- :

3+271 – 6+113

1.1

.

1.

: «

« - »-

3+271 – 6+113

« » :

-

14.10.2013 .

-

-

14.10.2013 .

-

«

2014-2017

2020

»

-

,

-

«

«

-

»-

3+271 – 6+113

-

»;

-

«

» «

-

» 85/1 24.04.2017 .

-

-

-

-

« » .

2017.

«

»

-

01- - 1815-2,

«

» 11

-

2012 .

-

-

:

-

29.12.2004 . 190-

-

25.10.2001 . 136-

[illegible]

1.1

<<

<<

—

»»-

$$3+271 - \quad 6+113$$

>>

.

—

•

,

—

,

.

—

.

+00

3+271

<<

—

» -

.

28+42

6+113

—

» -

.

•

2842 .

68239 2.

» -

.

.

6-7

.

1

1.2.

: « - »-

3+271 – 6+113 -

»

.

2842 . - 2.

-

68239 . -

.

+00 3+271

- » - .

28+42 6+113 - » -

.

	IV
,	2.842
, /	80
,	2
,	3
,	2

-

, -

.

						1	

1.3.

•

•

•

•

●

(, ,
2.01.15-90 «

2

» . .);

•

$$(\quad, \quad);$$

•

●

•

•

2

2

—

2

;

;

●

•

•

—

•

1

•

1998

1149 «

>>

1.4.

$$3+271 - \quad 6+113$$

>>

« - »

—

1

32:06:0150104, 32:06:0150103.

: 32:06:0150106,

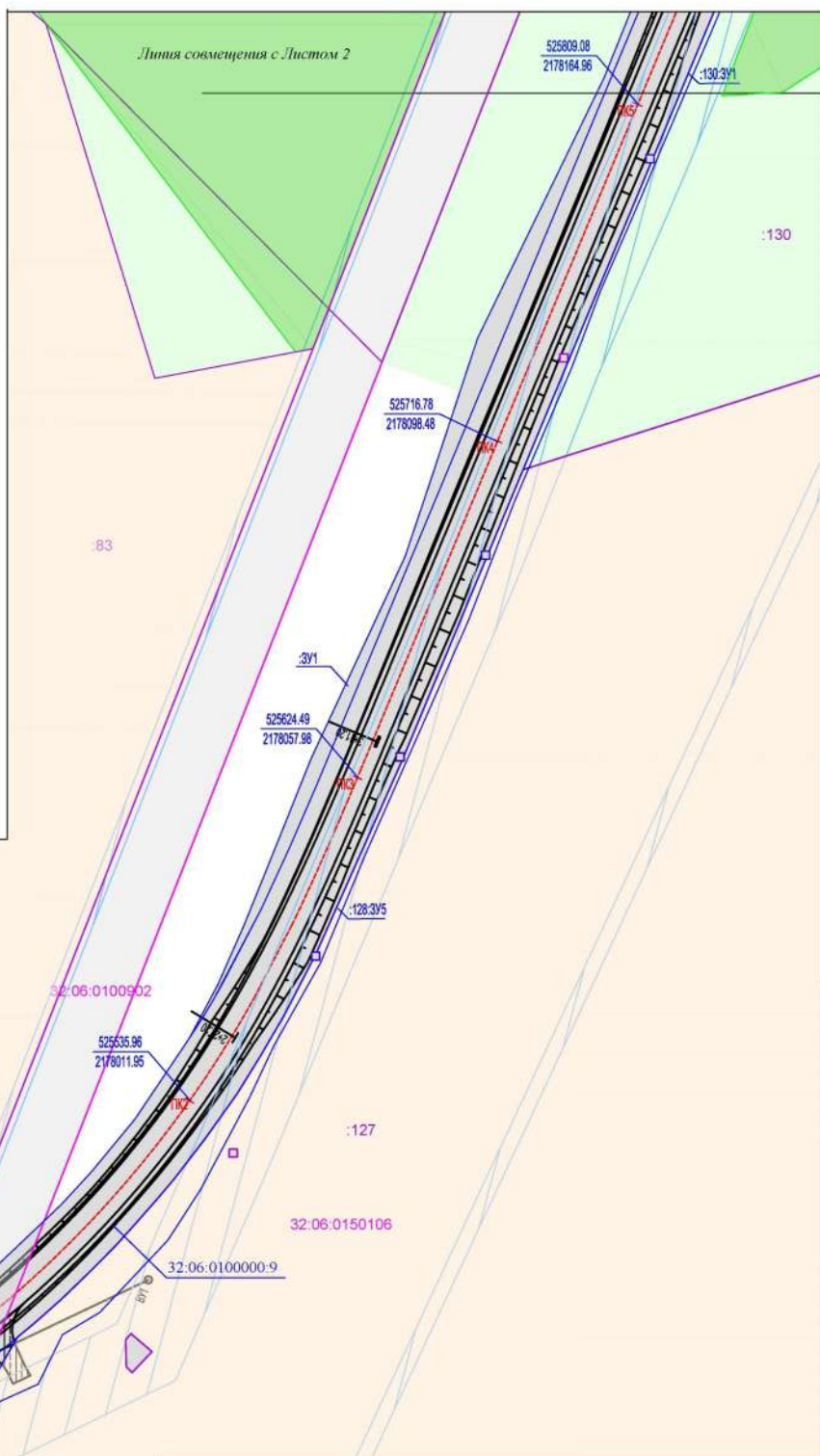
/					-	
1	32:06:0100000:9		()	, - , , , , - , ,	« »	(2) 191200
2	32:06:0150103:83 (- 32:06:0000000:128)		- ,	-	« »	4113815
3	32:06:0000000:130		- ,	-	« »	21564230
4	32:06:0150106:127 (- 32:06:0000000:128)		- ,	-	« »	5719813
5	32:06:0150104:79 (- 32:06:0000000:128)		- ,	-	« »	1094329

	,	
	X	Y
1	2	3
1	527812,78	2179328,33
2	527802,49	2179344,35
3	527784,32	2179334,14
4	527791,34	2179323,34
5	527771,69	2179309,21
6	527754,51	2179295,87
7	527747,07	2179307,25
8	527744,89	2179306,11
9	527735,56	2179297,78
10	527705,61	2179278,63
11	527647,3	2179236,23
12	527622	2179217,49
13	527607,46	2179207,47
14	527572,76	2179183,21
15	527554,83	2179169,63
16	527520,08	2179146,39
17	527494,05	2179127,24
18	527440,84	2179088,88
19	527401,11	2179062,45
20	527373,64	2179045,49
21	527351,08	2179028,61
22	527327,68	2179011,22
23	527274,72	2178973,95
24	527210,71	2178929,3
25	527182	2178909,2
26	527131,24	2178872,18
27	527090,21	2178844,57
28	526998,25	2178778,95
29	526959,3	2178753,01
30	526895,65	2178707,06
31	526869,92	2178687,99
32	526842,7	2178669,28
33	526781,25	2178627,7
34	526749,75	2178606,44
35	526689,2	2178566,59
36	526641,3	2178532,26
37	526616,83	2178512,09
38	526595,34	2178499
39	526576,48	2178627,7







40	526534,25	2178606,44
41	526464,28	2178435,64
42	526428,95	2178421,65
43	526396,27	2178406,56
44	526363,77	2178391,04
45	526332,26	2178374,81
46	526276,47	2178350,46
47	526245,24	2178332,68
48	526218,58	2178315,33
49	526191,3	2178303,45
50	526177,99	2178297,67
51	526154,61	2178293,28
52	526130,54	2178285,44
53	526101,75	2178273,54
54	526078,04	2178263,12
55	526045,51	2178250,17
56	526024,2	2178241,65
57	526004,95	2178234,49
58	525993,79	2178224,47
59	525964,69	2178212,66
60	525951,9	2178207,91
61	525903,41	2178186,93
62	525812,82	2178148,33
63	525796,38	2178141,19
64	525784,19	2178136,11
65	525758,29	2178124,84
66	525737,29	2178116,98
67	525700,37	2178101,17
68	525667,84	2178088,57
69	525640,02	2178076,32
70	525603,41	2178060,17
71	525573,63	2178047,84
72	525564,96	2178042,94
73	525551,3	2178035,23
74	526065,35	2178258,07
75	526022,54	2178238,50
76	525999,75	2178229,82
77	525488,76	2177997,58
78	525477,82	2177987,22
79	525471,73	2177977,02
80	525458,19	2177970,39
81	525455,52	2177964,65
82	525445,32	2177941,75
83	525427,76	2177905,14
84	525413,82	2177878,08
85	525405,32	2177859,93
86	525428,59	2177848,92
87	525439,8	2177873,63
88	525451,18	2177896,3
89	525460,58	2177914,37
90	525469,26	2177930,04
91	525479,38	2177945,45

92	525490,32	2177958,67
93	525507,44	2177976,72
94	525516,5	2177985,06
95	525530,73	2177996,81
96	525553,12	2178011,88
97	525567,86	2178019,72
98	525584,34	2178027,02
99	525611,12	2178037,83
100	525629,78	2178045,32
101	525685,01	2178071,06
102	525706,95	2178078,43
103	525744,85	2178090,94
104	525816,18	2178125,61
105	525931,11	2178171,6
106	525960,17	2178180,99
107	525983,68	2178197,32
108	525998,28	2178204,32
109	526118,5	2178254,51
110	526195,18	2178287,16
111	526219,91	2178297,2
112	526243,73	2178307,33
113	526286,41	2178323,92
114	526395,02	2178376,17
115	526424,82	2178386,79
116	526479,6	2178416,3
117	526539,88	2178444,17
118	526582,62	2178465,44
119	526619,74	2178488,74
120	526633,77	2178496,12
121	526687,26	2178526,47
122	526705,59	2178540,36
123	526741,71	2178564,16
124	526787,34	2178599,97
125	526811,31	2178615,88
126	526864,58	2178655,08
127	526925,52	2178697,21
128	526980,87	2178738,39
129	527061,63	2178793,76
130	527123,69	2178838,55
131	527162,31	2178865,82
132	527207,04	2178894,45
133	527247,86	2178930,79
134	527278,02	2178952,52
135	527298,36	2178965,96
136	527386,81	2179027,58
137	527407,83	2179042,34
138	527495,53	2179099,94
139	527607,83	2179180,15
140	527693,51	2179238,35
141	527713,32	2179252,64
142	527739,57	2179270,93
143	527764,21	2179287,96






1.2.



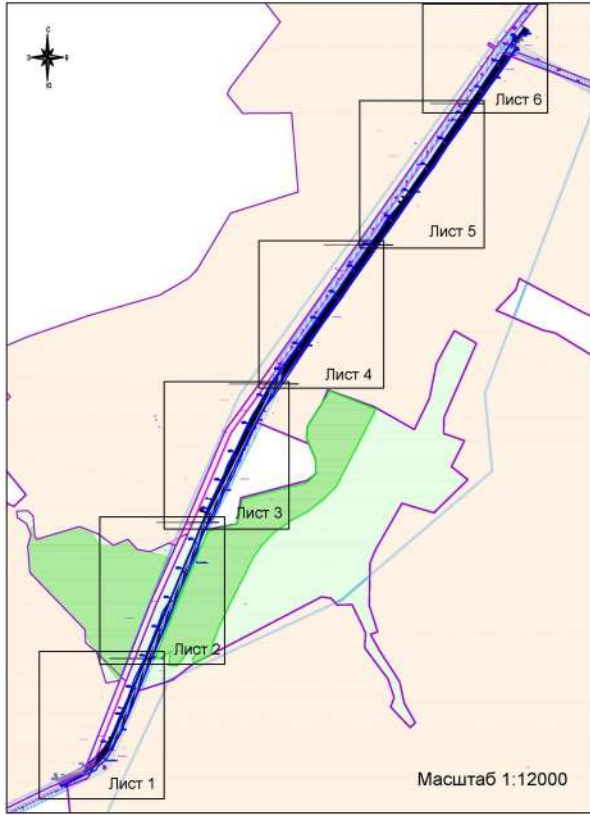
Условные обозначения:

- | | |
|--|--|
|  | Границы кадастровых кварталов |
|  | Границы зон с особыми условиями использования территории |
|  | Границы земельных участков по сведениям ГКН |
|  | Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги |
|  | Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство |
|  | Ось и пикетаж проектируемой автодороги |

32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

Категории земельных участков	
	земли лесного фонда
	земли, покрытые лесом
	неразграниченная государственная собственность
	земли сельскохозяйственного назначения
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

						ПП-1					
						Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Дзительо-Лобоква"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дзительовском районе Брянской области					
Изм.	Кол.уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата	Основная часть проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
Директор									П	1	6
ГИП											
Инженер											
						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000			ООО "ДОРОЖНИК"		
Н Контроль											

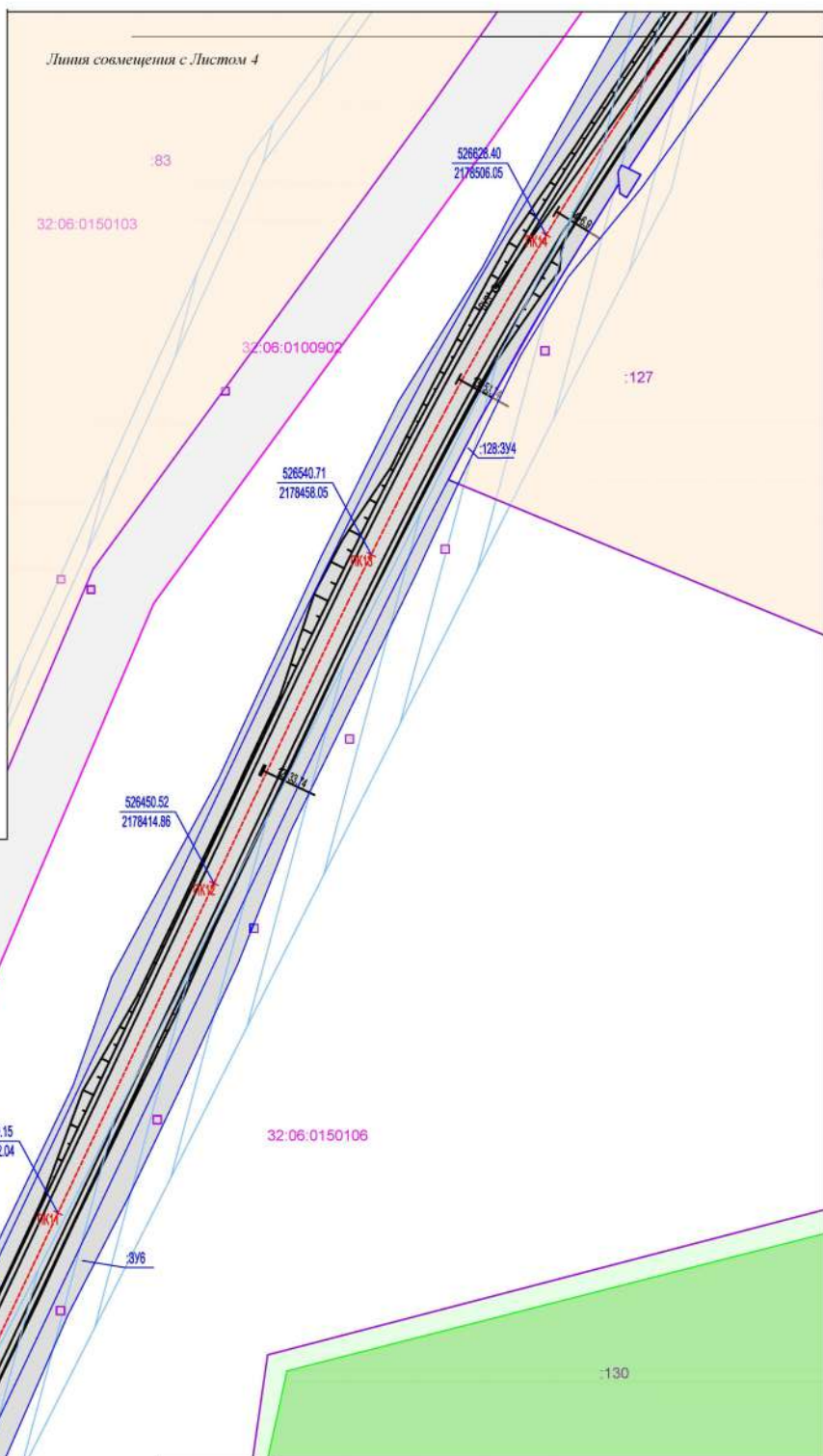


Условные обозначения:







- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

ПП-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Дзельково-Любиха"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дзельковском районе Брянской области					
Изм.	Кол.уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата
Директор	Сорокин				
ГИП	Сорокин				
Инженер	Емельяненко				
Н.Контроль					
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	2
Чертеж планировки территории.				Листов	6
Масштаб 1:1000				ООО "ДОРОЖНИК"	










Условные обозначения:

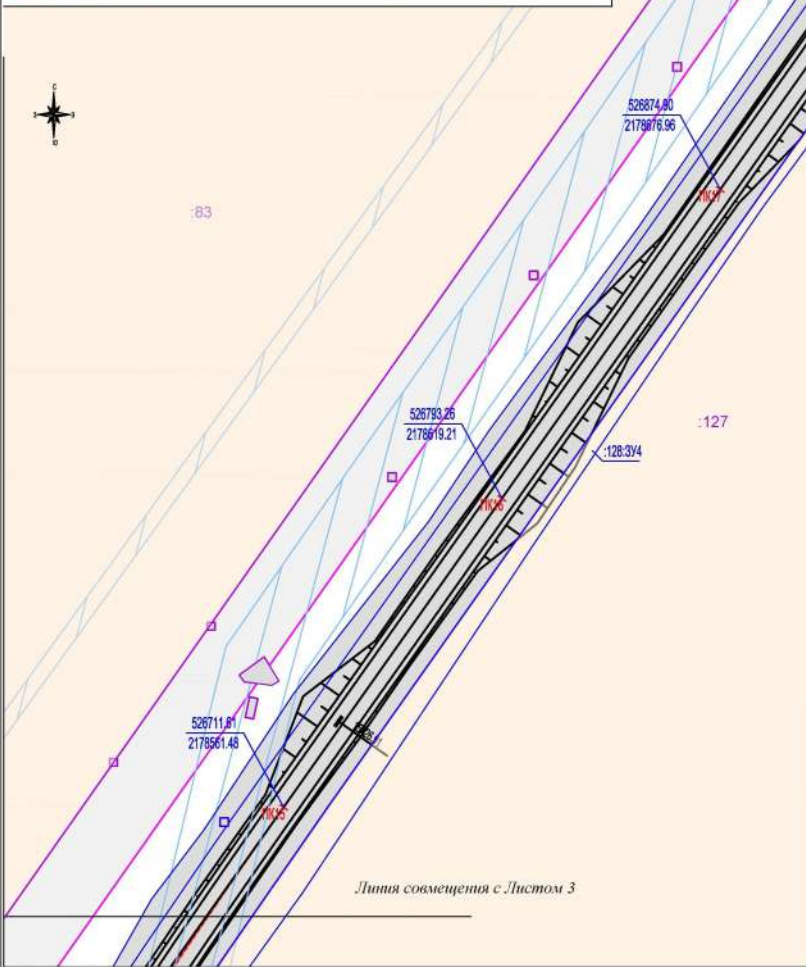
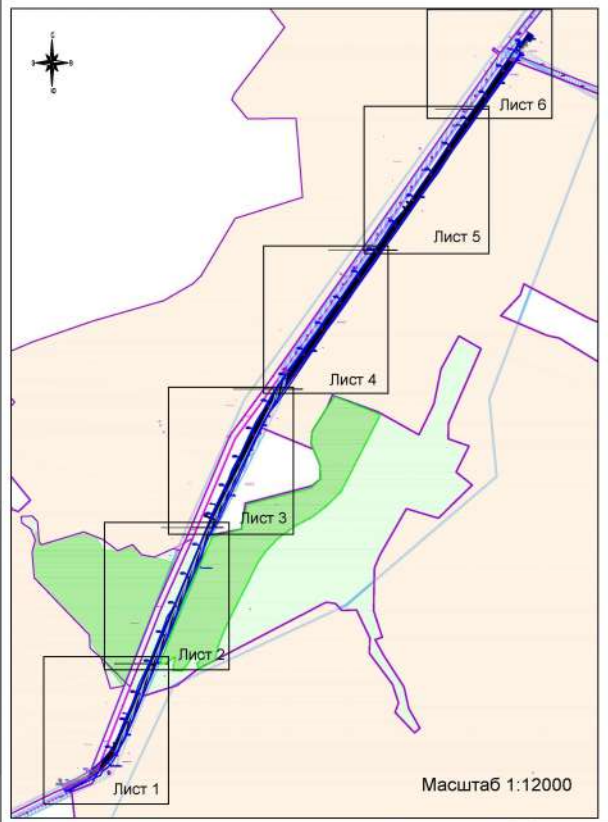
- | | |
|--|--|
|  | Границы кадастровых кварталов |
|  | Границы зон с особыми условиями использования территории |
|  | Границы земельных участков по сведениям ГКН |
|  | Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги |
|  | Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство |
|  | Ось и пикетаж проектируемой автодороги |

32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

Категории земельных участков

-  земли лесного фонда
-  земли, покрытые лесом
-  незастроенная государственная собственность
-  земли сельскохозяйственного назначения
-  земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
-  Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
-  Номера пикетов проектируемой дороги

[illegible]



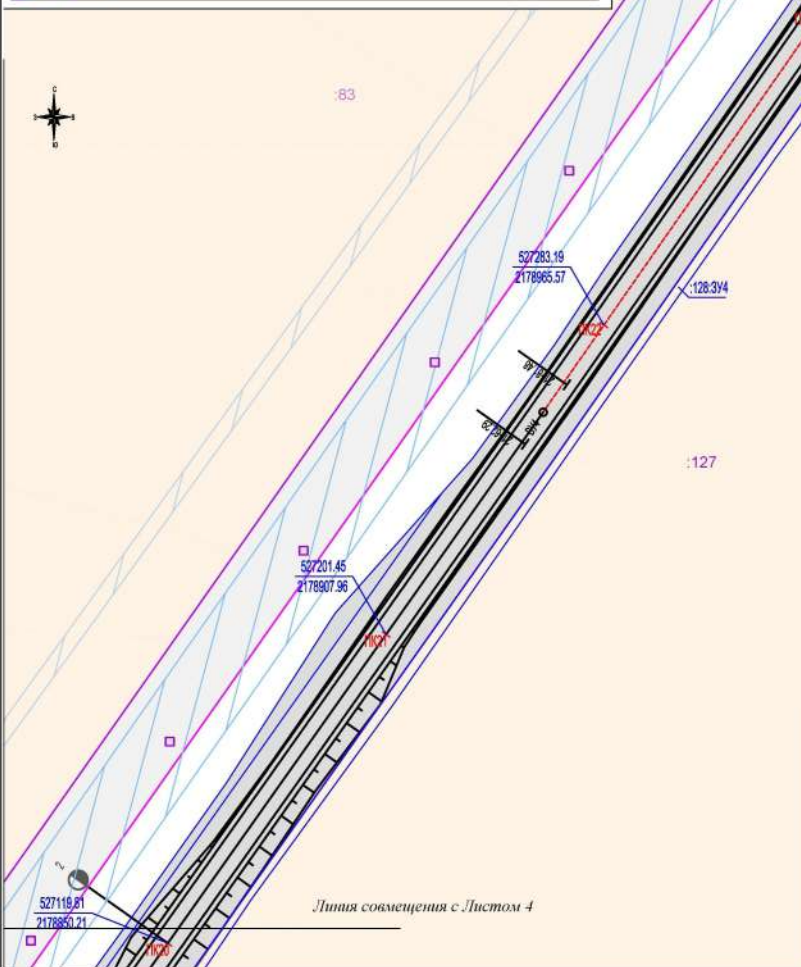
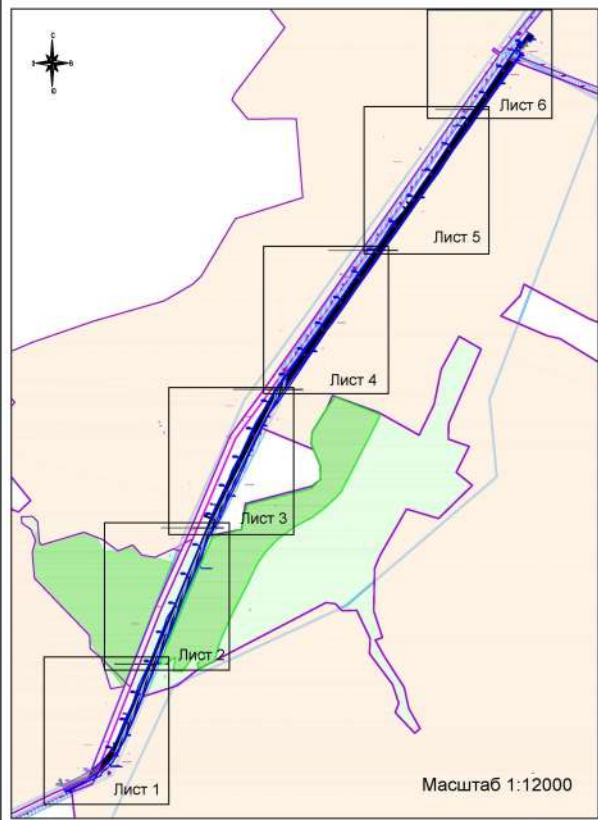
Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32:06.0100902 Кадастровый номер квартала

- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - незаграниченная государственная собственность
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги

						ПП-1			
						Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Детское-Побиска"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата	Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин						П	4	6
ГИП	Сорокин								
Инженер	Емельяненко					Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль									



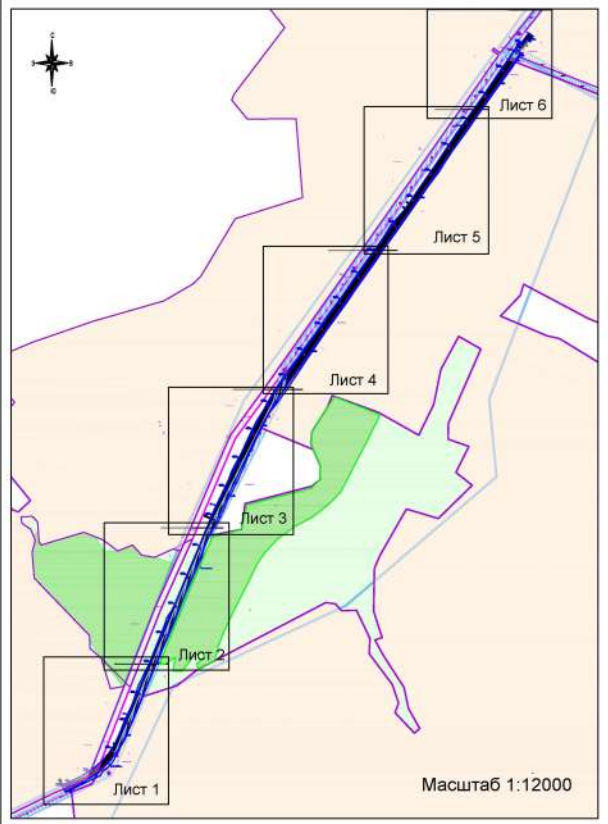
Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - неразграниченная государственная собственность
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
 - 104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
 - ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги

ПТ-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Дятковского-Любозина"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятловском районе Брянской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Директор	Сорокин				
ГИП	Сорокин				
Инженер	Емельяненко				
Н.Контроль					
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	5
Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000				Листов	6
ООО "ДОРОЖНИК"					



Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32:06.0100902

Кадастровый номер квартала

:104

Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

ПК1

Номера пикетов проектируемой дороги

Категории земельных участков

- земли лесного фонда
- земли, покрытые лесом
- незагражденная государственная собственность
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

						ПП-1		
						Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Дзержинско-Лобовая"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дзержинском районе Брянской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист
Директор	Сорокин						П	6
Инженер	Емельяненко					Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"	
Н.Контроль								

2.1

.

: « -

« - »-

3+271 – 6+113

« » :

-

-

14.10.2013 .

-

-

14.10.2013 .

-

«

2014-2017

2020 »

,

-

-

«

«

»-

3+271 – 6+113

»;

-

«

» «

» 85/1 24.04.2017 .

-

-

-

« » .

2017.

« »

01- - 1815-2,

«

» 11

2012 .

-

:

-

29.12.2004 . 190-

1.

.

«

-

»-

3+271 – 6+113

»

-

-

«

-

»-

.

-

,

-

,

-

,

-

,

,

.

,

-

,

.

.

+00

3+271

«

-

» -

.

-

28+42

6+113

-

» -

.

2.

-

,

—

,

—

,

-

—

—

.

[illegible]

« - »

—

•

.

,

—

,

—

,

,

—

•

3.

« - »

•

68239 . .,

—

•

2,842 .

+00

3+271

- >> -

•

28+42

6+113

- >> -

.

—

—

•

:

●

;

●

•
;

●

;

4.

« - » -
»
.
.
:
• (, , -
2.01.15-90 « -
,
» . .);
• (,
, . .);
• ;
• (, , ,
• . .);
• , ,
-
;
• ;
• .

,

5.

—

•
;

,

(

—

$$);$$

;

•

•

1

[illegible]

/		
1	,	-42°
		+37°
2		-7°
3		18-19°
4		5,6°
5		25.09
6		12.05
7	, /	4,3
8		
-	-	
-	-	
-	, /	4,8-5,0
-	, /	3,3-3,6
-	/ , 1 :	
-		17
-	10	22
-	20	28
-	0-1 /	20-30%
9	,	600
-	(IV-X)	420
-	(XI-III)	177
10		07.12
11		28.03
12		124
13	(),	29
14		58
15		13
16	:	1,9

[illegible]

24.04.2013 . (218.3.031-2013), , , -

-

-

, -

· , -

, -

, -

-

-

· -

, -

· -

-

-

·

-

-

-

· ;

- , -

· ;

- · -

-

·

, -

-

· -

· -

·

-

-

(,) ,

·

·

·

·

·

·

1.

1.

N CAS	-	-			
		(/), / ³			
		-	-		
1	2	3	4	5	6
10102-44-0		0,2	0,04	3	-
10102-43-9	(II)	0,4	0,06	3	
50-32-8	/ /	–	0,1 /100 ³	1	
8032-32-4	() ,	5	1,5	4	-
7446-09-5		0,5	0,05	3	-
630-08-0		5	3	4	
50-00-0		0,05	0,01	2	-
1333-86-4		0,15	0,05	3	
8008-20-6		1,2 ()	–	–	–

5.21 -86 «

»,

« »,

, . . -
 / <« ». -86, « » -
 « »:
 =0,01 >10 ;
 =0,1 <10 .
 , -
 , /
 « », , ,
 .
 .5.21 -86 .
 -
 -
 :
 —
 ;
 —
 ;
 — (-
).
 , , -
 , -
 , -
 . -
 .
 :

.							2	

[illegible]

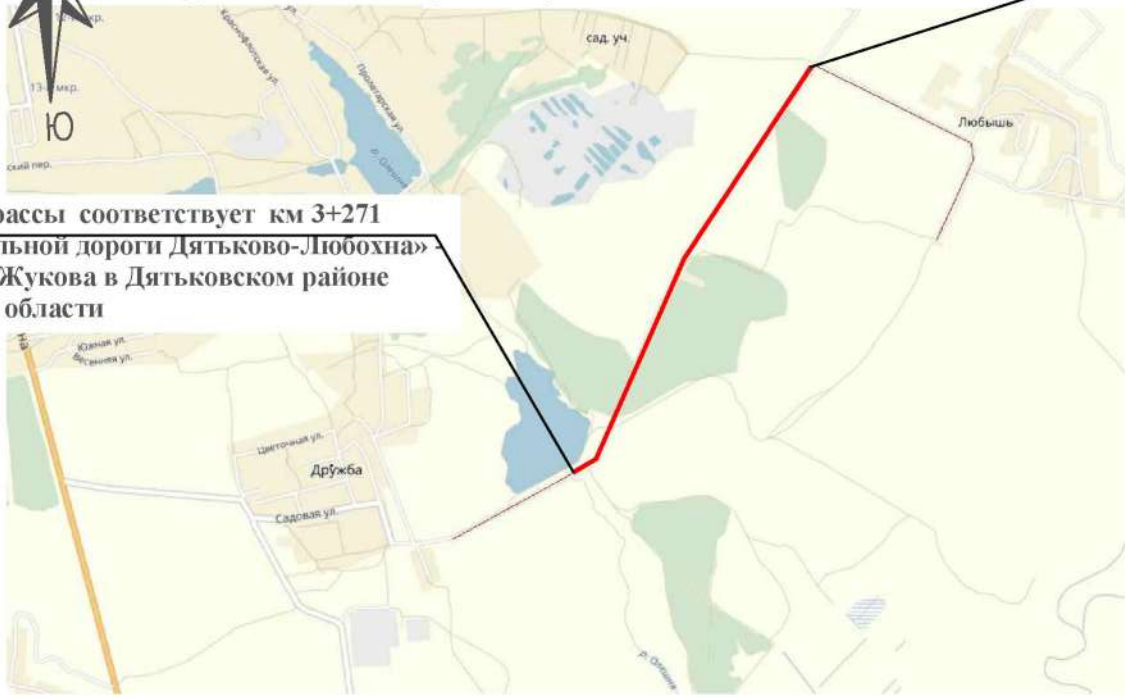
[illegible]

2.2



Конец трассы соответствует км 6+113 автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области

Начало трассы соответствует км 3+271 автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области



Условные обозначения:

- участок реконструкции

Технические параметры:

Категория автомобильной дороги - IV

Строительная длина участка реконструкции - 2,842 км


Ширина покрытия - 6,0 м

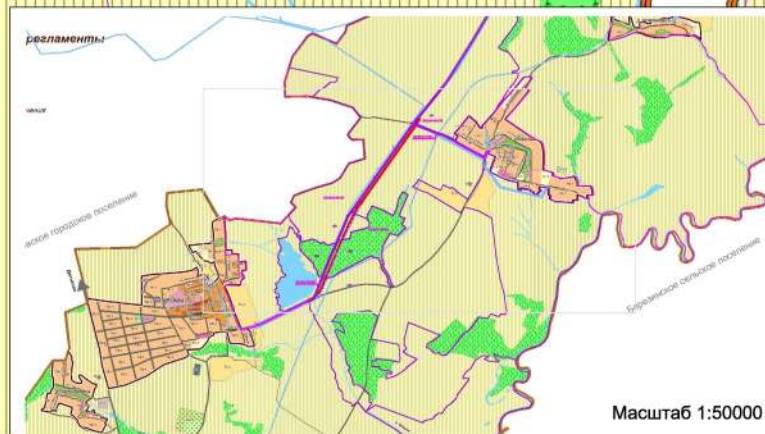
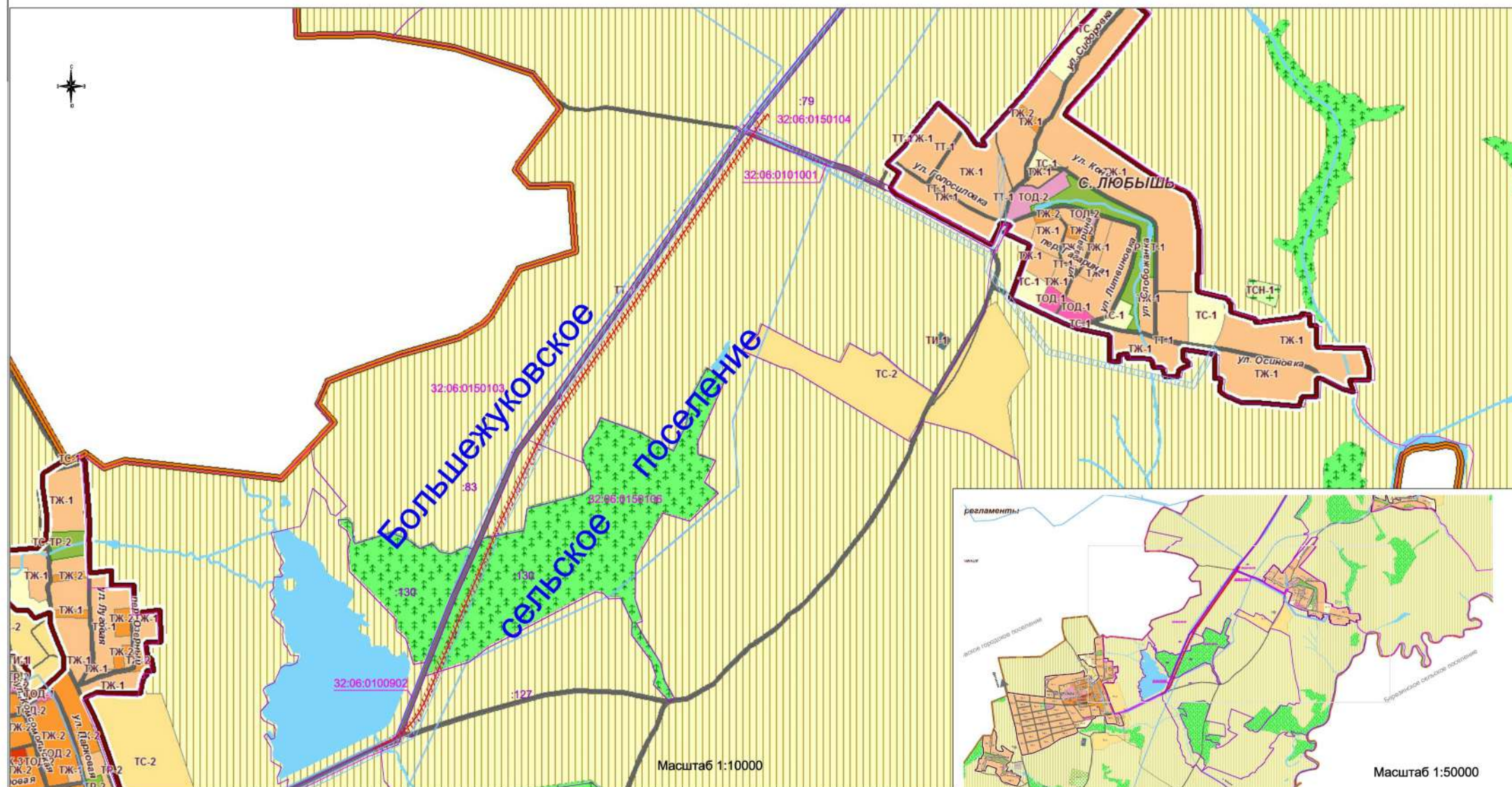
Ширина земляного полотна - 10,0 м

Ширина обочин - 2х2.0 м, в том числе укрепленной части обочин 2х0.5 м

Согласовано	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



						235-ОДД-3.1				
						Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
						Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Директор		Сорокин						П		
ГИП		Сорокин				Схема автомобильной дороги		ООО «Дорожник»		



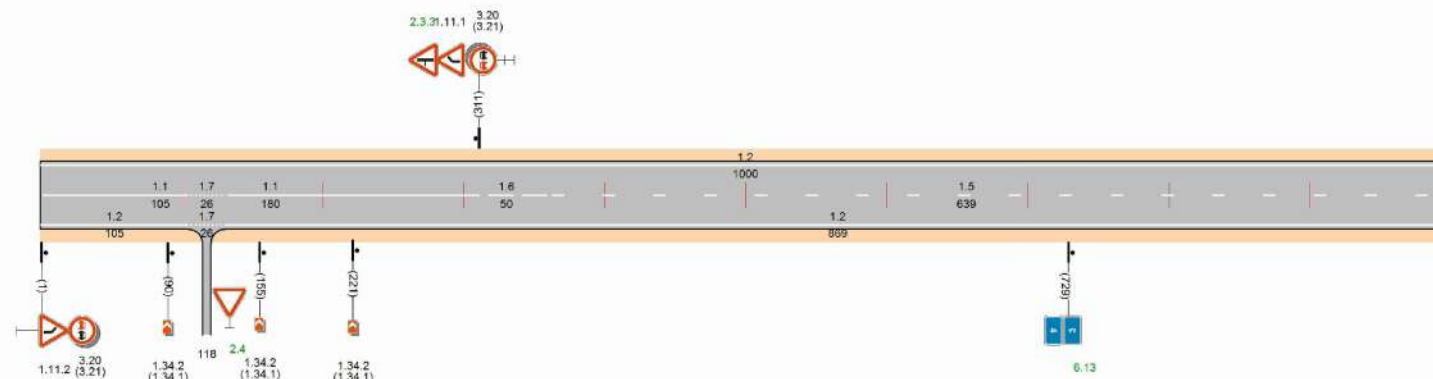
Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы полосы отвода проектируемой дороги

- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

						ПП-2			
						Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на Реконструкцию автомобильной дороги "Дятьково-Любохна". Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области			
Изм.	Коп.уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин						П	1	1
ГИП	Сорокин								
Инженер	Емельяников								
						Схема расположения элементов планировочной структуры Масштаб 1:10000	ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль									

Поперечный срез		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по центру		
Горизонтальное дорожное развитие справа	Ширина проезжей части	1,2 1 - 411
	Ширина обочины	1,1 1 - 271
Ширина дороги в плане		1,2 411 - 1000
Ширина дороги в продольном разрезе		1,2 411 - 1000



Горизонтальное дорожное развитие	Средняя линия	1,2 0 - 65	1,1 65 - 105	1,7 105 - 121	1,1 121 - 171	1,6 171 - 271	1,2 271 - 411	
	Ширина проезжей части	1,2 0 - 65	1,1 65 - 105	1,7 105 - 121	1,1 121 - 171	1,6 171 - 271	1,2 271 - 411	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Поперечный срез								

						235-ОДД			
						Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области			
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							П		
Директор	Сорокин					Схема организации дорожного движения	ООО «Дорожник»		
ГИП	Сорокин								

Согласовано

Инов. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»

ПРИКАЗ

от « 24 » 04 2017 года № 85/1

«О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»

В соответствии с частью 1.1. статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, перечнем объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2018 год, утвержденным 24.04.2017 заместителем Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Подготовить документацию по планировке и межеванию территории в целях размещения следующих объектов:

- реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+028 – км 1+013 Выгоничского района Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любышь на участке км 0+000 – км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги Рогнедино-Снопот на участке км 2+530 – км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги Воробейня-Рубча на участке км 0+000 – км 8+630 Жирятинского районе Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+270–км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области.

2. Контроль за исполнение настоящего приказа возложить на заместителя начальника учреждения Тюканько М.А.

Начальник учреждения



А.Ф. Башлаков

УТВЕРЖДАЮ:
начальник КУ «Управление
автомобильных дорог Брянской
области»

А. Ф. Башлаков
«25» 04 2017г.



ЗАДАНИЕ

на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкции автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области»

№ п/п	Наименование разделов	Содержание
1	Вид градостроительной документации	Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта Реконструкции автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области
2	Основание для разработки документации	1. Генеральный план Большежуковского сельского поселения Дятьковского муниципального района Брянской области. 2. Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2018 год от 21.04.2018 3. Приказ КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 24.04.2017 № 85/1 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»
3	Заказчик	КУ «УАД Брянской области»
4	Источник финансирования	Областной бюджет
5	Исполнитель	В соответствии с заключенным контрактом
6	Нормативно-правовая база разработки документации	Градостроительный кодекс РФ, Земельный кодекс РФ, Федеральный закон от 23 июня 2014 г. № 171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
7	Описание проектируемого объекта	
7.1	Наименование федерального округа (округов), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта	Центральный федеральный округ
7.2	Наименование субъекта Российской Федерации (субъектов Российской Федерации), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта	Брянская область, Дятьковский район. Большежуковское сельское поселение
7.3	Наименование (титул) проектируемого объекта планирования	Титул объекта: «Реконструкции автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области»

7.4	Наименование планируемых работ в отношении проектируемого объекта	Реконструкция
7.5	Основные характеристики планируемого к размещению проектируемого объекта	Линейный объект: Реконструкции автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»- Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области Протяженность – 2,842 км Категория дороги - IV
8	Определение местоположения границ проектируемой территории	Объект размещается на межселенной территории Дятьковского района Брянской области
9	Требования к подготовке документации по планировке территории	Подготовка и согласование документации по планировке территории должны осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации
10	Вид разрешенного использования земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта	Принять в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014 № 540 (п.7.2) и правилами землепользования и застройки Большежуковского сельского поселения Дятьковского муниципального района Брянской области
11	Цель разработки и задачи проекта	1. Цель – обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги. 2. Задачи: - определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования; - определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта; - определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.
12	Состав проекта	1. Проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта. Состав проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение автомобильной дороги должен соответствовать ст. 42, 43 Градостроительного кодекса РФ и включать: 1.1 основную часть: - графические материалы (чертеж или чертежи планировки и межевания территории); - текстовые материалы (положения о размещении объектов капитального строительства (реконструкции), а также о характеристиках планируемого развития территории); 1.2 материалы по обоснованию: - графические материалы (в виде схем); - текстовые материалы (пояснительная записка). В состав чертежей основной части проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение объекта, включается: - основной чертеж планировки территории; - чертеж межевания территории. В состав графических материалов по обоснованию включаются: - схема расположения элемента планировочной структуры; - схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории; - разбивочный чертеж красных линий; - план трассы автомобильной дороги. 2. Информационные ресурсы для размещения проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта, в электронном виде, представленные в виде базы пространственных данных об объектах градостроительной деятельности.
13	Основные требования к содержанию и форме представляемых материалов по этапам разработки	

	документации	
13.1	Этапы разработки	<p>1. Первый этап:</p> <p>1.1 Сбор исходных данных.</p> <p>1.2. Геодезическая съемка местности.</p> <p>1.3. Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории. <p>По итогам первого этапа Заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования.</p> <p>2. Второй этап:</p> <p>2.1. Разработка проекта планировки и межевания территории, включая подготовку схем расположения земельных участков для размещения линейного объекта.</p> <p>2.2. Согласование проекта планировки и межевания территории с органами местного самоуправления поселения, городского округа, применительно к территориям, для которых разрабатывается проект.</p> <p>2.3. Проверка проекта планировки и межевания территории осуществляется уполномоченным органом, принявшим решение о ее подготовке.</p> <p>По итогам второго этапа Заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований и проверки проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта.</p> <p>Содержание проекта планировки и межевания территории должно соответствовать ст. 42, ст. 43 Градостроительного кодекса РФ.</p>
13.2	Сведения о размещении объекта на территории	<p>Положения о размещении объектов капитального строительства регионального значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта; - характеристика планируемого развития территории, включая: плотность и параметры застройки; <p>параметры социальной инфраструктуры и благоустройства территорий;</p> <p>предложения по установлению публичных сервитутов;</p> <p>территории общего пользования;</p> <p>меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне.</p> <p>Для линейных объектов указываются:</p> <p>Наименование административно-территориальных единиц (АТЕ), которые пересекают объект;</p> <p>Сведения о застроенных территориях, которые пересекают объект;</p> <p>Сведения о незастроенных территориях с выделением (путем указания номеров кадастровых кварталов, или наименование АТЕ, или иных адресных характеристик) территорий государственной, муниципальной собственности или неразграниченной государственной собственности, не обремененных правами третьих лиц;</p> <p>Сведения о категории земель, на которых планируется размещение объекта;</p> <p>Сведения о пересечениях водных объектов</p>

13.3	Материалы по обоснованию проекта планировки. Пояснительная записка.	<p>В разделе отражаются следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обоснование параметров планируемого к размещению объекта; - ведомость пересечений трассы линейного объекта с естественными и искусственными препятствиями, ведомость пересечения объекта с автомобильными и железными дорогами и сетями инженерно-технического обеспечения; - ведомость земельных участков разных форм собственности и мероприятия по обходу участков или предложения выкупу по трассе линейного объекта; - ведомость земель различных категорий по трассе линейного объекта и мероприятия по переводу земель из одной категории в другую (при необходимости); - сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства (реконструкции). <p>Требования к содержанию проекта зоны с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, определяются в соответствии с законодательством в зависимости от вида планируемого к размещению линейного объекта.</p> <p>Подготовка XML-документа, содержащего сведения о зоне с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, осуществляется в соответствии с требованиями Приказа Росреестра от 01.08.2014г. № П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде»</p>
13.4	Требованию к составу графических материалов	<p>На графических материалах по обоснованию отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса. <p>На чертежах межевания территории отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - действующие и проектируемые красные линии; - границы элементов планировочной структуры; - границы проектируемой территории; -наименование существующих улиц и обозначение проектируемых улиц (в населенных пунктах); - линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; - границы застроенных земельных участков, в том числе на которых расположены линейные объекты; - границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическим лицам для строительства (реконструкции); - границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения; - границы зон объектов культурного наследия; - границы зон с особыми условиями использования территорий; - границы зон действия публичных сервитутов. <p>Работы по межеванию земель осуществляются с выделением земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) и эксплуатации планируемого к размещению линейного объекта.</p>
13.5	Основные требования к форме представляемых материалов.	<p>Графические материалы основной части проекта планировки, предусматривающего размещение линейного объекта, выполняются в масштабах 1:1000 – 1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей).</p> <p>Чертеж межевания, предусматривающей размещение линейного объекта, могут выполняться в масштабах 1:500-1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей).</p> <p>Текстовые материалы на бумажных носителях предоставляются в брошюрованном виде формата А4– 3 экз.</p>

		<p>Графические материалы на бумажных носителях предоставляются на форматах кратного от А2 до А0 на бумажной основе - 3 экз.</p> <p>Электронные версии текстовых и графических материалов проекта предоставляются на DVD или CD диске.</p>
14	Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации	<p>Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации по планировке и межеванию территории следует осуществлять в порядке, установленном ст. 45 Градостроительного кодекса РФ.</p> <p>Разработчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе проверки и согласования проекта.</p>
15	Передача материалов в органы местного самоуправления	<p>Копия проекта планировки территории подлежит передаче в органы местного самоуправления в бумажном и электронном виде</p>

Начальник отдела дорожного контроля
и подготовки производства



А.Н. Чекан

Начальник проектного отдела



С. А. Сорокин

ПОДАНО

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ПРАВ НА НЕДВИЖИМОЕ ИМУЩЕСТВО И СДЕЛОК С НИМ

БРЯНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВ НА НЕДВИЖИМОСТЬ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

ДАТА ВЫДАЧИ 6 ИЮНЯ 2002 ГОДА

Документы-основания:

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ДЯТЬКОВО И
ДЯТЬКОВСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ ОТ 01.02.2002Г. № 83

Субъект (субъекты) права:

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АДМИНИСТРАЦИИ
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

инн: 3201002765

юридический адрес: ГОРОД БРЯНСК, УЛИЦА ДУКИ, Д. № 80
зарегистрирован 07.05.2001г. АДМИНИСТРАЦИЕЙ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ
свидетельство 203

фактический адрес: ГОРОД БРЯНСК, УЛИЦА ДУКИ, Д. № 80

Вид права:

ПОСТОЯННОЕ (БЕССРОЧНОЕ) ПОЛЬЗОВАНИЕ

Объект права:

ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК ОБЩЕЙ ПЛОЩАДЬЮ 191200 (СТО ДЕВЯНОСТО
ОДНА ТЫСЯЧА ДВЕСТИ) КВ.М.

Адрес (местоположение):

БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ДЯТЬКОВСКИЙ РАЙОН, АВТОДОРОГА
"ДЯТЬКОВО-ЛЮБОХНА"-БОЛЬШАЯ ЖУКОВА"

кадастровый (или условный) номер: 32:06:10 00 00:0009

о чем в Едином государственном реестре прав
на недвижимое имущество и сделок с ним 6 июня 2002 года
сделана запись регистрации № 32-1/06-5/2002-326
существующие ограничения (обременения) права:
НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Государственный
реестр прав



ГОЛОВИНОВА Н.М.

серия 32-АА № 031114

-153138



Задание

на выполнение инженерно-экологических изысканий по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области»**

1	Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области
	Местоположение объекта	Начало трассы ПК+00 соответствует км 3+271 автомобильной дороги Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе. Конец трассы ПК 28+42 соответствует км 6+113 автомобильной дороги Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области
2	Характеристика проектируемого объекта	Протяженность дороги – 2,842км
3	Краткая природно-хозяйственная характеристика района размещения объекта	Описание природно-хозяйственной характеристики района размещения объекта.
4	Существующие источники воздействия	Территория строительства автомобильной дороги не попадает в зону возможного влияния производственных, коммунально-бытовых, транспортных объектов и инженерно технических коммуникаций.
5	Данные об экологической изученности района изысканий	С точки зрения экологической изученности района строительства достаточно изучен. Имеются фондовые, справочные материалы, характеризующие исследуемую территорию.
6	Обоснование предполагаемых границ зоны воздействия-границы территории изысканий	В соответствии с п.5.13 СП 11-102-97 для изучения природных условий района строительства принять территорию Брянской области. Изучение техногенной нагрузки произвести в придорожной полосе, прилегающей к участку проектирования
7	Требования к проведению инженерно экологических изысканий	Изыскания выполнить для разработки рабочей документации в соответствии с требованиями СНиП 11-02-96 (актуализированная редакция), СП 11-102-97, и др. нормативных документов. Цель изысканий - получение сведений об экологических условиях участка, на котором будет осуществляться реконструкцию объекта. В составе инженерно-экологических изысканий выполнить подготовительные работы по сбору и обработке литературных источников, фондовых и архивных материалов, оценку антропогенной нарушенности исследуемой территории. Необходимо определить :- данные о состоянии природной среды. -описание природной среды, ландшафтов, состояния наземных и водных экосистем, источников и визуальных признаков загрязнения. - опробирование почво-грунтов, по химическим показателям. Отбор проб произвести по ГОСТ 17.4.3.01-83, ГОСТ 17.4.4.02-84 - определение комплексов загрязнений, характерных для каждой среды; - исследования и оценка радиационной обстановки;

		<p>- изучение животного мира и растительного покрова: сбор, обобщение и анализ опубликованных и фондовых материалов. Состав технического отчета по результатам инженерно экологических изысканий выполнить в соответствии с СП 11-102-97 и СП 47.13330.2012.</p> <p>Инженерно-экологические изыскания должны обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -оценку современного экологического состояния отдельных компонентов природной среды; -рекомендации и комплексные мероприятия по сохранению, восстановлению, оздоровлению экологической обстановки.
8	Состав и объемы изыскательских работ	<p>-Природно-климатическая характеристика района строительства;</p> <ul style="list-style-type: none"> -растительный и животный мир; -оценка загрязнения почв по химическим показателям; -оценки радиационного состояния территории строительства; -экзогенные явления и процессы; -состояние здоровья населения; -социально-экономическая обстановка; <p>Перечень определяемых химических показателей в почве и грунтах:</p> <ul style="list-style-type: none"> -тяжелые металлы (стандартный перечень); (3 объединенных пробы с глубин 0,0-0,05 м, 0,05-0,20) -бенз/а/пирен и нефтепродукты.(3 объединенных пробы с глубин 0,0-0,05 м, 0,05-0,20)
9	Особые условия	Определяются геофизическими и геологическими данными по региону
10	Срок выполнения работ	Согласно сроков, указанных в договоре
11	Методика выполнения работ	Инженерно-экологические изыскания выполнить в соответствии с требованиями СП 11-102-97 Свод правил «Инженерно экологические изыскания для строительства», СП 47.13330.2011

Приложение А.1 лист2



Программа на производство инженерно-экологических изысканий по объекту:

«Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области»

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ

Данная программа инженерно-экологических изысканий на реконструкцию объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области» составлена на основании Технического задания на производство работ от 07.06.2017 года

Проектировщик:

Исполнитель инженерных изысканий: ООО «Дорожник», г. Брянск.

Стадия проектирования: проектная, рабочая и сметная документация.

Вид строительства: реконструкция.

Район строительства: Дятьковский район Брянской области.

Программа содержит виды, объемы и методику работ по изучению природных условий территории строительства для стадии «проектная документация».

Реконструкцию автодороги производится на естественное основание грунта, протяженностью 2,842 км. Автодорога не пересекает водные объекты.

2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИРОДНЫХ И ТЕХНОГЕННЫХ УСЛОВИЙ РАЙОНА

Участок реконструкции автодороги проходит по территории Дятьковского района Брянской области

Климат Дятьковского района, как и всей Брянской области, умеренно континентальный с четко выраженными сезонами года

В физико-географическом плане Дядьковский район расположен на северо-западной части Средне-Русской возвышенности. Географическое положение Дядьковского края на стыке степной и лесостепной зон и разнообразие природных условий обусловили формирование сложного почвенного покрова. Наибольшее распространение получили дерново-подзолистые почвы. Образуются они вследствие наложения подзолистого и дернового процессов в условиях преобладания осадков над испаряемостью, при промывном типе водного режима. Дерновые почвы образуются на отложениях пойменной террасы речных долин.

Брянская область расположена в лесной зоне, в пределах которой выделяются две подзоны — подзона смешанных и подзона широколиственных лесов. Восточная и юго-восточная части области, которые подвергались московскому оледенению, относятся к подзоне широколиственных лесов, а остальная — большая её часть — к подзоне смешанных лесов.

Вредных производств, загрязняющих окружающую среду, в радиусе 1 км от запроектированного участка строительства не имеется. Общая протяженность участка проектируемой автодороги составляет 2,842 км. Обследуемая трасса автодороги расположена в Дядьковском районе Брянской области.

3. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНА ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

Трасса проектируемой автодороги проходит по землям Дядьковского района Брянской области. Участок представляет собой условно-нарушенный ландшафт, для которого характерно наличие природных элементов (растительность, элементы рельефа) и признаков хозяйственного освоения (дорожно-транспортная инфраструктура, линии электропередач, поселения, залежи).

4. ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ПРИРОДНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ

Территория объекта изысканий изучена в геоморфологическом, гидрогеологическом, ботаническом и экологическом отношении. Кроме фундаментальных научных исследований о природе Брянской области, на территории участка проектирования ведётся изучение современного состояния природных сред силами областных природоохранных государственных и негосударственных организаций. Среди государственных природоохранных организаций контроль за состоянием природной среды осуществляет Управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) по Брянской области, Департамент природных ресурсов Брянской области, Брянский ЦГМС, Управление Роспотребнадзора по Брянской области. Данные об экологической изученности района изысканий: Инженерно-экологические изыскания на проектируемой территории ранее не проводились.

5. СВЕДЕНИЯ О ЗОНАХ ОСОБОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ТЕРРИТОРИИ К ПРЕДПОЛАГАЕМЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ И НАЛИЧИИ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ

Автомобильная дорога «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова Дятьковского района Брянской области расположена в Дятьковском районе Брянской области и не имеет зон особой чувствительности территории и особо охраняемых объектов.

6. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

Состав и перечень работ инженерно-экологических изысканий регламентируется:

-СП 47.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96)

-СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»

Инженерно-экологические изыскания будут выполнены поэтапно:

- подготовительный - сбор и анализ фондовых и опубликованных материалов по состоянию природной среды участка работ;
- полевые исследования;
- маршрутные наблюдения, санитарно-экологическое опробование грунта, радиометрические и другие натурные исследования;
- камеральная обработка материалов - проведение химико-аналитических и других лабораторных исследований, анализ полученных данных, разработка прогнозов и рекомендаций, составление технического отчета.

Состав работ в рамках ИЭИ:

- сбор и анализ фондовых и опубликованных материалов о состоянии природной среды и физико-географических особенностей участка работ;
- организация взаимодействия и получение справочных сведений от федеральных, региональных и местных специализированных органов исполнительной власти РФ и уполномоченных надзорных организаций, осуществляющих надзор за объектами природной среды;
- полевые исследования - маршрутные наблюдения, исследования современного уровня загрязнения почвогрунтов; радиометрические исследования;
- лабораторно-аналитические исследования.

Решаемые задачи:

- изучить природные и техногенные условия территории, хозяйственное использование и социальную сферу территории размещения объекта строительства;
- оценить современное состояние компонентов природной среды на данной территории;
- выявить неблагоприятные природные и техногенные факторы;
- дать прогноз возможных негативных экологических последствий в процессе строительства и эксплуатации объекта и разработать мероприятия для их снижения или предотвращения;
- подготовить данные для экологического обоснования проектной документации.

Сведения о материалах и данных, дополнительно приобретаемых:

Анализ фоновых, климатических характеристик.

Критерий оценки:

фондовые материалы по данным наблюдений на ближайшей метеостанции.

- фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

Учет зон с особыми условиями использования территории.

Критерий оценки:

- расположение объекта строительства по отношению к границам существующих и планируемых к организации особо охраняемых природных территорий.

6. ОБОСНОВАНИЕ СОСТАВА И ОБЪЕМОВ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

Инженерно-экологические изыскания выполнить согласно техническому заданию Заказчика в комплексе с другими инженерными изысканиями, в соответствии с СП 47.13330.2012, СП11-102-97, а также нормативными и законодательными актами в области охраны окружающей среды.

Объем изысканий должен быть достаточным для обоснования объемно-планировочных и конструктивных решений, гарантирующих минимизацию экологического риска и предотвращение неблагоприятных или необратимых последствий. В состав работ включить:

- сбор, обработку и анализ опубликованных и фондовых материалов, данных о состоянии природной среды;
- рекогносцировочное обследование участка изысканий и маршрутные наблюдения с покомпонентным описанием природной среды и зоны негативного воздействия;
- почвенные исследования;
- исследования радиационной обстановки;
- изучение растительности и животного мира;
- лабораторные химико-аналитические;
- камеральную обработку материалов и составление отчета.

6.1 Сбор и систематизация материалов о состоянии природной среды. Сбор имеющихся фондовых материалов и данных о природных условиях территории изысканий произвести в архивах специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды, а также в организациях, выполняющих ландшафтные, почвенные, геоботанические и другие исследования на территории Дубровского района Брянской области. Оценку радиационной обстановки проводить по данным специальных служб Росгидромета, Роспотребнадзора, осуществляющих общий контроль за радиоактивным загрязнением окружающей среды. Характеристики и параметры типов почв определить на основе сбора имеющихся материалов Государственного земельного кадастра, ландшафтных, почвенных карт, территориальных агрохимических центров и станций. Характеристику животного мира дать на основании сбора фондовых материалов охотничьих хозяйств, Россельхознадзора и других ведомств.

6.2. Полевые работы

6.2.1. Инженерно-экологическое рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения.

Рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения проводить в пределах исследуемого участка с фиксацией сведений в полевых журналах.

Маршрутные наблюдения выполнить для получения качественных и количественных показателей состояния компонентов экологической обстановки (почв, грунтов,

растительности, животного мира), а также комплексной ландшафтной характеристики территории с учетом её функциональной значимости. Маршрутное обследование участка изысканий и прилегающей территории включает:

- уточнение ландшафтных, геоморфологических условий, определяющих воздействие проектируемого сооружения на окружающую среду;
 - выявление возможных источников загрязнения почв, грунтов, поверхностных и подземных вод, исходя из анализа современной ситуации и использования территории;
- Представить фотоматериалы точек описания и наблюдений.

6.2.2. Почвенные исследования. Почвенные исследования выполнить для оценки загрязненности почв на участке изысканий. Характеристики и параметры типов почв определить на основе сбора имеющихся материалов Государственного земельного кадастра, агрохимических станций или центров, ландшафтных, почвенных карт.

6.2.3. Радиационные исследования
Исследования и оценку радиационной обстановки выполнить на основании требований СП2.6.1.2612-10 (ОСПОРБ 99/2010) «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности» и СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)». В составе радиационно-экологических исследований выполнить оценку гамма-фона на участке изысканий. Предварительную оценку радиационной обстановки провести по данным центров по мониторингу окружающей природной среды или центров санитарно-эпидемиологического надзора Роспотребнадзора. Маршрутную гамма-съемку проводить в соответствии с СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)» с одновременным использованием поисковых гамма радиометров по прямолинейным маршрутам и дозиметров. Дозиметры использовать для измерения МЭД внешнего гамма-излучения в контрольных точках по сетке в зависимости от масштаба съемки и местных условий (но не менее 5 точек на участок). Измерения проводить на высоте 0,1 м над поверхностью почвы. В зонах выявленных аномалий гамма-фона интервалы между контрольными точками последовательно сократить до размера, необходимого для оконтуривания зон с уровнем МЭД $>0,3$ мкЗв/час. Все результаты измерений заносить в полевые журналы и наносить на карту (схему) распределения мощности доз гамма-излучения.

6.2.4. Отбор проб компонентов окружающей среды
Для оценки экологического состояния окружающей природной среды (химическое состояние грунтов, почв) и влияния в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта на нее и условия жизни населения провести экологическое опробование компонентов окружающей природной среды, подверженных загрязнению. Отбор проб компонентов окружающей среды выполняется в соответствии с унифицированными методиками и государственными стандартами.

Отбор проб почво-грунтов следует производить в соответствии с ГОСТ 17.4.3.01-83, ГОСТ 17.4.4.02-84 и ГОСТ 28168-89.

Количество и расположение проб, а также расстояние между пробами установить в процессе изысканий в зависимости от природно-техногенных условий участка изысканий. Точечные пробы отбирают ножом (нож почвенный по ГОСТ 23707-95) из прикопок или почвенным буром с глубины 0-20 см. Масса объединенной пробы должна быть не менее 1 кг. Отбор проб почво-грунтов на загрязнение выполнить для определения загрязнения

нефтепродуктами, тяжёлыми металлами, мышьяком, бенз(а)пиреном. Масса точечной пробы должна быть не менее 200 г. Для контроля загрязнения поверхностно распределяющимися веществами - нефтепродукты, тяжелые металлы - точечные пробы отбирают послойно с глубины 0-20 см массой не более 200 г каждая. На участках выявленных загрязнений (розлив нефти, свалка) отбор проб грунтов из скважин производить методом индивидуальной пробы, но не реже, чем через 1 м, на глубину зоны загрязнения. Пробы почвы для химического анализа высушивают до воздушно-сухого состояния. Отобранные пробы необходимо пронумеровать, указав следующие данные: порядковый номер и место взятия пробы, рельеф местности, тип почвы, целевое назначение территории, вид загрязнения, дату отбора. Пробы должны иметь этикетку с указанием места и даты отбора пробы, номера почвенного разреза, глубины взятия пробы.

6.3. Лабораторные химико-аналитические исследования

Лабораторные исследования выполнить в соответствии с установленными методиками по ГОСТ Р 8.563-2009 в аккредитованных специализированных лабораториях для оценки загрязнения почво-грунтов вредными химическими веществами.

6.4. Камеральная обработка материалов и составление отчета

Камеральную обработку результатов изысканий выполнить по результатам сбора материалов о состоянии природной среды, рекогносцировочного и почвенного обследования, радиационных измерений, лабораторных химико-аналитических исследований компонентов природной среды. По данным инженерно-экологических изысканий составить технический отчет с необходимыми выводами и рекомендациями согласно требованиям актуализированной версии СП47.13330.2012 и СП 11-102-97. Размер пробной площадки принять от 1 до 5 га в зависимости от перспективного целевого использования сегмента территории. Технический отчет (в графическом и цифровом видах) по результатам инженерно-экологических изысканий должен содержать следующие разделы и сведения:

Введение - обоснование выполненных инженерных изысканий, их задачи, краткие данные о проектируемом объекте с указанием технологических особенностей производства, виды и объемы выполненных работ и исследований. Сроки проведения и методы исследований, состав исполнителей и др.

Изученность экологических условий - наличие материалов специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды (Росприроднадзора и их территориальных подразделений), данных Росгидромета, Роспотребнадзора и других ведомств, осуществляющих экологические исследования и мониторинг окружающей природной среды, а также материалов инженерно-экологических изысканий прошлых лет. Краткая характеристика природных и техногенных условий - климатические и ландшафтные условия, включая региональные особенности местности (урочища, фации, их распространение), освоенность (нарушенность) местности, заболачивание, эрозия, особо охраняемые территории (статус, ценность, назначение, расположение), а также геоморфологические, гидрологические, геологические, гидрогеологические и инженерно-геологические условия. Исходя из ее функциональной значимости, оценка состояния компонентов природной среды, наземных и водных экосистем и их устойчивости к техногенным воздействиям; данные по радиационному и химическому видам загрязнений

атмосферного воздуха, почв, поверхностных и подземных вод; сведения о состоянии водных ресурсов и источников водоснабжения, защищенности подземных вод, наличии зон санитарной охраны, эффективности очистных сооружений; данные о санитарно-эпидемиологическом состоянии территории, условиях проживания и отдыха населения. Почвенно-растительные условия - данные о типах и подтипах почв, их площадном распространении, физико-химических свойствах, преобладающих типах зональной растительности, основных растительных сообществах, редких, видах растений, основных растительных сообществах.

Животный мир - данные о видовом составе, обилии видов, распределении по местообитаниям, путях миграции, особо охраняемым, особо ценным и особо уязвимым видам и системе их охраны. Социальная сфера - численность, занятость и уровень жизни населения, демографическая ситуация, медико-биологические условия. Современное экологическое состояние территории в зоне воздействия объекта - комплексная характеристика экологического состояния территории, исходя из ее функциональной значимости. Предварительный прогноз возможных неблагоприятных изменений природной и техногенной среды при строительстве и эксплуатации объекта - покомпонентный анализ и комплексная оценка экологического риска; уточнение границ, размеров и конфигурации зоны влияния, а также районов возможного распространения последствий намечаемой деятельности.

Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды.

Предложения к программе экологического мониторинга.

Выводы и рекомендации (кратко).

Библиография. Приложения к техническому отчету по инженерно-экологическим изысканиям в зависимости от решаемых задач должны содержать: протоколы результатов исследования загрязненности компонентов природной среды (почв) и другой фактический материал.

Приложения дополнить ответами специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды и их территориальных подразделений, центров по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Росгидромета, центров Роспотребнадзора, Минздрава России и других, обосновывающих проектные решения.

Обязательные текстовые приложения:

- Техническое задание на производство инженерных изысканий.
- Ситуационный план.
- Протоколы химических анализов загрязнения почв.

Графическая часть технического отчета включает карту фактического материала.

7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

7.1 Общие требования безопасности

Все инженерные изыскания выполняются в соответствии со следующими документами:

- руководством по технике безопасности на инженерно-изыскательские работы.
- сводом правил решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ (Постановление от 17.09.2002г. №122).

- проектом организации и производства инженерно-экологических изысканий. Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками обучения технике безопасности (проверка знаний, инструктажи).

Безопасность решений при изысканиях в охранных зонах должна обеспечиваться за счет выполнения следующих условий: определения безопасной последовательности выполнения работ, а также необходимых условий для обеспечения безопасности при совмещении работ.

7.2. Передвижение транспорта

Движение автотранспорта к местам производства работ должно выполняться только по постоянным дорогам. При движении техники в темное время суток, в дневное время при сильном тумане, ухудшающем видимость до 10 м, скорость движения техники не должна превышать 3 км/час. Маневры техники, развороты, движения задним ходом следует выполнять по сигналу ответственного, при этом скорость движения не должна превышать 3 км/час. Запрещается включать задний ход движения техники без подачи предупредительного сигнала. Разъезд со встречной техникой следует выполнять, обеспечивая безопасное расстояние не менее 2-х метров. При движении по косогору, а также в сырую погоду запрещается резко менять скорость, выключать сцепление при торможении, делать резкие повороты. Категорически запрещается управлять транспортными средствами лицам, не имеющим право на управление данным видом транспорта.

7.3. Пожарная безопасность

Подготовительные и заключительные работы при производстве инженерных изысканий необходимо проводить в соответствии с «Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации, ППБ 01-03».

7.4. Мероприятия по охране окружающей среды

При проведении полевых изыскательских работ предусматривается комплекс мер по защите и охране окружающей среды в соответствии с требованиями СП 11-104-97 и СНиП 22-02-2003. Воздействие на окружающую среду в период производства работ носит временный характер. Для снижения негативного воздействия при проведении полевых изыскательских работ предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на уменьшение выбросов и сбросов в воздушный и водный бассейны, снижение загрязнения земельных ресурсов:

- проезд техники только в пределах полосы отвода для производства работ;
- эксплуатация машин и механизмов в исправном состоянии во избежание аварийных утечек топлив и масел, возгораний естественной растительности;
- предотвращение слива производственных и бытовых отходов на поверхность земли;
- своевременная утилизация мусора и отходов;
- контроль над соблюдением природоохранного законодательства для обеспечения безопасности жизнедеятельности объектов природной среды.

7.5. Действие персонала при возникновении аварийных ситуаций. При возникновении аварийных ситуаций во время проведения инженерных изысканий руководитель работ обязан:

- немедленно прекратить все работы;

- вывести всех людей из опасной зоны. Если позволяет обстановка - убрать в безопасное место технику, задействованную на объекте;
- сообщить руководству, диспетчеру о случившейся аварийной ситуации;
- до приезда аварийной бригады организовать дежурство вокруг опасной зоны с целью недопущения на место аварии посторонних людей.

Главный инженер проекта



Н.В.Сорокин



Задание

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области»**

1	Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области
2	Местоположение объекта	Начало трассы ПК+00 соответствует км 3+271 автомобильной дороги Дятьково-Любохна - Большая Жукова в Дятьковском районе. Конец трассы ПК 28+42 соответствует км 6+113 автомобильной дороги Дятьково-Любохна - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области
3	Основание для выполнения работ	Федеральная целевая программа "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"
4	Вид строительства	реконструкция
5	Заказчик(застройщик)	КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»
6	Исполнитель	ООО «Дорожник» Телефон: (4832) 59-91-20 Юридический адрес: и Фактический адрес: 241037, РОССИЯ, г.Брянск, ул.Брянского Фронта д.18, офис 113ИНН 3250061837
7	Цели и задачи инженерно-геодезических изысканий	Получение данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории реконструкции и обоснования проектирования, реконструкции и эксплуатации объекта. Создание инженерно-топографических планов
8	Стадийность проектирования	Проектная документация
9	Этап выполнения инженерно-геологических изысканий	Выполнить в один этап
10	Идентификационные сведения об объекте: назначение; принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность; принадлежность к опасным производственным объектам; пожарная и взрывопожарная опасность, уровень ответственности зданий и сооружений	Дорога местного значения Уровень ответственности по ГОСТ 27751-2014 - КС-2 (нормальный)
11	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	Нет.

12	Краткая характеристика проектируемого сооружения	Категория автомобильной дороги – IV, Общая протяженность – 2.842 км, Ширина проезжей части, м – 6,0 Расчетная скорость движения – 80 км/час, Ширина земляного полотна, м – 10, Ширина обочин, м – 2*2.0, Ширина укрепительной полосы, м – 2*0,5 Тип дорожной одежды – облегченный, Тип покрытия – асфальтобетон, Расчетные нагрузки на дорожную одежду АК-10 Расчетные нагрузки на искусственные сооружения АК-14, НК-14
13	Точность, надежность, достоверность и обеспеченность данных и характеристик	в соответствии с нормативными документами
14	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении изысканий	обеспечить контроль качества
15	Сведения о ранее выполненных инженерно-геологических изысканиях	отсутствуют
16	Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания	СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», СП 34.13330-2012, СП 35.13330.2011, ГОСТ 32960-2014, ГОСТ 32868-2014. ГОСТ 32836-2014
17	Требования к составу, порядку и форме представления изыскательской продукции заказчику	1. Состав: технический отчет 2. Предварительные материалы выдать по мере готовности.
18	Срок выполнения	-

Приложение А.1 лист 2

**Программа
на производство инженерно-геодезических изысканий**

Заказчик: ООО «Брянская мясная компания»

Объект: Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области

Цель изысканий:

Получить данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории реконструкции и обоснования проектирования, реконструкции и эксплуатации объекта.

Выполнить топографическую съемку М1:500, высота сечения рельефа 0,5м.

На основании технического задания в процессе изысканий необходимо выполнить следующие работы:

Наименование работ	Масштаб	Сечение рельефа, м	Объем, Га	Катег. сложн.
Горизонтальная и высотная съемка	1:500	0.5	11,40	2

Плановую и высотную привязку произвести: РП 1, РП 2, РП 3, РП 4, РП5, РП6, РП7

система координат - МСК-32, система высот – Балтийская 1977г.

(№№ знаков и система координат, система высот)

Точки съемочной сети закрепить

металлическими уголками

Топографо-геодезические работы произвести в соответствии со СНиП 11-02-96, СП 11-104-97.

При изысканиях использовать материалы съемки прежних лет: нет.

В пределах территории, подлежащей съемке, заснять все имеющиеся подземные коммуникации. Местоположение безколодезных прокладок определить согласованием с эксплуатирующими организациями и по данным исполнительных съемок.

Охрану труда организовать в соответствии с ПТБ-13, инструкцией по безопасному ведению работ при инженерно-строительных изысканиях.

Директор ООО «Дорожник» _____



_____ Сорокин Н.В.



Общество с ограниченной ответственностью
«ДОРОЖНИК»

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации
Решение Совета А СРО «БРОП» № 17 от 09.07.2010 г. действует с 09.07.2010 г.

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«ДЯТКОВО-ЛЮБОХНА»-БОЛЬШАЯ ЖУКОВА
НА УЧАСТКЕ КМ 3+271 - КМ 6+113 В ДЯТКОВСКОМ
РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Отчет об инженерно-геодезических изысканиях.

235-ИИ-1.2

Взам. инв.		
Подпись и дата		
Инв. № подл.		

Директор

Н.В. Сорокин

Главный инженер проекта

Н.В. Сорокин



2017год

СОДЕРЖАНИЕ

Номер раздела	Наименование	Стр.
1	2	3
	Пояснительная записка	4
I.	Инженерно-геологические изыскания	4
	1. Введение	4
	2. Изученность инженерно-геологических условий	5
	3. Физико-географические и техногенные условия	5
	4. Методика и технология выполнения инженерно-геологических работ	7
	5. Результаты изыскательских работ	9
	5.1 Геологическое строение	9
	5.2 Гидрогеологические условия	10
	5.3 Свойства грунтов	11
	5.4 Специфические грунты	11
	5.5 Геологические и инженерно-геологические процессы	12
	5.6 Инженерно-геологическое районирование	12
	6. Заключение	14
	7. Используемые нормативные документы и фондовые материалы	18
Приложения А	Текстовые материалы	
Приложение А.1	Техническое задание на выполнение работ по проведению инженерно-геологических изысканий	19
Приложение А.2	Программа на производство инженерно-геологических изысканий	22
Приложение А.3	Копия свидетельства о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий	24
Приложение А.4	Копии свидетельств о поверке средств измерений	27
Приложение А.5	Каталог координат и высот буровых скважин	36
Приложение А.6	Сводная ведомость лабораторных испытаний грунтов	37
Приложение А.7	Сводная ведомость физико-механических характеристик грунтов по инженерно-геологическим элементам (ИГЭ)	38
Приложение А.8	Паспорт испытания грунта методом одноплоскостного среза	40
Приложение А.9	Паспорт испытания грунта методом компрессионного сжатия	46
Приложение А.10	Таблица химического анализа воды	52

3-11/2017

Взам. инв. №	Подп. и дата									
Инв. № подл.								3-11/2017		
		Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата			
				ДОК.				Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области		
		Гл. инженер		Хорольская	<i>Хорольская</i>	2007.17				
Разработал		Панова	<i>Панова</i>	2007.17						
Проверил		Хорольская	<i>Хорольская</i>	2007.17	Содержание					
						Стадия			Лист	Листов
						П			1	2
						ООО «Строй-Проект»				

1	2	3
Приложение А.11	Таблица определения коррозионной агрессивности грунта и определения разности потенциалов	55
Приложение А.12	Таблица агрессивного воздействия грунта к бетону	56
Приложение А.13	Нормативные и расчетные значения физических свойств грунтов по ИГЭ	57
Приложение А.14	Нормативные и расчетные значения прочностных свойств грунтов по ИГЭ	62
Приложение А.15	Сравнительная таблица нормативных прочностных и деформационных характеристик грунтов	64
Приложения Б	Графические материалы	
Приложение Б.1	Обзорная схема района работ	65
Приложение Б.2	Карта фактического материала м-б 1:1000	66
Приложение Б.3	Продольный профиль м-б 1:5000	69
Приложение Б.4	Колонки буровых скважин	70
Приложения В	Материалы в архивный экземпляр (заказчику не выдаются):	
Приложение В.1	Буровой журнал	74
Приложение В.2	Журнал определения коррозионности грунтов и наличия блуждающих токов	77
Приложение В.3	Журнал испытания грунтов методом одноплоскостного среза	78
Приложение В.4	Журнал испытаний грунтов методом компрессионного сжатия	90

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Лист
							2
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

I. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

1. Введение

1.1 Инженерно-геологические изыскания на объекте «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области» выполнены ООО «Строй-Проект», свидетельство о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий 01-И-№-1520-2 от 08.10.2012г. (приложение А.3).

Основанием для производства инженерно-геологических изысканий для разработки проектной документации служит техническое задание, утвержденное директором ООО «Дорожник» Сорокиным Н.В., шифр объекта 3-11/2017.

Изыскания выполнены с целью изучения геологического строения и гидрогеологических условий, определения физико-механических характеристик грунтов, их коррозионной агрессивности и наличия блуждающих токов.

1.2 Изыскания выполнялись в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012, СП 11-105-97 и другими действующими нормативно-методическими документами: ГОСТ 12071-2000, ГОСТ 32868-2014, ГОСТ 12536-2014, ГОСТ 25100-2011 в период с 03.07 по 21.07.17г.

1.3 Участок изысканий расположен в Дятьковском районе Брянской области (приложение Б.1). Начало дороги - п. Дружба, конец - ферма с пастбищным содержанием КРС возле н.п. Любышь.

1.4 На исследуемом участке планируется реконструкция автомобильной дороги.

Вид строительства - реконструкция; стадия проектирования - проектная документация; протяженность - 3.8 км; техническая категория - IV; ширина проезжей части - 6,0м; ширина земляного полотна - 10,0м; ширина обочин - 2,0м; расчетная скорость движения - 80/60 км/час; число полос движения - 2 (приложение А.1).

1.5 Полевые работы выполнены буровой бригадой в составе машиниста буровой установки Чеснокова А.П., помощника машиниста буровой установки Селемина Е.А. под руководством ведущего геолога Давиденко А.М. с соблюдением требований нормативных документов.

Разбивка и привязка выработок выполнена буровой бригадой, абсолютные отметки взяты методом интерполяции с топоплана и приводятся в каталоге координат и высот буровых скважин (приложение А.5) и на карте фактического материала (приложение Б.2).

1.6 Лабораторные работы выполнялись инженерами I категории Пирожковой Л.А., Волосненковой О.В. с соблюдением требований действующих нормативных документов.

3-11/2017

Взам. инв. №								
Подп. и дата								
Инв. № подл.	Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата	Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области	
	ДОК.							
	Гл. инженер	Хорольская				20.07.17	Пояснительная записка	
	Разработал	Панова				20.07.17		
	Проверил	Хорольская				20.07.17		
							Стадия	Лист
							П	1
							Листов	
							15	
							ООО «Строй-Проект»	

Статистическая обработка результатов лабораторных определений характеристик грунтов производилась согласно ГОСТ 20522-2012.

1.7 Камеральная обработка материалов изысканий выполнена и инженерно-геологическое заключение составлено ведущим геологом Пановой Г.Н. и главным инженером Хорольской Т.А.

2. Изученность инженерно-геологических условий

2.1 При изучении инженерно-геологических условий региона и стратиграфическом расчленении разреза использовались материалы комплексной геологической съемки м-ба 1: 500000, лист N-36-Г, проведенной в 1998 г. МПР РФ ЦРГЦ «Межрегиональный центр по геологической картографии».

2.2 На участке с аналогичными инженерно-геологическими условиями были выполнены изыскания: ООО «Строй-Проект» 2017г. - арх.№326 «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любышь на участке км 0+000 - км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области»; 2013г. - арх.№3 «Автозаправочный комплекс по адресу: Брянская область, г. Дятьково, проспект Доброславина, 6»; ОАО «Брянскстройизыскания» - арх. № 3607 «Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям для строительства 266 квартирного жилого дома в м/р 12 г. Дятьково», арх. № 5884 «Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям для строительства жилого микрорайона в г. Дятьково». - технические отчеты об инженерно-геологических изысканиях.

2.3 Архивные материалы использовались в составлении программы организации производства инженерно-геологических работ исследуемого участка. Из отчетов также использовались материалы лабораторных исследований для статистической обработки физико-механических характеристик грунтов ИГЭ-2,5. Для назначения модуля деформации были использованы данные штамповых испытаний грунтов ИГЭ-5.

3. Физико-географические и техногенные условия

3.1 Участок изысканий расположен в Дятьковском районе Брянской области от п. Дружба до фермы с пастбищным содержанием КРС возле с. Любышь.

Дружба - посёлок, Любышь - село в Дятьковском районе Брянской области, Большежуковского сельского поселения, п. Дружба расположен у юго-восточной окраины г. Дятькова, с. Любышь в 4 км восточнее города, на правом берегу Болвы.

В экономическом отношении Дятьковский район относится к числу промышленных районов. По объему выпускаемой продукции район занимает второе место в области. Промышленность района - преимущественно стекольная и деревообрабатывающая.

3.2 В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах слаборасчлененной пологоволнистой равнины.

3.3 Началом участка реконструкции дороги является км 2+300, конец участка - км 6+100 автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова. Дорожное полотно имеет покрытие из асфальтобетона мощностью 2-5 см. Рельеф спланирован насыпными грунтами при устройстве существующей

Взам. инв. №		Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист	
				Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	3-11/2017	2

Российская Федерация
БОЛЬШЕЖУКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ДЯТЬКОВСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.09.2018 года

№ 50

О согласовании проекта планировки
и межевания территории реконструкции
автомобильной дороги «Дятьково –
Любохна» - Большая Жукова на участке
км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе
Брянской области.

В соответствии с п. 12.2, 12.4, ст. 45 Градостроительного Кодекса, на
основании ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления
в РФ» от 06.10.2003г. № 131-ФЗ, руководствуясь Уставом
Большежукковского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Согласовать проект планировки и межевания территории земельных
участков для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги
«Дятьково – Любохна» - Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в
Дятьковском.
2. Данное постановление обнародовать в сборнике муниципальных
правовых актов Большежукковского сельского поселения.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за
собой.

Глава сельской администрации



В. П. Поляков

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На выполнение работ по проведению инженерно-геологических изысканий на объекте: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области».

Заказчик изысканий: ООО «Дорожник».

Наименование объекта: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»

- Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области».

Местоположение объекта: Начало трассы п. Дружба Дятьковского района. Конец трассы ферма с пастбищным содержанием КРС возле н.п. Любышь.

Стадия проектирования: Проект (П)

Требования к составу, порядку и форме представления изыскательской продукции:

Технический отчет в составе: инженерно-геологических изысканий представить на бумажных носителях:

- экземпляр №1 - в архив исполнителя;
- экземпляры №2,3 - Заказчику;
- предоставить разработанные материалы в электронном виде в двух экземплярах на съемном носителе, один - в формате PDF, другой - в форматах, допускающих редактирование.

Проектные задачи, для которых необходимы материалы изысканий:

Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги

Требования к точности, составу, сдаче отчётов об изыскательских работах:

Выполнить инженерно-геологические изыскания, предусматривающие бурение скважин в объеме достаточном для комплексного изучения инженерно-геологических условий участка проектирования, включая рельеф, геологическое строение, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, определить физико-механические свойства грунтов в соответствии с требованиями СП 34.13330-2012, СП 35.13330.2011, ГОСТ 32960-2014. ГОСТ 32868-2014. ГОСТ 32836-2014 с составлением ведомости физико-механических свойств грунтов; произвести стандартные химические анализы подземных и поверхностных вод, определить коррозионную агрессивность грунтов. Глубины скважин по трассе и водопропускным трубам, а так же методику проведения инженерно-геологических работ по объекту определить программой работ.

Продолжение приложения А.1

Основные технические данные:

начало работ – с момента подписания договора.

окончание работ – согласно договора.

Протяженность – 3,800 км.

Техническая категория -IV.

Ширина проезжей части, м – 6,0.

Ширина земляного полотна, м – 10,0.

Ширина обочин, м – 2,0.

Расчетная скорость движения - 80/60 км/час.

Число полос движения - 2.

Дополнительные требования:

- выполнить планово-высотную привязку инженерно-геологических выработок;

- систему координат принять СК-32, высот – балтийская.

Приложения: 1. Схема автомобильной дороги

2. Топографический план трассы масштаб 1:1000 (в электронном виде)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Дорожник»

«24» июня 2017г.
М.П.

Сорокин Н.В.



СОГЛАСОВАНО:

Исполнительный директор
ООО «Строй-Проект»

«24» июня 2017г.
М.П.

В.П. Сузиков



СОГЛАСОВАНО:

Заказчик: Директор

ООО «Дорожник»

Н.В. Сорокин

(Total)

УТВЕРЖДАЮ:

Исполнительный директор

ООО «Строй-Проект»

В.Л. Сушков

(data)

1. Общие сведения:

1.1 Объект: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области»

1.2 Заказчик: ООО «Дорожник».

1.3 Программа составлена на основании технического задания, утвержденного директором ООО «Дорожник» Сорокиным Н.В., шифр объекта 3-11/2017.

1.4 Местоположение: начало трассы п. Дружба Дятьковского района. Конец трассы ферма с пастбищным содержанием КРС возле с. Любышь.

1.5 Цель изысканий: изучение инженерно-геологических условий трассы в объеме достаточном для разработки проектной документации.

1.6 Вид строительства-новое.

1.7 Основные технические данные:

протяженность – 3,8 км

техническая категория - IV

ширина проезжей части, м – 6,0.

ширина земляного полотна, м — 10,0.

ширина обочин, м – 2,0.

расчетная скорость движения - 80/60 км/час.

число полос движения - 2.

2. Характеристика природных условий участка работ

2.1 В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах слаборасчлененной полого-волнистой равнины.

2.2 Геологическое строение: современные отложения - насыпной грунт (thIV); среднечетвертичные флювиогляциальные отложения (f,lgIIms) - пески, суглинки, супеси; верхнемеловые (K2) отложения- глина опоковидная, опока, мергель, мел.

2.3 Гидрогеологические условия УГВ - 2-4м.

3. Виды, объемы и методика проектируемых работ:

Виды, объемы и методика работ назначаются в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Согласно СП 11-105-97 исследуемая площадка по степени сложности инженерно-геологических условий относится ко II категории сложности.

3.1 Буровые и горнопроходческие работы:

Исходя из сложности инженерно-геологических условий, протяженности автомобильной дороги на объекте намечается 8 выработок глубиной по 5.00м.

Объемы и методика работ приводятся в таблице 1:

Таблица 1

Наименование выработок	Способ проходки	Кол-во выработок	Глубина, п.м.	Д, мм	Всего п.м.	В том числе	
						II кат.	III кат.
Скв. 1-8	Ударно- канатный	8	5.0	146,127	40	15	25

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Таблица 1

Наименование выработок	Способ проходки	Кол-во выработок	Глубина,п.м.	Д,мм	Всего п.м.	В том числе	
						II кат.	III кат.
Скв.1-8	Ударно- канатный	8	5.0	146,127	40	15	25

						3-11/2017 Приложение А.2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№дрк	Подп.	Дата	
Исп.Директор	Сузиов			<i>Сузиов</i>	30.06.17	
Гл. инженер	Хорольская			<i>Хорольская</i>	30.06.17	<div> <div>Программа на производство инженерно- геологических изысканий</div> <div> <div>Стадия</div><div>Лист</div><div>Листов</div> <div> <div>П</div> <div>1</div> <div>2</div> </div> </div> <div> <div>ООО</div> <div>«Строй-Проект»</div> </div> </div>
Разработал	Сузиов			<i>Сузиов</i>	30.06.17	

3.2 Опробование

Для изучения физико-механических свойств грунтов из технических скважин отбираются монолиты размером до 0,25м. Монолиты отбираются из каждой литологической разности через интервал 1-2м, начиная с глубины 1.0м.

Объемы и порядок опробования приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование и номер выработки	Порядок опробования	Всего монолитов
Скв.1-8	Из каждой литологической разности 10 монолитов	10-20

Из технических выработок отобрать образцы нарушенной структуры с глубины 1,0 - 2,0м на коррозию к стали и к бетону до 2-4м.

3.3 Полевые методы исследования грунтов.

Виды, объемы и методика их проведения:

Определение УЭС -3 замера, измерение разности потенциалов - 4 замера.

3.4 Лабораторные работы

Виды, объемы и методика выполненных работ:

1. Полный комплекс физико-механических свойств глинистых грунтов-10-20 опр.
2. Испытание грунтов методом одноплоскостного среза 6-12 опр.
3. Компрессия по одной ветви 6-12 опр.
4. Грансостав песков-15-20 опр.
5. Коррозионная активность грунтов к стали -3 опр.
6. Коррозионная активность грунтов к бетону -6-8 опр.

3.5 Камеральные работы

В процессе камеральных работ составляется отчет по проведенным изысканиям, в котором освещаются инженерно-геологические и гидрогеологические условия участка, нормативные и расчетные показатели свойств грунтов. К отчету прикладываются соответствующие текстовые и графические материалы.

Исходя из конкретных инженерно-геологических условий участка работ, инженер-геолог может внести изменения в программу работ согласовав их с руководителем работ и начальником отдела.

4. Охрана окружающей среды

По окончании проходки и выполнения опытных работ выработки ликвидируются засыпкой грунта с его тщательной послойной трамбовкой.

5. Охрана труда и техника безопасности

5.1 Работы на объекте организуются в соответствии с требованиями правил и инструкции по ТБ.

5.2 По прибытии на объект руководитель работ обязан выявить опасные участки (линии электропередач, железные и автомобильные дороги, подземные коммуникации) и провести необходимый инструктаж со всеми работниками. Перед началом работ все разведочные выработки и места опытных работ согласовываются со службами эксплуатации коммуникаций.

5.3 Незаконченные проходкой выработки и выработки, предназначенные для проведения опытных работ, должны иметь ограждения, исключающие доступ посторонних лиц.

6. Список использования материалов и литературы

6.1 СП 47.13330.2012- Инженерные изыскания для строительства. Основные положения

6.2 СП 11-105-97- Инженерно-геологические изыскания для строительства.

6.3 ООО «Строй-Проект» 2017г. - арх.№326 «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любышь на участке км 0+000 - км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области»; 2013г. - арх.№3 «Автозаправочный комплекс по адресу: Брянская область, г. Дятьково, проспект Доброславина, 6» - технические отчеты об инженерно-геологических изысканиях.

ООО
«Строй-Проект»

Заказчик: ООО «Дорожник»

Экз. № 2

Арх. № 324

Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» -
Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100
в Дятьковском районе Брянской области

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ
об инженерно-геологических изысканиях
для строительства

3-11/2017

Исполнительный директор

Главный инженер



В.П. Сузиков

Т.А. Хорольская

2017

Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

СОДЕРЖАНИЕ

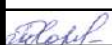

Номер раздела	Наименование	Стр.
1	2	3
	Пояснительная записка	4
I.	Инженерно-геологические изыскания	4
	1. Введение	4
	2. Изученность инженерно-геологических условий	5
	3. Физико-географические и техногенные условия	5
	4. Методика и технология выполнения инженерно-геологических работ	7
	5. Результаты изыскательских работ	9
	5.1 Геологическое строение	9
	5.2 Гидрогеологические условия	10
	5.3 Свойства грунтов	11
	5.4 Специфические грунты	11
	5.5 Геологические и инженерно-геологические процессы	12
	5.6 Инженерно-геологическое районирование	12
	6. Заключение	14
	7. Использованные нормативные документы и фондовые материалы	18
Приложения А	Текстовые материалы	
Приложение А.1	Техническое задание на выполнение работ по проведению инженерно-геологических изысканий	19
Приложение А.2	Программа на производство инженерно-геологических изысканий	22
Приложение А.3	Копия свидетельства о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий	24
Приложение А.4	Копии свидетельств о поверке средств измерений	27
Приложение А.5	Каталог координат и высот буровых скважин	36
Приложение А.6	Сводная ведомость лабораторных испытаний грунтов	37
Приложение А.7	Сводная ведомость физико-механических характеристик грунтов по инженерно-геологическим элементам (ИГЭ)	38
Приложение А.8	Паспорт испытания грунта методом одноплоскостного среза	40
Приложение А.9	Паспорт испытания грунта методом компрессионного сжатия	46
Приложение А.10	Таблица химического анализа воды	52

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

3-11/2017

Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата
Гл. инженер	Хорольская		2007.17		
Разработал	Панова		2007.17		
Проверил	Хорольская		2007.17		

Реконструкция автомобильной дороги
«Дятьково-Любохна» - Большая Жукова
на участке км 2+300 - км 6+100 в
Дятьковском районе Брянской области

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	2
ООО «Строй-Проект»		

1	2	3
Приложение А.11	Таблица определения коррозионной агрессивности грунта и определения разности потенциалов	55
Приложение А.12	Таблица агрессивного воздействия грунта к бетону	56
Приложение А.13	Нормативные и расчетные значения физических свойств грунтов по ИГЭ	57
Приложение А.14	Нормативные и расчетные значения прочностных свойств грунтов по ИГЭ	62
Приложение А.15	Сравнительная таблица нормативных прочностных и деформационных характеристик грунтов	64
Приложения Б	Графические материалы	
Приложение Б.1	Обзорная схема района работ	65
Приложение Б.2	Карта фактического материала м-б 1:1000	66
Приложение Б.3	Продольный профиль м-б 1:5000	69
Приложение Б.4	Колонки буровых скважин	70
Приложения В	Материалы в архивный экземпляр (заказчику не выдаются):	
Приложение В.1	Буровой журнал	74
Приложение В.2	Журнал определения коррозионности грунтов и наличия блуждающих токов	77
Приложение В.3	Журнал испытания грунтов методом одноплоскостного среза	78
Приложение В.4	Журнал испытаний грунтов методом компрессионного сжатия	90

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	Не док.	Подп.	Дата

3-11/2017

Лист

2

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

I. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

1. Введение

1.1 Инженерно-геологические изыскания на объекте «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области» выполнены ООО «Строй-Проект», свидетельство о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий 01-И-№-1520-2 от 08.10.2012г. (приложение А.3).

Основанием для производства инженерно-геологических изысканий для разработки проектной документации служит техническое задание, утвержденное директором ООО «Дорожник» Сорокиным Н.В., шифр объекта 3-11/2017.

Изыскания выполнены с целью изучения геологического строения и гидрогеологических условий, определения физико-механических характеристик грунтов, их коррозионной агрессивности и наличия блуждающих токов.

1.2 Изыскания выполнялись в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012, СП 11-105-97 и другими действующими нормативно-методическими документами: ГОСТ 12071-2000, ГОСТ 32868-2014, ГОСТ 12536-2014, ГОСТ 25100-2011 в период с 03.07 по 21.07.17г.

1.3 Участок изысканий расположен в Дятьковском районе Брянской области (приложение Б.1). Начало дороги - п. Дружба, конец - ферма с пастбищным содержанием КРС возле н.п. Любышь.

1.4 На исследуемом участке планируется реконструкция автомобильной дороги.

Вид строительства - реконструкция; стадия проектирования - проектная документация; протяженность – 3.8 км; техническая категория – IV; ширина проезжей части - 6,0м; ширина земляного полотна -10,0м; ширина обочин - 2,0м; расчетная скорость движения - 80/60 км/час; число полос движения - 2 (приложение А.1).

1.5 Полевые работы выполнены буровой бригадой в составе машиниста буровой установки Чеснокова А.П., помощника машиниста буровой установки Селемина Е.А. под руководством ведущего геолога Давиденко А.М. с соблюдением требований нормативных документов.

Разбивка и привязка выработок выполнена буровой бригадой, абсолютные отметки взяты методом интерполяции с топоплана и приводятся в каталоге координат и высот буровых скважин (приложение А.5) и на карте фактического материала (приложение Б.2).

1.6 Лабораторные работы выполнялись инженерами I категории Пирожковой Л.А., Волосненковой О.В. с соблюдением требований действующих нормативных документов.

Взам. инв. №										
Подп. и дата										
Инв. № подл.	Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата	3-11/2017			
							Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области	Стадия	Лист	Листов
								П	1	15
								ООО «Строй-Проект»		
Гл. инженер		Хорольская			2007.17					
Разработал		Панова			2007.17					
Проверил		Хорольская			2007.17					
							Пояснительная записка			

дороги. Абсолютные отметки поверхности по устьям выработок колеблются от 164.16 до 205.50м.

Уклон поверхности по трассе автодороги от очень пологого (0-1 град.) до пологого (2-4 град.) на юго-запад в сторону р. Олешня.

Поверхностный сток свободный, в пониженных участках (скв.1,2) затрудненный.

3.4 Гидрографическая сеть района представлена реками Олешня, Болва притоки р. Десна, бассейн Днепра. В 3.0м к западу до начала участка реконструкции, трасса пересекает р. Олешня. Юго-восточнее участка протекает р. Болва, ближайшее расстояние до реки 2.8 км. Питание рек осуществляется за счёт подземных и поверхностных вод.

3.5 Брянская область расположена в подзоне хвойно-широколиственных лесов южно-таёжной лесной зоны.

Леса (основные породы - сосна, берёза) занимают около 40% территории области.

Почвы главным образом дерново-слабоподзолистые, есть заболоченные.

3.6 Климатические сведения по Брянской области приводятся согласно СП 131.13330.2012 (Строительная климатология). Климатический район – II, подрайон – II в.

Температура наружного воздуха, °С: наиболее холодной пятидневки (обеспеченностью 0,92) минус 24; наиболее холодных суток (обеспеченностью 0,92) минус 27; абсолютная минимальная минус 42°С; абсолютная максимальная плюс 38°С. Средняя годовая температура плюс 5,8 °С. Средняя высота снежного покрова 29 см. Продолжительность безморозного периода 234 суток.

Продолжительность неблагоприятного периода с 20 октября по 5 мая (6,5 месяцев).

По количеству осадков зона относится к зоне достаточного увлажнения.

Среднее годовое количество осадков составляет 600-650 мм, из них 60-65% приходится на теплый период года, остальные на холодный период.

Преобладающее направление ветра: декабрь-февраль - Ю; июнь-август -З.

Среднегодовая скорость ветра 0-3,4м/сек. Наибольшая среднемесячная скорость отмечается в январе.

Согласно картам районирования территории РФ по климатическим характеристикам приложения Ж СП 20.13330.2011 объект работ относится: к району III – по расчетному значению веса снегового покрова земли (карта №1) , расчетное значение веса снегового покрова S_g на 1м^2 горизонтальной поверхности земли, принимаемое по таблице 10.1 СП 20.13330.2011, составляет 1,8кПа (180кгс/м²); к району II– по толщине стенки гололеда (карта №4), нормативная толщина стенки гололеда над поверхностью земли, принимаемая по таблице 12.1 СП 20.13330.2011, составляет 5мм; к району I - по давлению ветра (карта №3), нормативное значение ветрового давления W_0 , принимаемое по таблице 11.1 СП 20.13330.2011, составляет 0.23 кПа (23 кгс/м²). Согласно СП 14.13330.2011 исследуемый участок не принадлежит к сейсмическим районам, и даже слабые положительные движения не будут оказывать существенного влияния на проектируемые сооружения.

3.7 Зона влажности района работ согласно СП 50.13330.2012, приложения В – вторая (нормальная).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>расчетное значение веса снегового покрова S_g на 1 м^2 горизонтальной поверхности земли, принимаемое по таблице 10.1 СП 20.13330.2011, составляет $1,8\text{ кПа}$ (180 кгс/м^2); к району II– по толщине стенки гололеда (карта №4), нормативная толщина стенки гололеда над поверхностью земли, принимаемая по таблице 12.1 СП 20.13330.2011, составляет 5 мм; к району I - по давлению ветра (карта №3), нормативное значение ветрового давления W_0, принимаемое по таблице 11.1 СП 20.13330.2011, составляет 0.23 кПа (23 кгс/м^2). Согласно СП 14.13330.2011 исследуемый участок не принадлежит к сейсмическим районам, и даже слабые положительные движения не будут оказывать существенного влияния на проектируемые сооружения.</p> <p>3.7 Зона влажности района работ согласно СП 50.13330.2012, приложения В – вторая (нормальная).</p>					
						3-11/2017		Лист
								3
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

4. Методика и технология выполнения инженерно-геологических работ

Согласно программы на производство инженерно-геологических работ на участке пробурено 8 скважин глубиной 5.00м с послойным их опробованием, выполнены 3 замера удельного электрического сопротивления грунтов и 4 замера разности потенциалов. Бурение скважин производилось по оси проектируемой трассы.

Полевые работы проводились с соблюдением требований нормативных документов.

Копии свидетельств о поверке средств измерений приведены в приложении А.4.

4.2 Бурение скважин производилось ударно-канатным способом диаметром 127мм и 146мм.

В процессе бурения скважин производилась их документация, отбор проб грунтов ненарушенной структуры для лабораторных исследований. Пробы грунта отбирались, упаковывались и транспортировались в соответствии с ГОСТ 12071-2014, для отбора грунта ненарушенной структуры применялся грунтонос обуривающего типа.

Результаты проведенных работ представлены в виде колонок буровых скважин (приложение Б.4) и продольного профиля (приложение Б.3).

4.3 Лабораторные исследования производились с целью определения физико-механических и деформационных свойств грунтов согласно требований: ГОСТ 5180-84, ГОСТ 12248-2010, ГОСТ 26423-85, ГОСТ 26425-85, ГОСТ 26426-85, ГОСТ 25584-90, ГОСТ 12536-2014.

Параметры прочностных свойств грунтов ИГЭ-2,5 определялись в лабораторных условиях по схеме консолидированно-дренированного сдвига на приборах ПСГ-2М (приложение А.8).

Деформационные свойства глинистых грунтов определялись также в лабораторных условиях на компрессионных приборах КПр1 в водонасыщенном состоянии (приложение А.9).

Для расчета нормативного значения модуля деформации грунтов использовался компрессионный модуль деформации в интервале давлений 0.10-0.20 Мпа.

Приборы в соответствии с графиком были поверены в июне 2017 года Брянским центром стандартизации и метрологии.

Результаты исследования свойств грунтов приведены в приложениях А.6,7,8,9,11,12.

4.4 Камеральная обработка производилась на ПК в программе «GEODirect» (сертификат соответствия № РОСС RU.СП15.Н00566) с использованием стандартных программных приложений Word и Excel а также AutoCAD.

Все инженерно-геологические элементы (ИГЭ) для которых рассчитаны нормативные и расчетные показатели свойств грунтов (приложения А.7,13,14) показаны на продольном профиле и на колонках буровых скважин (приложения Б.3,4).

Условные обозначения литологических типов грунтов соответствуют ГОСТ 21.302-2013.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	А.6,7,8,9,11,12.						
			4.4 Камеральная обработка производилась на ПК в программе «GEODirect» (сертификат соответствия № РОСС RU.СП15.Н00566) с использованием стандартных программных приложений Word и Excel а также AutoCAD.						
			Все инженерно-геологические элементы (ИГЭ) для которых рассчитаны нормативные и расчетные показатели свойств грунтов (приложения А.7,13,14) показаны на продольном профиле и на колонках буровых скважин (приложения Б.3,4).						
Условные обозначения литологических типов грунтов соответствуют ГОСТ 21.302-2013.									
			3-11/2017						Лист
									4
Изм.	Коп. уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата				

4.5 Виды, методика и объемы фактически выполненных работ для решения поставленной задачи приводятся в таблице 4.5.1

Таблица 4.5.1

№ п/п	Наименование видов работ	Методика работ	Единицы измерения	объемы
I. Полевые работы				
1	Буровые работы	ПБУ-2	Скв.	8
1.1	Бурение скважин механическим ударно-канатным способом	Согласно СП 11-105-97	пог.м	40
1.2	Отбор монолитов грунтов из скв. до глубины 5.00м	ГОСТ 12071-2014	шт.	39
1.3	Предварительная разбивка выработок кат. слож. II	Буровой бригадой	точ.	8
1.4	Планово-высотная привязка выработок кат. слож. II			
2	Геофизические работы			
2.1	Измерение удельного электрического сопротивления	Прибор Ф-4103-М1	точ.	3
2.2	Блуждающие токи	Прибор М-231	точ.	4
II. Лабораторные работы				
1	Влажность на границе текучести и раскатывания	ГОСТ 5180-84	обр.	7
2	Полный комплекс определения физических свойств грунтов	ГОСТ 5180-84	обр.	39
3	Испытание грунтов методом одноплоскостного среза по схеме: консолидированный	ГОСТ 12248-2010	обр.	6
4	Испытание грунтов методом: компрессионного сжатия	ГОСТ 12248-2010	обр.	6
5	Коррозионная агрессивность грунтов к стали методом катодного тока	ГОСТ 9.602-2005	обр.	3
6	УЭС грунта	ГОСТ 9.602-2005	обр.	3
7	Коррозионная агрессивность грунтов на бетонные и железобетонные конструкции	СП 28.13330.2012	обр.	8
8	Гранулометрический состав глини - стых грунтов пипеточным методом	ГОСТ 12536-2014	обр.	3
9	Гранулометрический состав песчаных грунтов ситовым методом	ГОСТ 12536-2014	обр.	16
10	Коэффициент фильтрации, угол откоса	ГОСТ 25584-90	обр.	9
11	Химический анализ воды	СП 28.13330.2012	проба	3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

3-11/2017

Лист

5

Изм. Кол. уч. Лист Недок Подп. Дата

продолжение таблицы 4.5.1

III. Камеральные работы				
1	Обработка буровых работ кат. слож. II, обработка лабораторных исследований, составление отчета	ГОСТ 25100-2011, 20522-2012, СП 11-105-97	пог.м	40

5. Результаты изыскательских работ

5.1 Геологическое строение

5.1.1 В пределах исследуемого участка выделяются следующие комплексы четвертичных и меловых отложений до глубины 5.00м:

- современные отложения (thIV);
- среднечетвертичные флювиогляциальные (f,IglIms) отложения;
- верхнемеловые отложения (K2).

Современные отложения представлены насыпными грунтами.

Насыпные грунты (thIV) вскрыты повсеместно в пределах существующей автодороги с поверхности до глубины 0.30-1.50м, представляют собой дорожную конструкцию: дорожное покрытие (асфальт 0.00-0.05м, щебень 0.02-0.10м), земляное полотно (песок средней крупности серый, бурый, желто-серый, желто-бурый, желтый кварцевый средней плотности маловлажный местами с включением щебня 5-25%).

Среднечетвертичные флювиогляциальные отложения (f,lgllms) встречены под насыпными грунтами и представлены суглинками легкими серыми, желто-серыми, голубовато-серыми, бурыми запесоченными; песками средней крупности и мелкими серыми, светло-серыми, желто-бурыми, желтыми, зеленовато-серыми кварцевыми средней плотности маловлажными, влажными, насыщенными водой местами с включением щебня опоки 10-15%, с прослоями и линзами 2-3см суглинка. Мощность суглинков составляет 0.20-1.80м, песков средней крупности - 1.10-2.80м, вскрытая мощность песков мелких - 1.00-3.40м.

Верхнемеловые отложения вскрыты скважинами 7,8 на глубинах 1.90, 3.20м на абсолютных отметках 192.44, 203.60м и представлены глинами опоковидными зеленовато-серыми жирными с включением щебня опоки 5-10%. Вскрытая мощность глин опоковидных 2.40, 4.30м.

5.1.2 Тектоническое строение района определяется его положением на северном склоне Воронежской антеклизы в зоне сочленения её с юго-западным окончанием Московской синеклизы – Оршанским прогибом и Жлобинской седловиной, соединяющей Воронежский и Белорусский кристаллический массивы.

На исследуемой территории, как и на всей Русской платформе, чётко выделяются 2 структурных этажа:

- 1) докембрийский кристаллический фундамент, сложенный резко дислоцированными и смятыми в складки метаморфическими и изверженными породами;
- 2) платформенный чехол, представленный отложениями верхнего протерозоя, мезозоя и мезо-кайнозоя, залегающими почти горизонтально с резким угловым несогласием на породах фундамента.

В четвертичное время исследуемая территория, как и вся Русская платформа, испытывает неравномерные во времени и дифференцированные неотектонические движения, которые принимали непосредственное участие в

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>окончанием Московской синеклизы – Оршанским прогибом и Жлобинской седловиной, соединяющей Воронежский и Белорусский кристаллический массивы.</p> <p>На исследуемой территории, как и на всей Русской платформе, чётко выделяются 2 структурных этажа:</p> <p>1) докембрийский кристаллический фундамент, сложенный резко дислоцированными и смятыми в складки метаморфическими и изверженными породами;</p> <p>2) платформенный чехол, представленный отложениями верхнего протерозоя, мезозоя и мезо-кайнозоя, залегающими почти горизонтально с резким угловым несогласием на породах фундамента.</p> <p>В четвертичное время исследуемая территория, как и вся Русская платформа, испытывает неравномерные во времени и дифференцированные неотектонические движения, которые принимали непосредственное участие в</p>														
			<div><div><table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Коп. уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table></div><div><div>3-11/2017</div><div>Лист 6</div></div></div>												Изм.	Коп. уч.	Лист
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата												

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Коэффициент фильтрации глин (ИГЭ-5) меньше 0.001 м/сутки (по таблице 71 справочника техника-геолога).

5.3 Свойства грунтов

Грунты, слагающие исследуемый участок до разведанной глубины 5.00м, являются разнородными по генезису, литологии, состоянию и физико-механическим свойствам. С учетом перечисленных признаков в соответствии с ГОСТ 20522-2012 выделено 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

-ИГЭ-1 насыпной грунт - асфальт, щебень, пески средней крупности серые, бурые, желто-серые, желто-бурые кварцевые средней плотности маловлажные местами с включением щебня 5-25%.

-ИГЭ-2 суглинки легкие серые, желто-серые, голубовато-серые, бурые полутвердые запесоченные.

-ИГЭ-3 пески средней крупности серые, желтые, зеленовато-серые кварцевые средней плотности маловлажные местами с включением щебня опоки 10-15%.

-ИГЭ-4 пески мелкие серые, светло-серые, желто-бурые, зеленовато-серые кварцевые средней плотности влажные, насыщенные водой местами с прослоями и линзами 2-3см суглинка.

-ИГЭ-5 глины опокovidные зеленовато-серые жирные тугопластичные с включением щебня опоки 5-10%.

Правильность выделения ИГЭ проверялась по коэффициенту вариации при доверительной вероятности 0.85 и 0.95 при достаточном количестве частных значений, что подтверждается результатами статистической обработки лабораторных данных. Величина коэффициента вариации по всем показателям не превышает значений, определенных согласно п.5.4 ГОСТ 20522-2012.

Частные значения физико-механических характеристик грунтов (ИГЭ-1,2,3,4,5) приведены в сводной ведомости (приложение А.7) по результатам лабораторных методов исследований (приложение А.6).

Нормативные и расчетные физические характеристики грунтов (ИГЭ-1,2,3,4,5) и прочностные характеристики грунтов (ИГЭ-2,5) вычислены по методу математической статистики (приложения А.13,14).

Нормативные физические характеристики песков (ИГЭ-4) насыщенных водой приведены по единичным значениям.

Данные относительной деформации набухания без нагрузки глинистых грунтов приведены по испытаниям в компрессионном приборе. Грунты (ИГЭ-2,5) относятся к ненабухающим грунтам.

По плотности сложения пески средней плотности (ИГЭ-1,3,4).

Нормативные значения прочностных характеристик и модулей деформации песчаных грунтов (ИГЭ-1,3,4) приведены по СП 22.13330.2011.

Расчетные значения прочностных характеристик песчаных грунтов вычислены согласно п.5.3.1 СП 22.13330.2011.

В таблице приложения А.15 приведены рекомендуемые нормативные значения характеристик грунтов, принятые на основе сопоставительного анализа полученных данных.

5.4 Специфические грунты

Особенностью грунтовой толщ является наличие в интервалах глубин 0.00-1.50м насыпных грунтов (ИГЭ-1).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							
<p>По плотности сложения пески средней плотности (ИГЭ-1,3,4).</p> <p>Нормативные значения прочностных характеристик и модулей деформации песчаных грунтов (ИГЭ-1,3,4) приведены по СП 22.13330.2011.</p> <p>Расчетные значения прочностных характеристик песчаных грунтов вычислены согласно п.5.3.1 СП 22.13330.2011.</p> <p>В таблице приложения А.15 приведены рекомендуемые нормативные значения характеристик грунтов, принятые на основе сопоставительного анализа полученных данных.</p> <p style="text-align: center;"><u>5.4 Специфические грунты</u></p> <p>Особенностью грунтовой толщи является наличие в интервалах глубин 0.00-1.50м насыпных грунтов (ИГЭ-1).</p>									
						3-11/2017			Лист
									8
Изм.	Коп. уч.	Лист	Недрк	Подп.	Дата				

Насыпные грунты (ИГЭ-1 - асфальт, щебень, пески средней крупности серые, бурые, желто-серые, желто-бурые, желтые кварцевые средней плотности маловлажные местами с включением щебня 5-25%) образованы в результате планировочных работ при строительстве существующей дороги. Согласно СП 11-105-97 часть III п.9.2 таб. 9.1 они относятся по способу отсыпки к планомерно возведенной насыпи.

По степени уплотнения от собственного веса грунты можно отнести к слежавшимся, т.к. возраст их более 2 лет.

5.5 Геологические и инженерно-геологические процессы

Неблагоприятные инженерно-геологические процессы и явления на участке изысканий не наблюдаются, однако могут проявляться в виде пучинистости грунтов при промерзании.

По степени морозной пучинистости в зоне промерзания пески средней крупности ИГЭ-1,2 относятся к слабопучинистым грунтам.

Нормативная глубина сезонного промерзания согласно п.5.5.3 СП 22.13330.2011 (при $M_0=4.12$ для г.Брянска и Брянской области) песков средней крупности 1.36м.

Проектирование необходимо вести с учетом указанных факторов согласно требований нормативных документов.

По критериям типизации территорий по подтопляемости, согласно СП 11-105-97 часть II, приложение И, исследуемый участок в районе скв.1,2 относится к области II (потенциально подтопляемые), к району II-A_2 (потенциально подтопляемые в результате экстремальных природных ситуаций (в многоводные годы, при катастрофических паводках)) на остальной часть трассы к области III - неподтопляемая, к району III-A - неподтопляемый в силу геологических и гидрогеологических условий, к участку III-A-1 – подтопление отсутствует и не прогнозируется в будущем.

5.6 Инженерно-геологическое районирование

Исследуемый участок изысканий согласно картам районирования территории РФ по:

1) геоморфологическому районированию относится – району I - Русская равнина;

2) геологическому районированию- район – I- Русская платформа;

3) по климатическим характеристикам приложения Ж СП 20.13330.2011 объект работ относится: к району III – по расчетному значению веса снегового покрова земли (карта №1) , расчетное значение веса снегового покрова S_g на 1м^2 горизонтальной поверхности земли, принимаемое по таблице 10.1 СП 20.13330.2011, составляет 1,8кПа (180кгс/ м^2);

к району II– по толщине стенки гололеда (карта №4), нормативная толщина стенки гололеда над поверхностью земли, принимаемая по таблице 12.1 СП 20.13330.2011, составляет 5мм;

к району I - по давлению ветра (карта №3), нормативное значение ветрового давления W_0 , принимаемое по таблице 11.1 СП 20.13330.2011, составляет 0.23 кПа (23 кгс/ м^2).

Тип местности для принятия коэффициента K , учитывающего изменение ветрового давления по высоте-В.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	объект работ относится: к району III – по расчетному значению веса снегового покрова земли (карта №1) , расчетное значение веса снегового покрова Sg на 1м ² горизонтальной поверхности земли, принимаемое по таблице 10.1 СП 20.13330.2011, составляет 1,8кПа (180кгс/ м ²); к району II– по толщине стенки гололеда (карта №4), нормативная толщина стенки гололеда над поверхностью земли, принимаемая по таблице 12.1 СП 20.13330.2011, составляет 5мм; к району I - по давлению ветра (карта №3), нормативное значение ветрового давления W ₀ , принимаемое по таблице 11.1 СП 20.13330.2011, составляет 0.23 кПа (23 кгс/ м ²). Тип местности для принятия коэффициента К, учитывающего изменение ветрового давления по высоте-В.						
			3-11/2017						Лист
									9
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

4) по тектоническому районированию – к Воронежской антеклизе в зоне сочленения её с юго-западным окончанием Московской синеклизы – Оршанским прогибом и Жлобинской седловиной, соединяющей Воронежский и Белорусский кристаллический массивы (согласно СП 14.13330.2011 исследуемый участок не принадлежит к сейсмическим районам и даже слабые положительные движения не будут оказывать существенного влияния на проектируемые сооружения.)

5) согласно СП 34.13330.2012 участок работ относится ко II дорожно-климатической зоне, подзона 2, тип местности по степени увлажнения 2-й.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							3-11/2017	Лист
			Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		10

6. Заключение

6.1 Категория сложности инженерно-геологических условий участка – вторая согласно СП 11-105-97, ч. I, приложение Б.

6.2 Участок изысканий расположен в Дятьковском районе Брянской области от п. Дружба до фермы с пастбищным содержанием КРС возле с. Любышь.

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах слаборасчлененной пологоволнистой равнины.

Началом участка реконструкции дороги является км 2+300, конец участка - км 6+100 автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова.

Дорожное полотно имеет покрытие из асфальтобетона мощностью 2-5 см.

Рельеф спланирован насыпными грунтами при устройстве существующей дороги. Абсолютные отметки поверхности по устьям выработок колеблются от 164.16 до 205.50м.

Уклон поверхности по трассе автодороги от очень пологого (0-1 град.) до пологого (2-4 град.) на юго-запад в сторону р. Олешня.

Поверхностный сток свободный, в пониженных участках (скв.1,2) затрудненный.

6.3 С учетом генетических особенностей, литологического состава и состояния грунтов в соответствии с ГОСТ 25100-2011 и ГОСТ 20522-2012 выделено 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ): ИГЭ-1 насыпной грунт - асфальт, щебень, пески средней крупности серые, бурые, желто-серые, желто-бурые, желтые кварцевые средней плотности маловлажные местами с включением щебня 5-25%; ИГЭ-2 суглинки легкие серые, желто-серые, голубовато-серые, бурые полутвердые запесоченные; ИГЭ-3 пески средней крупности серые, желтые, зеленовато-серые кварцевые средней плотности маловлажные местами с включением щебня опоки 10-15%; ИГЭ-4 пески мелкие серые, светло-серые, желто-бурые, зеленовато-серые кварцевые средней плотности влажные, насыщенные водой местами с прослоями и линзами 2-3см суглинка; ИГЭ-5 глины опоквидные зеленовато-серые жирные тугопластичные с включением щебня опоки 5-10%.

6.4 Подземные воды на период изысканий 03.07.17г. на исследуемом участке вскрыты в скважинах 1,2 на глубинах 2.40, 4.30м на абсолютных отметках 160.08, 161.756м, водовмещающими грунтами являются флювиогляциальные пески.

Мощность вскрытого водоносного горизонта составляет 0.70, 2.60м. Водоупор до глубины 5.00м не вскрыт.

Питание данного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузка в пойму р. Олешня.

Уровень подземных вод, с учетом амплитуды сезонных и многолетних колебаний, рекогносцировочного обследования участка будет располагаться приблизительно на 0.50-1.00м выше отмеченного при бурении.

По показателям агрессивности химических анализов проб (приложение А.10) и согласно приложения В табл. В.3 СП 28.13330.2012 подземные воды по отношению к бетону марки по водопроницаемости W4 для сооружений в грунтах с коэффициентом фильтрации свыше 0,1 м/сутки являются неагрессивными по всем показателям.

Изм.	Коп. уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	3-11/2017	Лист		
Инв. № подл.						Подп. и дата		Взам. инв. №	

<p>Мощность вскрытого водоносного горизонта составляет 0.70, 2.60м. Водопор до глубины 5.00м не вскрыт.</p> <p>Питание данного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузка в пойму р. Олешня.</p> <p>Уровень подземных вод, с учетом амплитуды сезонных и многолетних колебаний, рекогносцировочного обследования участка будет располагаться приблизительно на 0.50-1.00м выше отмеченного при бурении.</p> <p>По показателям агрессивности химических анализов проб (приложение А.10) и согласно приложения В табл. В.3 СП 28.13330.2012 подземные воды по отношению к бетону марки по водопроницаемости W4 для сооружений в грунтах с коэффициентом фильтрации свыше 0,1 м/сутки являются неагрессивными по всем показателям.</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--

По отношению к металлу степень агрессивности подземных вод согласно приложения X табл. X.3 СП 28.13330.2012 среднеагрессивная.

Степень агрессивного воздействия воды (согласно приложения Г табл. Г.2 СП 28.13330.2012) на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении и при периодическом смачивании неагрессивная по содержанию хлоридов.

Коэффициенты фильтрации по лабораторным данным составили для насыпных песков средней крупности (ИГЭ-1) 7.89-11.07 м/сут, суглинков (ИГЭ-2) 0.022-0.048 м/сутки, песков средней крупности (ИГЭ-3) 7.94-14.95 м/сут, песков мелких (ИГЭ-4) 2.62-3.10 м/сут.

Угол естественного откоса в сухом состоянии насыпных песков средней крупности (ИГЭ-1) 34-36 град., песков средней крупности (ИГЭ-3) 33-36 град., песков мелких (ИГЭ-4) 36-42 град., под водой соответственно 31-33 град., 29-30 град., 32-35 град.

Коэффициент фильтрации глин (ИГЭ-5) меньше 0.001 м/сутки (по таблице 71 справочника техника-геолога).

6.5 Особенностью грунтовой толщи является наличие в интервалах глубин 0.00-1.50м насыпных грунтов (ИГЭ-1).

Насыпные грунты (ИГЭ-1 - асфальт, щебень, пески средней крупности серые, бурые, желто-серые, желто-бурые, желтые кварцевые средней плотности маловлажные местами с включением щебня 5-25%) образованы в результате планировочных работ при строительстве существующей дороги. Согласно СП 11-105-97 часть III п.9.2 таб. 9.1 они относятся по способу отсыпки к планомерно возведенной насыпи.

По степени уплотнения от собственного веса грунты можно отнести к слежавшимся, т.к. возраст их более 2 лет.

6.6 Неблагоприятные инженерно-геологические процессы и явления на участке изысканий не наблюдаются, однако могут проявляться в виде пучинистости грунтов при промерзании.

По степени морозной пучинистости в зоне промерзания пески средней крупности ИГЭ-1,2 относятся к слабопучинистым грунтам.

Нормативная глубина сезонного промерзания согласно п.5.5.3 СП 22.13330.2011 (при $M_0=4.12$ для г.Брянска и Брянской области) песков средней крупности 1.36м.

Проектирование необходимо вести с учетом указанных факторов согласно требований нормативных документов.

По критериям типизации территорий по подтопляемости, согласно СП 11-105-97 часть II, приложение И, исследуемый участок в районе скв.1,2 относится к области II (потенциально подтопляемые), к району II-A_2 (потенциально подтопляемые в результате экстремальных природных ситуаций (в многоводные годы, при катастрофических паводках)) на остальной часть трассы к области III - неподтопляемая, к району III-A - неподтопляемый в силу геологических и гидрогеологических условий, к участку III-A-1 – подтопление отсутствует и не прогнозируется в будущем.

6.7 Степень коррозионной агрессивности по лабораторным и полевым исследованиям по отношению к металлу низкая (приложение А.11).

6.8 Блуждающие токи в земле не обнаружены (приложение А.11).

Изм.	Коп. уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата	3-11/2017	Лист
Изм.	Коп. уч.	Лист	Недож.	Подп.	Дата		12

6.9 Степень агрессивного воздействия грунтов по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям приведена в приложении А.12 по результатам анализов водной вытяжки из грунта (приложение А.6). Степень агрессивного воздействия грунтов (ИГЭ-1,2,3,4,5) по содержанию сульфатов (SO_4^{2-}) к бетону марки по водопроницаемости W_4 на портландцементе по ГОСТ 10178, ГОСТ 31108 рекомендуется принять неагрессивную; степень агрессивного воздействия грунтов (ИГЭ-1,2,3,4,5) по содержанию хлоридов (Cl^-) на арматуру в бетоне марки по водонепроницаемости W_4 рекомендуется принять неагрессивную согласно таблиц В.1, В.2 приложения В СП 28.13330.2012.

6.10 Степень агрессивного воздействия грунтов на конструкции из углеродистой стали (приложение X таблица X.5 СП 28.13330.2012) выше уровня подземных вод – среднеагрессивная.

6.11 Нормативные и расчетные характеристики грунтов, рекомендуемые к использованию при проектировании, приведены в текстовой таблице 6.11.1.

6.12 Естественным основанием полотна автодороги являются суглинки легкие полутвердые (ИГЭ-2); пески средней крупности кварцевые средней плотности маловлажные (ИГЭ-3); пески мелкие кварцевые средней плотности влажные, насыщенные водой (ИГЭ-4); глины опоквидные жирные тугопластичные (ИГЭ-5).

Дорожная одежда состоит из слоя асфальтобетона 2-5см, слоя щебня известкового 5см, слоя насыпного песка средней крупности кварцевого средней плотности маловлажного.

6.13 Степень морозоопасности принята по СП 34.13330.2012 приложение В, таб.В.6,В.7.

По степени пучинистости в зоне промерзания пески средней крупности относятся - к группе II – слабопучинистые.

Нормативная глубина сезонного промерзания согласно п.5.5.3 СП 22.13330.2011 (при $M_0=4.12$ для г.Брянска и Брянской области) песков средней крупности 1.36м.

6.14 Согласно СП 34.13330.2012 участок работ относится ко II дорожно-климатической зоне, подзона 2, тип местности по степени увлажнения 2-й.

6.15 По трудности механической разработки одноковшовым экскаватором грунты относятся к следующим пунктам ГЭСН-2001-01. Выпуск 2. часть 1. таблица 1-1а (ТЕР 81-02-01-2001 «Земляные работы» Брянская область):

- насыпной грунт (ИГЭ-1) - п.29(в);
- суглинки (ИГЭ-2) - п.35(г);
- пески средней крупности (ИГЭ-3) - п.29 (в);
- пески мелкие (ИГЭ-4) - п.29(а);
- глины опоквидные (ИГЭ-5) - п.8(в).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	6.15 По трудности механической разработки одноковшовым экскаватором грунты относятся к следующим пунктам ГЭСН-2001-01. Выпуск 2. часть 1. таблица 1-1а (ТЕР 81-02-01-2001 «Земляные работы» Брянская область): -насыпной грунт (ИГЭ-1) - п.29(в); -суглинки (ИГЭ-2) - п.35(г); -пески средней крупности (ИГЭ-3) - п.29 (в); -пески мелкие (ИГЭ-4) - п.29(а); -глины опокovidные (ИГЭ-5) - п.8(в).					
						3-11/2017		Лист
								13
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата			

Таблица 6.11.1

№ ИГЭ	Номенклатурный вид грунта по ГОСТ 25100-2011, СП 34.13330.2012	Стратиграфический индекс	Мощность слоя, м	Влажность, д.е			Число пластичности, д.е.	Показатель текучести, д.е	Плотность (объемный вес); г/см³			Плотность частиц грунта, г/см³	Плотность сухого грунта, г/см³	Коэффициент пористости, д.е	Коэффициент водонасыщения д. е.	Угол внутреннего трения, град			Удельное сцепление, МПа			Модуль деформации Е, МПа	Примечание
				природная	на границе текучести	на границе раскатывания			ρ ⁿ	ρ ^{II}	ρ ^I					φ ⁿ	φ ^{II}	φ ^I	С ⁿ	С ^{II}	С ^I		
1	Насыпной грунт (песок средней крупности средней плотности маловлажный)	thIV	0.30-1.50	0.076	-	-	-	-	1.73	1.72	1.71	2.64	1.605	0.648	0.31	35	35	32	0.001	0.001	0.001	30	ρ -по лабораторным данным, ф,С,Е- согласно приложения А.15
2	Суглинок легкий полутвердый	f,lgIIms	0.20-1.80	0.155	0.259	0.148	0.108	0.07	2.05	2.03	2.01	2.69	1.774	0.516	0.81	26	25	24	0.022	0.020	0.019	12	ρ,ф,С-по лабораторным данным, Е- согласно приложения А.15
3	Песок средней крупности средней плотности маловлажный		1.10-2.80	0.055	-	-	-	-	1.74	1.72	1.71	2.64	1.649	0.605	0.24	36	36	33	0.001	0.001	0.001	35	ρ -по лабораторным данным, ф,С,Е- согласно приложения А.15
4	Песок мелкий средней плотности влажный		1.00-3.40	0.161	-	-	-	-	1.79	1.77	1.76	2.65	1.540	0.722	0.59	29	29	26	0.001	0.001	0.001	21	
	Песок мелкий средней плотности насыщенный водой			0.217	-	-	-	-	1.96	-	-	2.65	1.606	0.650	0.88	32	32	29	0.002	0.002	0.001	28	ρ -по единичным лабораторным данным, ф,С,Е- согласно приложения А.15
5	Глина опоковидная жирная тугопластичная	K2	1.80-3.10	0.731	0.860	0.561	0.300	тип	1.48	1.47	1.46	2.46	0.857	1.883	0.95	24	23	22	0.030	0.028	0.026	12	ρ,ф,С-по лабораторным данным, Е- согласно приложения А.15

Инв. N подл.

Подпись и дата

Взам. инв. N

7. Использованные нормативные документы и фондовые материалы

1.	ГОСТ 32868-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий	(ФГУП "РОСДОРНИИ")
2.	СП 47.13330.2012	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96)	ПНИИИС
3.	СП 131.13330.2012	Строительная климатология (Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*)	ГОССТРОЙ РОССИИ
4.	СП 11-105-97 Часть I	Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ	ПНИИИС
5.	СП 34.13330.2012	«Автомобильные дороги» Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	Актуализирован ЗАО "Союздорнии"
6.	СП 11-105-97 Часть VI	Инженерно-геологические изыскания для строительства. Правила производства геофизических исследований	ПНИИИС
7.	СП 50-101-2004	Проектирование и устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений	НИИОСП им. Герсеванова
8.	ГЭСН-2001-01. (ТЕР 81-02-01-2001 «Земляные работы» Брянская область)	Земляные работы	ГОССТРОЙ РОССИИ
9.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости	НИИОСП им. Герсеванова
10.	ГОСТ 20522-2012	Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний	НИИОСП им. Герсеванова
11.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация	ПНИИИС
12.	ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения	НИИОСП им. Герсеванова
13.	ГОСТ 26423-85	Почвы. Методы определения удельной электрической проводимости, pH и плотного остатка водной вытяжки	НИИОСП им. Герсеванова Минсельхоз СССР
14.	ГОСТ Р 21.1101-2013	Основные требования к проектной и рабочей документации	ОАО ЦНС и ОАО «ЛЕНМОРНИИ-ПРОЕКТ»
15.	арх.№3,326,3607, 5884	Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях (см. стр.5 пояснительной записки)	ООО «Строй-Проект» ОАО «Брянскстрой-изыскания»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

3-11/2017

Лист

15

Изм. Кол. уч. Лист Недок Подп. Дата

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На выполнение работ по проведению инженерно-геологических изысканий на объекте: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области».

Заказчик изысканий: ООО «Дорожник».

Наименование объекта: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области».

Местоположение объекта: Начало трассы п. Дружба Дятьковского района. Конец трассы ферма с пастбищным содержанием КРС возле н.п. Любышь.

Стадия проектирования: Проект (П)

Требования к составу, порядку и форме представления изыскательской продукции:

Технический отчет в составе: инженерно-геологических изысканий представить на бумажных носителях:

- экземпляр №1 - в архив исполнителя;
- экземпляры №2,3 - Заказчику;
- предоставить разработанные материалы в электронном виде в двух экземплярах на съемном носителе, один - в формате PDF, другой - в форматах, допускающих редактирование.

Проектные задачи, для которых необходимы материалы изысканий:

Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги

Требования к точности, составу, сдаче отчётов об изыскательских работах:

Выполнить инженерно-геологические изыскания, предусматривающие бурение скважин в объеме достаточном для комплексного изучения инженерно-геологических условий участка проектирования, включая рельеф, геологическое строение, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, определить физико-механические свойства грунтов в соответствии с требованиями СП 34.13330-2012, СП 35.13330.2011, ГОСТ 32960-2014. ГОСТ 32868-2014. ГОСТ 32836-2014 с составлением ведомости физико-механических свойств грунтов; произвести стандартные химические анализы подземных и поверхностных вод, определить коррозионную агрессивность грунтов. Глубины скважин по трассе и водопропускным трубам, а так же методику проведения инженерно-геологических работ по объекту определить программой работ.

Продолжение приложения А.1

Основные технические данные:

начало работ – с момента подписания договора.

окончание работ – согласно договора.

Протяженность – 3,800 км.

Техническая категория -IV.

Ширина проезжей части, м – 6,0.

Ширина земляного полотна, м – 10,0.

Ширина обочин, м – 2,0.

Расчетная скорость движения - 80/60 км/час.

Число полос движения - 2.

Дополнительные требования:

- выполнить планово-высотную привязку инженерно-геологических выработок;
- систему координат принять СК-32, высот – балтийская.

Приложения: 1. Схема автомобильной дороги

2. Топографический план трассы масштаб 1:1000 (в электронном виде)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Дорожник»

Сорокин Н.В.
«24» июня 2017г.
М.П.



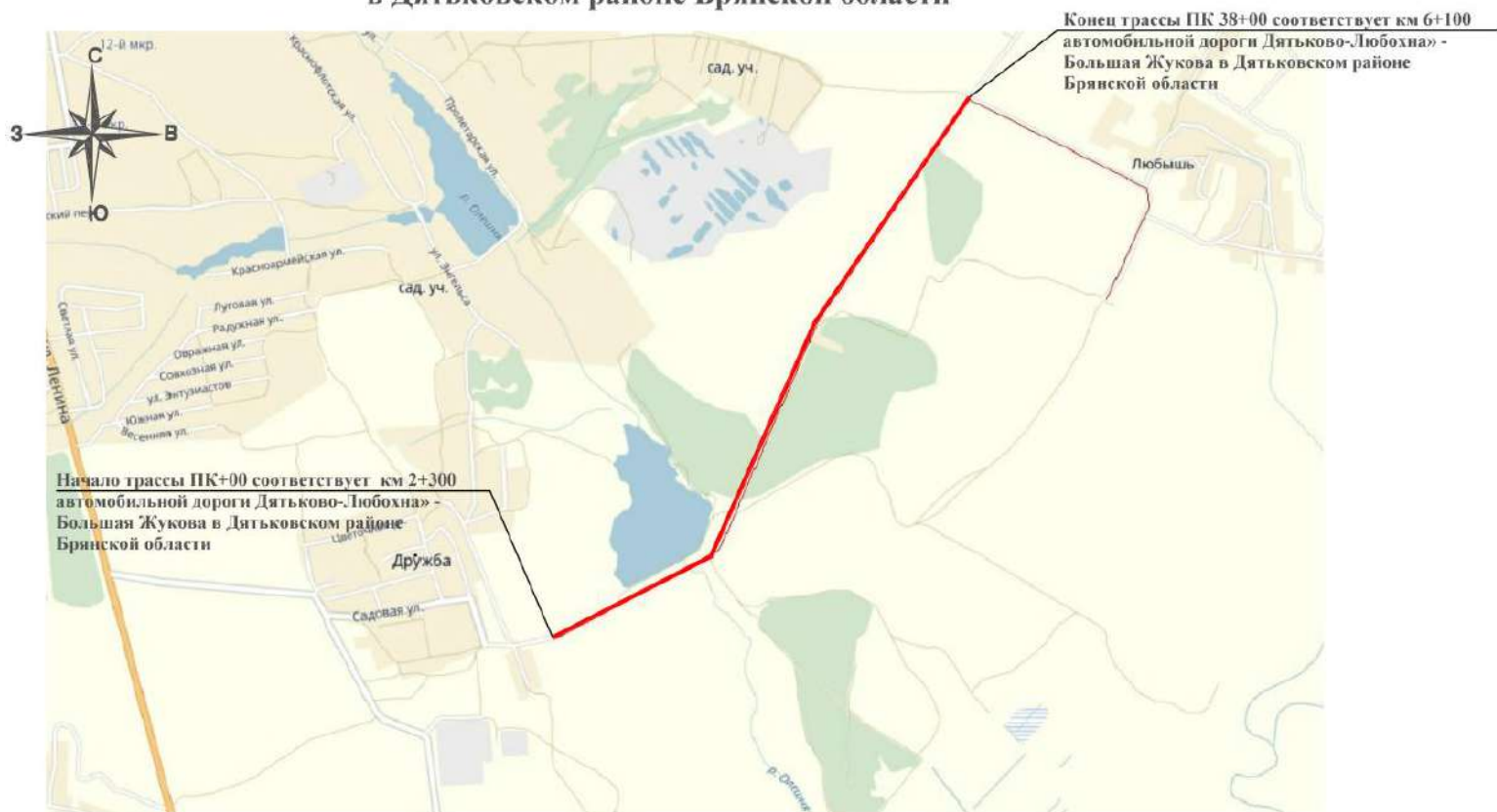
СОГЛАСОВАНО:

Исполнительный директор
ООО «Строй-Проект»

В.П. Сузиков
«24» июня 2017г.
М.П.



**Схема автомобильной дороги
«Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100
в Дятьковском районе Брянской области**



Технические параметры:

Категория автомобильной дороги - IV
Строительная длина участка реконструкции - 3,800 км
Ширина покрытия - 6,0 м
Ширина земляного полотна - 10,0 м
Ширина обочин - 2х2,0 м, в том числе укрепленной части обочин 2х0,5 м

Условные обозначения:

— - участок ремонта

СОГЛАСОВАНО:Заказчик: Директор
ООО «Дорожник»

Н.В. Сорокин

(дата)

УТВЕРЖДАЮ:Исполнительный директор
ООО «Строй-Проект»

В.П. Сузигов

(дата)

1. Общие сведения:

1.1 Объект: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области»

1.2 Заказчик: ООО «Дорожник».

1.3 Программа составлена на основании технического задания, утвержденного директором ООО «Дорожник» Сорокиным Н.В., шифр объекта 3-11/2017.

1.4 Местоположение: начало трассы п. Дружба Дятьковского района. Конец трассы ферма с пастбищным содержанием КРС возле с. Любышь.

1.5 Цель изысканий: изучение инженерно-геологических условий трассы в объеме достаточном для разработки проектной документации.

1.6 Вид строительства-новое.

1.7 Основные технические данные:

протяженность – 3,8 км

техническая категория - IV

ширина проезжей части, м – 6,0.

ширина земляного полотна, м – 10,0.

ширина обочин, м – 2,0.

расчетная скорость движения - 80/60 км/час.

число полос движения - 2.

2. Характеристика природных условий участка работ

2.1 В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах слаборасчлененной полого-волнистой равнины.

2.2 Геологическое строение: современные отложения - насыпной грунт (thIV); среднечетвертичные флювиогляциальные отложения (f,lgIIms) - пески, суглинки, супеси; верхнемеловые (K2) отложения- глина опоковидная, опока, мергель, мел.

2.3 Гидрогеологические условия УГВ - 2-4м.

3. Виды, объемы и методика проектируемых работ:

Виды, объемы и методика работ назначаются в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Согласно СП 11-105-97 исследуемая площадка по степени сложности инженерно-геологических условий относится ко II категории сложности.

3.1 Буровые и горнопроходческие работы:

Исходя из сложности инженерно-геологических условий, протяженности автомобильной дороги на объекте намечается 8 выработок глубиной по 5.00м.

Объемы и методика работ приводятся в таблице 1:

Таблица 1

Наименование выработок	Способ проходки	Кол-во выработок	Глубина, п.м.	Д, мм	Всего п.м.	В том числе	
						II кат.	III кат.
Скв. 1-8	Ударно- канатный	8	5.0	146,127	40	15	25

Взам. инв. №	Подп. и дата	3-11/2017 Приложение А.2								
		Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Инв. № подл.		Программа на производство инженерно-геологических изысканий						Стадия	Лист	Листов
								П	1	2
								ООО		
								«Строй-Проект»		
		Исп. Директор	Сузигов		30.06.17					
		Гл. инженер	Хорольская		30.06.17					
		Разработал	Сузигов		30.06.17					

3.2 Опробование

Для изучения физико-механических свойств грунтов из технических скважин отбираются монолиты размером до 0,25м. Монолиты отбираются из каждой литологической разности через интервал 1-2м, начиная с глубины 1.0м.

Объемы и порядок опробования приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование и номер выработки	Порядок опробования	Всего монолитов
Скв.1-8	Из каждой литологической разности 10 монолитов	10-20

Из технических выработок отобрать образцы нарушенной структуры с глубины 1,0 - 2,0м на коррозию к стали и к бетону до 2-4м.

3.3 Полевые методы исследования грунтов.

Виды, объемы и методика их проведения:

Определение УЭС -3 замера, измерение разности потенциалов - 4 замера.

3.4 Лабораторные работы

Виды, объемы и методика выполненных работ:

1. Полный комплекс физико-механических свойств глинистых грунтов-10-20 опр.
2. Испытание грунтов методом одноплоскостного среза 6-12 опр.
3. Компрессия по одной ветви 6-12 опр.
4. Грансостав песков-15-20 опр.
5. Коррозионная активность грунтов к стали -3 опр.
6. Коррозионная активность грунтов к бетону -6-8 опр.

3.5 Камеральные работы

В процессе камеральных работ составляется отчет по проведенным изысканиям, в котором освещаются инженерно-геологические и гидрогеологические условия участка, нормативные и расчетные показатели свойств грунтов. К отчету прикладываются соответствующие текстовые и графические материалы.

Исходя из конкретных инженерно-геологических условий участка работ, инженер-геолог может внести изменения в программу работ согласовав их с руководителем работ и начальником отдела.

4. Охрана окружающей среды

По окончании проходки и выполнения опытных работ выработки ликвидируются засыпкой грунта с его тщательной послойной трамбовкой.

5. Охрана труда и техника безопасности

5.1 Работы на объекте организуются в соответствии с требованиями правил и инструкции по ТБ.

5.2 По прибытии на объект руководитель работ обязан выявить опасные участки (линии электропередач, железные и автомобильные дороги, подземные коммуникации) и провести необходимый инструктаж со всеми работниками. Перед началом работ все разведочные выработки и места опытных работ согласовываются со службами эксплуатации коммуникаций.

5.3 Незаконченные проходкой выработки и выработки, предназначенные для проведения опытных работ, должны иметь ограждения, исключающие доступ посторонних лиц.

6. Список использования материалов и литературы

6.1 СП 47.13330.2012- Инженерные изыскания для строительства. Основные положения

6.2 СП 11-105-97- Инженерно-геологические изыскания для строительства.

6.3 ООО «Строй-Проект» 2017г. - арх.№326 «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любышь на участке км 0+000 - км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области»; 2013г. - арх.№3 «Автозаправочный комплекс по адресу: Брянская область, г. Дятьково, проспект Доброславина, б» - технические отчеты об инженерно-геологических изысканиях.

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3-11/2017	Приложение А.2	Лист	2
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.					

Саморегулируемая организация,
основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания
Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской
отрасли «Ассоциация Инженерные изыскания в строительстве» («АИИС»)
105187, г. Москва, Окружной проезд, д. 18, <http://www.oaiis.ru>
регистрационный номер в государственном реестре
саморегулируемых организаций СРО-И-001-28042009

г. Москва

«08» октября 2012 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов капитального строительства
№ 01-И-№1520-2

Выдано члену саморегулируемой организации: Общество

с ограниченной ответственностью «Строй-Проект»

(полное и сокращенное наименование юридического лица, фамилия, имя отчество индивидуального предпринимателя)

(ООО «Строй-Проект»)

(место жительства, дата рождения индивидуального предпринимателя)

ОГРН 1103254013389 ИНН 3245505702

РФ, 241519, Брянская обл., Брянский район, п. Путевка, ул. Центральная, д. 1Д
(адрес местонахождения организации)

Основание выдачи Свидетельства: решение Координационного совета «АИИС»
(Протокол № 123 от 08.10.2012 г.)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в
приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на
безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «08» октября 2012 г.

Свидетельство без Приложения не действительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 01-И-№1520-1 от 26 октября 2010 г.

Президент Координационного совета

М. И. Богданов

Исполнительный директор

А. В. Матросова

Регистрационный номер: АИИС И- 01- 1520-2- 08102012



Взам. инв. №	Подп. и дата	3-11/2017 Приложение А.3								
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата			
Инв. № подл.		Копии свидетельства о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий						Стадия	Лист	Листов
								П	1	3
								ООО		
								«Строй-Проект»		
		Гл. инженер	Хорольская	<i>[Подпись]</i>	1907.17					
		Разработал	Панова	<i>[Подпись]</i>	1907.17					
		Проверил	Хорольская	<i>[Подпись]</i>	1907.17					

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
от «08» октября 2012 г. № 01-И-№1520-2

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии), и о допуске к которым член Саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской отрасли «Ассоциация инженерные изыскания в строительстве» Общество с ограниченной ответственностью «Строй-Проект» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий 1.1. Создание опорных геодезических сетей 1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами 1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений 1.4. Трассирование линейных объектов 1.5. Инженерно-гидрографические работы 1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий 2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000 2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод 2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории 2.4. Гидрогеологические исследования 2.5. Инженерно-геофизические исследования 2.6. Инженерно-геокриологические исследования 2.7. Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование
3.	3. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий. (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения) 3.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов 3.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай 3.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования 3.4. Физическое и математическое моделирование взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой 3.5. Специальные исследования характеристик грунтов по отдельным программам для нестандартных, в том числе нелинейных методов расчета оснований фундаментов и конструкций зданий и сооружений 3.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий

Регистрационный номер: АИИС И- 01- 1520-2- 08102012

см. на обороте

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

3-11/2017

Приложение А.3

Лист

2

«АИИС» *А.В. МАТРОСОВА*

А. В. Матросова

Регистрационный номер: АИИС И- 01- 1520-2- 08102012

Федеральное бюджетное учреждение
ФБУ «Брянский ЦСМ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПОВЕРКЕ

№ 229382

Действительно до 15 мая 2018г.

Средство измерений Прибор Ф 4103-М

Измеритель заземления

Серия и номер клейма предыдущей поверки(если такие серия и номер имеются) _____

заводской номер 044002

принадлежащее ООО "Строй-Проект"

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

ИНН 3245505702

поверено и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано пригодным к применению

Поверительное клеймо



Руководитель отдела
(группы)

Г.П. Капчерин

подпись

Поверитель

Т.И. Демочкина

подпись

15 мая 2017г.

Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<div>Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.</div>					
						3-11/2017 Приложение А.4		
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		
	Копии свидетельств о поверке средств измерений					Стадия	Лист	Листов
						П	1	9
						ООО «Строй-Проект»		
	Гл. инженер	Хорольская		19.07.17				
	Разработал	Панова		19.07.17				
	Проверил	Хорольская		19.07.17				

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 257812

Действительно до 24 марта 2018г.

Средство измерений Прибор М-231

Серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер 1904

принадлежащее ООО "Строй-Проект" ИНН 3245505702

поверено и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
пригодным к применению.

Поверительное клеймо



063776422

24.03.17

Начальник отдела

должность руководителя подразделения

(Signature)

подпись

С. А. Соболевский

инициалы, фамилия

Поверитель

(Signature)

подпись

Т. И. Демочкина

инициалы, фамилия

24 марта 2017г.

Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке
заполняется в соответствии с нормативными документами по поверке
средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3-11/2017 Приложение А.4

Лист

2

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПОВЕРКЕ

№ 301220

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений Весы лабораторные электронные ВЛТЭ-510

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются)

заводской номер A 021

принадлежащее ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической)
поверки признано пригодным к применению.

Поверительное клеймо



Начальник отдела

должность руководителя подразделения

М. А. Чанцева

инициалы, фамилия

Поверитель

подпись

И. А. Евсютина

инициалы, фамилия

13 июня 2017г.

Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3-11/2017 Приложение А.4

Лист

3

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 301215

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений Гиря класса точности М1 500 г

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются)

заводской номер 71

принадлежащее ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической)
поверки признано пригодным к применению.

Поверительное клеймо



Начальник отдела

должность руководителя подразделения

подпись

М. А. Чанцева

инициалы, фамилия

Поверитель

подпись

И. А. Евсютина

инициалы, фамилия

13 июня 2017г.

Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3-11/2017 Приложение А.4

Лист

4

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 301144

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений **pH-метр-милливольтметр pH-150M**

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются) _____

заводской номер **0326**

принадлежащее **ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702**

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической)
поверки признано **пригодным к применению.**

Поверительное клеймо

Начальник отдела

должность руководителя подразделения

подпись

Г. П. Капчерин

инициалы, фамилия

Поверитель

Т. В. Юмюксюз

инициалы, фамилия

13 июня 2017г.



Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 215622

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений Индикатор часового типа
с ценой деления 0,01 мм ИЧ10

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются)

заводской номер 054600

принадлежащее ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической)
поверки **признано пригодным к применению.**

Поверительное клеймо

Начальник отдела

должность руководителя подразделения

подпись

М. А. Чанцева

инициалы, фамилия

Поверитель

подпись

О. В. Рындина

инициалы, фамилия

13 июня 2018г.



Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3-11/2017 Приложение А.4

Лист

6

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПОВЕРКЕ

№ 215623

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений Индикатор часового типа
с ценой деления 0,01 мм ИЧ10

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются)

заводской номер 887230

принадлежащее ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической)
поверки признано пригодным к применению.

Поверительное клеймо

Начальник отдела

должность руководителя подразделения

подпись

М. А. Чанцева

инициалы, фамилия

Поверитель

подпись

О. В. Рындина

инициалы, фамилия

13 июня 2017г.



Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3-11/2017 Приложение А.4

Лист

7

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 215624

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений **Индикатор часового типа**
с ценой деления 0,01 мм ИЧ10

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются)

заводской номер **641131**

принадлежащее **ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702**

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено на основании результатов первичной (периодической)
поверки признано пригодным к применению.

Поверительное клеймо

Начальник отдела

должность руководителя подразделения

Поверитель



подпись

М. А. Чанцева

инициалы, фамилия

подпись

О. В. Рындина

инициалы, фамилия

13 июня 2017г.



Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3-11/2017 Приложение А.4

Лист

8

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 215625

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений **Индикатор часового типа**
с ценой деления 0,01 мм ИЧ10

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются)

заводской номер **648848**

принадлежащее **ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702**

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической)
поверки **признано пригодным к применению.**

Поверительное клеймо

Начальник отдела

должность руководителя подразделения

подпись

М. А. Чанцева

инициалы, фамилия

Поверитель

подпись

О. В. Рындина

инициалы, фамилия

13 июня 2017г.



Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



УПРАВЛЕНИЕ ЛЕСАМИ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Почтовый адрес:
241050, г. Брянск, ул. Калинина, 34

Телефон: (4832)74-21-86
Факс: (4832)74-21-86
E-mail: bryanskleshoz@mail.ru

30.10.2018 № 3575-ДВ
На №1-10/3351 от 08.10.2018

КУ «Управление автомобильных дорог
Брянской области»

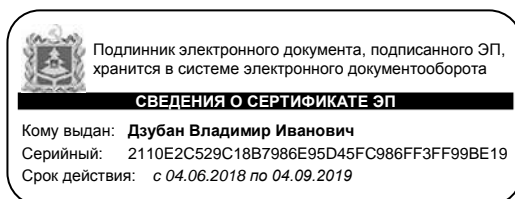
Управление лесами Брянской области рассмотрело проект планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области».

По информации ГКУ Брянской области «Дятьковское лесничество» планируемый линейный объект не пересекает границ земель лесного фонда.

В случае если планируемые объекты инфраструктуры автодороги попадают на земли лесного фонда, необходимо оформление соответствующего права пользования в соответствии с Лесным кодексом РФ.

Управление лесами Брянской области согласовывает представленный проект планировки и межевания территории.

Начальник
управления



Дзубан В.И.

Исп. Трубин И.Е.
Тел.66-36-39

3.1

				2
32:06:0150103:83 (32:06:0000000:128)	:128: 1		(« , » -)	198
32:06:0150104:79 (32:06:0000000:128)	:128: 2		(« , » -)	49
32:06:0150104:79 (32:06:0000000:128)	:128: 3		(« , » -)	54
32:06:0150106:127 (32:06:0000000:128)	:128: 4		(« , » -)	4638
32:06:0000000:130	:130: 1		(« , » -)	1430
32:06:0150106:127 (32:06:0000000:128)	:128: 5		(« , » -)	1207

$$\left(\begin{array}{c} \text{ } \\ \text{ } \end{array} \right) -$$

	-		
: 1		<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> </div>	1516
: 2			3234
: 3			175
: 4			330
: 5			71
: 6			1772
: 7			578

2.

						3	

: « - »-

3+271 – 6+113

»

,

,

,

.

,

,

(

).

: 32:06:0000000:128, 32:06:0000000:130,

,

,

.

:

-09-16209/2016 03.08.2017 .

32:06:0000000:130,

.

,

(

)

:

/		(2)	,		
			(2)		
1	32:06:0150103:83 (- 32:06:0000000:128)	4191691	1284		-

2	32:06:0000000:130	21564230	27313		-
3	32:06:0150106:127 (- 32:06:0000000:128)	5660881	58932	- -	-
4	32:06:0150104:79 (- 32:06:0000000:128)	1092142	2187	- -	-

() , -
« »
():

/					
					(2)
1	32:06:0100000:9	:9	-	191200	52987

() -
,
,
.
32:06:0100000:9
-
:
32:06:0000000:128, 32:06:0000000:130.

						3	

$$\left(\begin{array}{c} \text{ } \\ \text{ } \end{array} \right), \quad -$$
$$(\quad):$$

		**	*	2
32:06:0000000:128	:128: 1	-	-	198
	:128: 2			49
	:128: 3			54
	:128: 4			4638
	:128: 5			1207
32:06:0000000:130	:130: 1	-		1430

—

.

.

*

• —

— <<

».

<<

>>

01.09.2014 . 540 – «

$$(7.2)_{\gg}.$$

<<

>>

<<

,

“ , , , , , ”

“ , , ”

•

/			()	/	
				*	(2)
1	32:06:0150106	: 1	”	()	1516
2	32:06:0150106	: 2	”		3234

3

3	32:06:0150106	: 3	„	„	175
4	32:06:00000000	: 4	„	„	330
5	32:06:0101001	: 5	„	(12.0)	71
6	32:06:0150106	: 6	„		1772
7	32:06:00000000	: 7	„		578

*

01.09.2014 . 540.

«

».

– «

».

:

:

1. 32:06:0150106:127,
32:06:0150104:79, 32:06:0150103:83,
32:06:00000000:128 32:06:00000000:130 –

2.

«

»,

: 32:06:01000000:9 (– 52987 . .);

3.

– 7676 . . ;

4.

7576 . .

()

: 1- 1516 2

	X	Y
129	525983,68	2178197,32
297	525622,11	2178046,67
296	525605,04	2178039,26
295	525588,37	2178031,53
294	525568,44	2178021,19
293	525563,54	2178018,41
292	525558,59	2178015,47
118	525553,12	2178011,88
119	525567,86	2178019,72
120	525584,34	2178027,02
121	525611,12	2178037,83
122	525629,78	2178045,32
123	525685,01	2178071,06
124	525706,95	2178078,43
125	525744,85	2178090,94
126	525816,18	2178125,61
127	525931,11	2178171,6
128	525960,17	2178180,99

: 2- 3234 2

	X	Y
155	527238,93	2178894,45
321	526739,08	2178894,45
319	526707,27	2178894,45
326	526708,79	2178894,45
327	526708,79	2178894,45

328	526706,59	2178894,45
317	526706,59	2178894,45
316	526699,24	2178894,45
315	526674,54	2178894,45
314	526668,72	2178894,45
313	526639,29	2178922,84
312	526623,67	2178569,24
311	526614,9	2178546,84
310	526599,14	2178546,84
309	526592,95	2178544,64
308	526590,32	2178544,64
307	526574,45	2178546,37
306	526563,81	2178541,25
305	526551,35	2178524,41
304	526536,16	2178520,53
303	526526,32	2178501,61
302	526513,77	2178492,1
301	526504,8	2178486,91
300	526300,12	2178478,01
299	526247,93	2178474,51
135	526286,41	2178473,07
136	526395,02	2178464,58
137	526424,82	2178459,06
138	526479,6	2178452,74
139	526539,88	2178445,21
140	526582,62	2178440,41
141	526619,74	2178434,37
142	526633,77	2178430,09
143	526687,26	2178333,08
144	526705,59	2178308,96
145	526741,71	2178323,92
146	526787,34	2178376,17
147	526811,31	2178386,79
148	526864,58	2178416,3
149	526925,52	2178444,17
150	526980,87	2178465,44
151	527061,63	2178488,74
152	527123,69	2178496,12
153	527162,31	2178526,47
154	527207,04	2178540,36

: 3- 175 2

	X	Y
162	527607,83	2179180,15
322	527441,36	2179064,36
161	527495,53	2179099,94

: 4-330 2

	X	Y
168	527781,77	2179295,98
169	527783,55	2179305,23
325	527757,51	2179285,94
324	527722,72	2179260,82
323	527701,74	2179246,07
162	527607,83	2179180,15
163	527693,51	2179238,35
164	527713,32	2179252,64
165	527739,57	2179270,93
166	527764,21	2179287,96
167	527775,93	2179292,99

: 5-71 2

	X	Y
172	527738,47	2179295,85
11	527737,17	2179299,22
12	527735,56	2179297,78
13	527720,96	2179288,45
171	527722,46	2179284,57

: 6- 1772 2

	X	Y
333	526561,25	2178479,21
44	526560,13	2178481,92
45	526534,25	2178469,82
46	526464,28	2178435,64
47	526439,37	2178425,77
48	526439,37	2178424,71
49	526437,17	2178424,71
50	526437,17	2178424,9
51	526428,95	2178421,65
52	526396,27	2178406,56
53	526363,77	2178391,04
54	526332,26	2178374,81
55	526276,47	2178350,46
56	526245,24	2178332,68
57	526227,97	2178321,44

58	526228,19	2178320,94
199	526252,78	2178332,04
198	526280,17	2178344,69
334	526279,34	2178344,69
335	526279,34	2178346,89
336	526281,54	2178346,89
196	526281,54	2178345,33
195	526476,93	2178437,91
194	526496,63	2178447,24
193	526505,56	2178451,51
192	526518,03	2178457,51
191	526527,8	2178462,27
190	526549,87	2178473,27
1110	526386,84	2178398,21
1111	526386,84	2178400,41
1112	526384,64	2178400,41
1113	526384,64	2178398,21
1114	526334,45	2178371,65
1115	526334,45	2178373,85
1116	526332,25	2178373,85
1117	526332,25	2178371,65
1118	526386,84	2178398,21

: 7- 578 2

	X	Y
263	525471,06	2177964,71
101	525450,09	2177952,47
102	525445,32	2177941,75
103	525427,76	2177905,14
104	525413,82	2177878,08
105	525405,32	2177859,93
106	525408,69	2177858,36
274	525413,57	2177868,63
273	525417,44	2177876,69
272	525420,05	2177882,07
271	525422,26	2177886,55
270	525424,04	2177890,13
269	525429,52	2177900,85
268	525438,75	2177917,76
267	525452,44	2177939,91
266	525460,23	2177950,95
265	525464,98	2177957,27
264	525469,03	2177962,24

:128: 1- 198 2

	X	Y
291	525476,72	2177941,25
290	525472,4	2177935,35
289	525468,36	2177929,5
287	525465,25	2177924,78
286	525455,13	2177908,12
284	525450	2177898,91
283	525447,26	2177893,77
282	525445,46	2177890,32
281	525443,67	2177886,85
278	525438,42	2177876,37
277	525435,83	2177871,08
276	525432,85	2177864,89
275	525430,72	2177860,45
107	525425,87	2177850,23
108	525428,59	2177848,91
109	525439,8	2177873,63
110	525451,18	2177896,3
111	525460,58	2177914,37

:128: 2- 49 2

	X	Y
2	527803,01	2179343,46
3	527802,49	2179344,35
4	527784,32	2179334,14
5	527786,32	2179331,06

:128: 3- 54 2

	X	Y
171	527749,46	2179303,6
9	527747,07	2179307,25
10	527744,89	2179306,11
11	527737,17	2179299,22
172	527738,47	2179295,85

:128: 4- 4638 2

	X	Y
173	2179284,57	527722,46

13	2179288,45	527720,96
14	2179278,63	527705,61
15	2179236,23	527647,30
16	2179217,49	527622,00
17	2179207,47	527607,46
18	2179183,21	527572,76
19	2179169,63	527554,83
20	2179146,39	527520,08
21	2179127,24	527494,05
22	2179088,88	527440,84
23	2179062,45	527401,11
24	2179045,49	527373,64
25	2179028,61	527351,08
26	2179011,22	527327,68
27	2178973,95	527274,72
28	2178929,30	527210,71
29	2178909,20	527182,00
30	2178872,18	527131,24
31	2178844,57	527090,21
32	2178778,95	526998,25
33	2178753,01	526959,30
34	2178707,06	526895,65
35	2178687,99	526869,92
36	2178669,28	526842,70
37	2178627,70	526781,25
38	2178606,44	526749,75
39	2178566,59	526689,20
40	2178532,26	526641,30
41	2178512,09	526616,83
42	2178499,00	526595,34
43	2178489,57	526576,48
44	2178481,92	526560,13
333	2178479,21	526561,25
189	2178487,40	526576,96
188	2178499,09	526598,02
187	2178509,60	526615,95
186	2178517,83	526629,22
185	2178525,09	526640,91
184	2178526,04	526642,40
183	2178526,28	526639,77
182	2178528,16	526638,61
180	2178532,02	526644,88
181	2178528,71	526646,54
179	2178538,00	526660,69
178	2178542,39	526667,24
177	2178546,81	526673,77
176	2178573,89	526712,73

175	2178951,69	527246,82
174	2179182,78	527578,03

:130: 1- 1430 2

	X	Y
69	526171,24	2178296,4
70	526154,61	2178293,28
71	526130,54	2178285,44
72	526101,75	2178273,54
73	526078,04	2178263,12
74	526065,35	2178258,07
75	526022,54	2178238,50
76	525999,75	2178229,82
77	525993,79	2178224,47
78	525964,69	2178212,66
79	525951,9	2178207,91
80	525903,41	2178186,93
82	525812,82	2178148,33
83	525796,38	2178141,19
84	525784,19	2178136,11
85	525758,29	2178124,84
337	525737,29	2178116,98
338	525709,41	2178105,04
235	525708,91	2178103,49
339	525793,08	2178138,58
231	525793,08	2178139,4
230	525795,04	2178139,4
340	525847,12	2178161,11
226	525847,12	2178161,62
225	525848,33	2178161,62
341	525901,37	2178183,73
221	525901,37	2178184,26
220	525902,63	2178184,26
342	525954,1	2178205,72
216	525954,1	2178206,48
215	525955,92	2178206,48
343	526009,44	2178228,8
211	526009,44	2178229,24
210	526010,51	2178229,24
344	526063,94	2178251,52
206	526063,94	2178252,03
205	526065,16	2178252,03
345	526119,53	2178274,7
201	526119,53	2178275,18
200	526120,68	2178275,18
69	526162,32	2178292,54

:128: 5- 1207 2

	X	Y
346	525708,91	2178103,49
347	525709,41	2178105,04
86	525700,37	2178101,17
87	525667,84	2178088,57
88	525640,02	2178076,32
89	525603,41	2178060,17
90	525573,63	2178047,84
91	525564,96	2178042,94
92	525551,3	2178035,23
93	525536,78	2178028,39
94	525511,63	2178015
95	525497,64	2178005,92
96	525488,76	2177997,58
97	525477,82	2177987,22
98	525471,73	2177977,02
99	525458,19	2177970,39
101	525450,09	2177952,47
263	525471,06	2177964,71
262	525474,76	2177969,2
261	525481,42	2177976,69
260	525488,81	2177984,36
259	525496,15	2177991,62
258	525501,71	2177996,64
257	525509,21	2178003,28
256	525514,44	2178007,67
255	525521,99	2178013,52
252	525529,78	2178019,29
251	525537,83	2178025
250	525548,76	2178031,73
249	525559,42	2178037,92
248	525574,43	2178045,7
348	525574,43	2178047,58
349	525576,63	2178047,58
245	525576,63	2178046,84
244	525629,06	2178070,19
350	525629,06	2178070,78
240	525630,47	2178070,78
239	525684,39	2178093,26
351	525684,39	2178094,3
352	525686,59	2178094,3
236	525686,59	2178094,18

:9- 52987 2

--

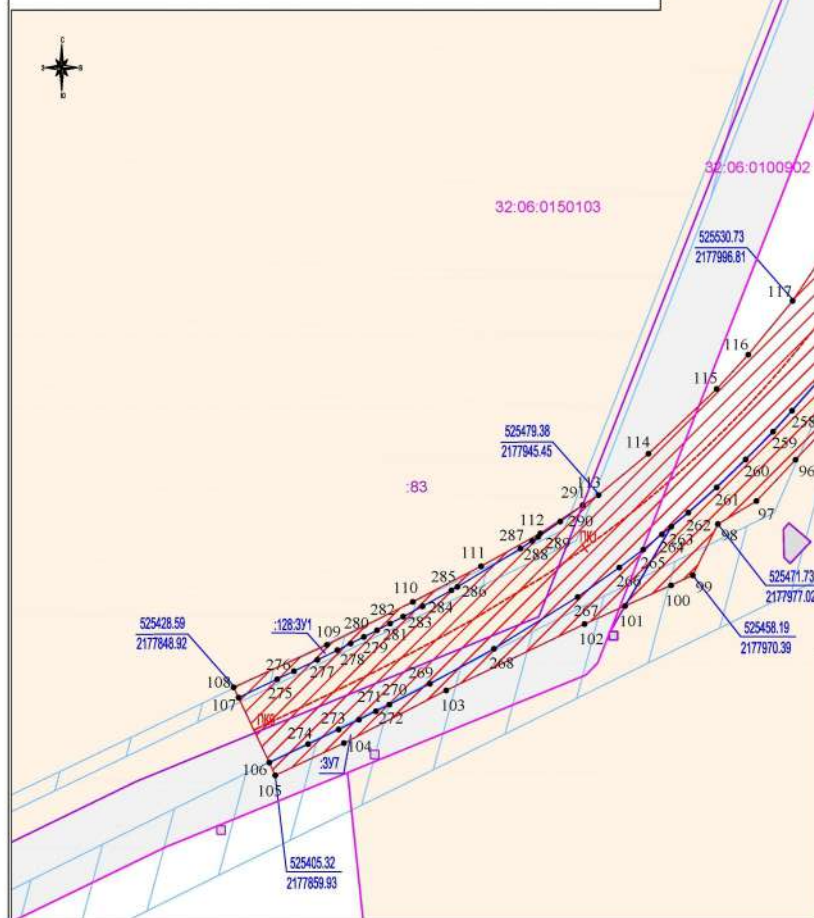
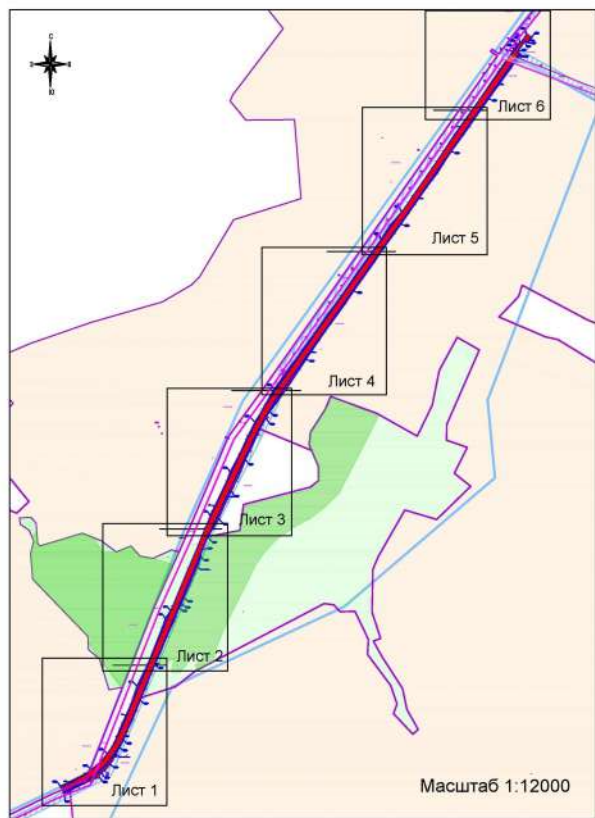
	X	Y
1	527812,78	2179328,33
2	527803,01	2179343,46
5	527786,32	2179331,06
6	527791,34	2179323,34
7	527771,69	2179309,21
8	527754,51	2179295,87
171	527749,46	2179303,6
172	527738,47	2179295,85
173	527722,46	2179284,57
174	527578,03	2179182,78
175	527246,82	2178951,69
176	526712,73	2178573,89
177	526673,77	2178546,81
178	526667,24	2178542,39
179	526660,69	2178538
180	526650,82	2178531,5
181	526646,54	2178528,71
182	526647,53	2178526,74
183	526645,57	2178525,76
184	526642,4	2178526,04
185	526640,91	2178525,09
186	526629,22	2178517,83
187	526615,95	2178509,6
188	526598,02	2178499,09
189	526576,96	2178487,4
190	526549,87	2178473,27
191	526527,8	2178462,27
192	526518,03	2178457,51
193	526505,56	2178451,51
194	526496,63	2178447,24
195	526476,93	2178437,91
196	526281,54	2178345,33
197	526281,54	2178344,69
198	526280,17	2178344,69
199	526252,78	2178332,04
58	526228,19	2178320,94
59	526229,3	2178318,32
60	526227,28	2178317,46
61	526226,18	2178320,04
62	526225,06	2178319,54
63	526218,58	2178315,33
65	526177,99	2178297,67
66	526173,44	2178296,82
67	526173,44	2178294,71
68	526171,24	2178294,71
69	526171,24	2178296,4
200	526162,32	2178292,54
201	526120,68	2178275,18
202	526121,73	2178275,18
203	526121,73	2178272,98

204	526119,53	2178272,98
205	526119,53	2178274,7
206	526065,16	2178252,03
207	526066,14	2178252,03
208	526066,14	2178249,83
209	526063,94	2178249,83
210	526063,94	2178251,52
211	526010,51	2178229,24
212	526011,64	2178229,24
213	526011,64	2178227,04
214	526009,44	2178227,04
215	526009,44	2178228,8
216	525955,92	2178206,48
217	525956,3	2178206,48
218	525956,3	2178204,28
219	525954,1	2178204,28
220	525954,1	2178205,72
221	525902,63	2178184,26
222	525903,57	2178184,26
223	525903,57	2178182,06
224	525901,37	2178182,06
225	525901,37	2178183,73
226	525848,33	2178161,62
227	525849,32	2178161,62
228	525849,32	2178159,42
229	525847,12	2178159,42
230	525847,12	2178161,11
231	525795,04	2178139,4
232	525795,28	2178139,4
233	525795,28	2178137,2
234	525793,08	2178137,2
235	525793,08	2178138,58
236	525686,59	2178094,18
237	525686,59	2178092,1
238	525684,39	2178092,1
239	525684,39	2178093,26
240	525630,47	2178070,78
241	525631,26	2178070,78
242	525631,26	2178068,58
243	525629,06	2178068,58
244	525629,06	2178070,19
245	525576,63	2178046,84
246	525576,63	2178045,38
247	525574,43	2178045,38
248	525574,43	2178045,7
249	525559,42	2178037,92
250	525548,76	2178031,73
251	525537,83	2178025
252	525529,78	2178019,29
253	525525,11	2178015,91
254	525522	2178013,51
255	525521,99	2178013,52

256	525514,44	2178007,67
257	525509,21	2178003,28
258	525501,71	2177996,64
259	525496,15	2177991,62
260	525488,81	2177984,36
261	525481,42	2177976,69
262	525474,76	2177969,2
263	525471,06	2177964,71
264	525469,03	2177962,24
265	525464,98	2177957,27
266	525460,23	2177950,95
267	525452,44	2177939,91
268	525438,75	2177917,76
269	525429,52	2177900,85
270	525424,04	2177890,13
271	525422,26	2177886,55
272	525420,05	2177882,07
273	525417,44	2177876,69
274	525413,57	2177868,63
106	525408,69	2177858,36
107	525425,87	2177850,23
275	525430,72	2177860,45
276	525432,85	2177864,89
277	525435,83	2177871,08
278	525438,42	2177876,37
279	525440,15	2177879,88
280	525441,91	2177883,37
281	525443,67	2177886,85
282	525445,46	2177890,32
283	525447,26	2177893,77
284	525450	2177898,91
285	525454,23	2177906,54
286	525455,13	2177908,12
287	525465,25	2177924,78
288	525467,28	2177927,89
289	525468,36	2177929,5
290	525472,4	2177935,35
291	525476,72	2177941,25
113	525479,38	2177945,45
114	525490,32	2177958,67
115	525507,44	2177976,72
116	525516,5	2177985,06
117	525530,73	2177996,81
118	525553,12	2178011,88
292	525558,59	2178015,47
293	525563,54	2178018,41
294	525568,44	2178021,19
295	525588,37	2178031,53
296	525605,04	2178039,26
297	525622,11	2178046,67
129	525983,68	2178197,32
298	525986,1	2178198,48

130	525998,28	2178204,32
131	526118,5	2178254,51
132	526195,18	2178287,16
133	526219,91	2178297,2
134	526243,73	2178307,33
299	526247,93	2178308,96
300	526300,12	2178333,08
301	526504,8	2178430,09
302	526513,77	2178434,37
303	526526,32	2178440,41
304	526536,16	2178445,21
305	526551,35	2178452,74
306	526563,81	2178459,06
307	526574,45	2178464,58
308	526590,32	2178473,07
309	526592,95	2178474,51
310	526599,14	2178478,01
311	526614,9	2178486,91
312	526623,67	2178492,1
313	526639,29	2178501,61
314	526668,72	2178520,53
315	526674,54	2178524,41
316	526699,24	2178541,25
317	526706,59	2178546,37
318	526706,59	2178546,84
319	526707,27	2178546,84
320	526723,68	2178558,36
321	526739,08	2178569,24
155	527238,93	2178922,84
156	527247,86	2178930,79
157	527278,02	2178952,52
158	527298,36	2178965,96
159	527386,81	2179027,58
160	527407,83	2179042,34
322	527441,36	2179064,36
162	527607,83	2179180,15
323	527701,74	2179246,07
324	527722,72	2179260,82
325	527757,51	2179285,94
169	527783,55	2179305,23
170	527784,04	2179307,75

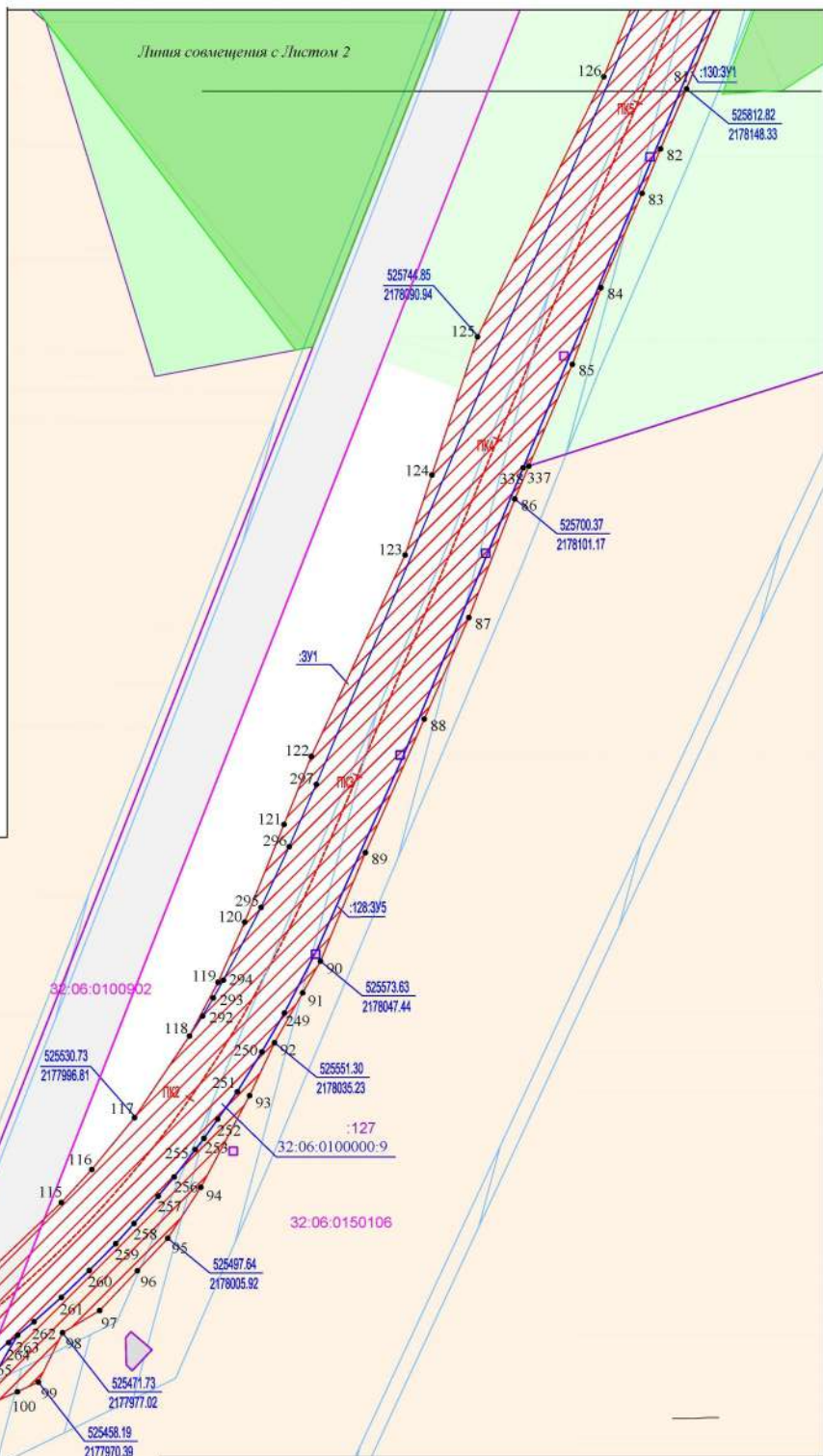
3.2





Условные обозначения:

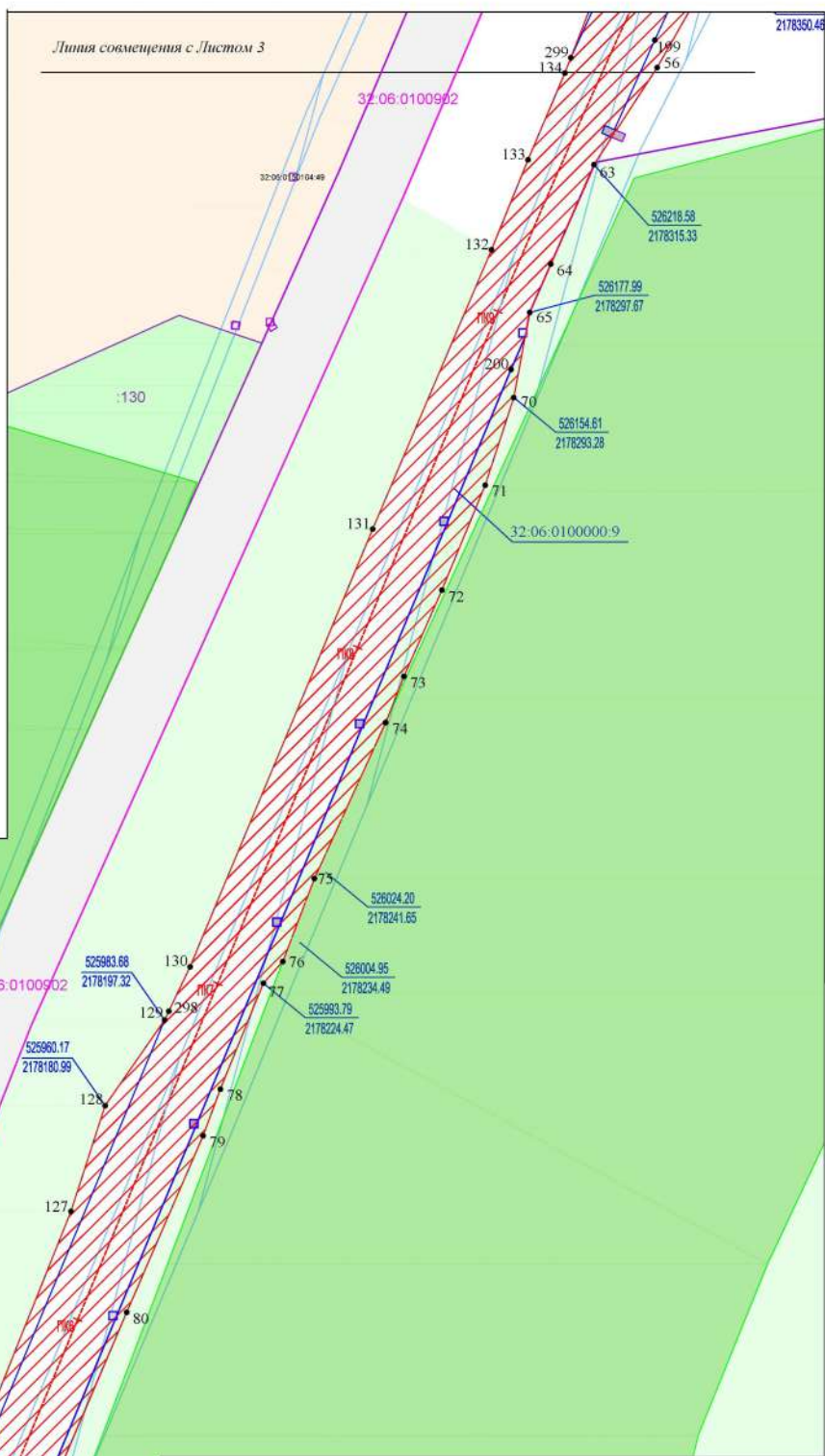
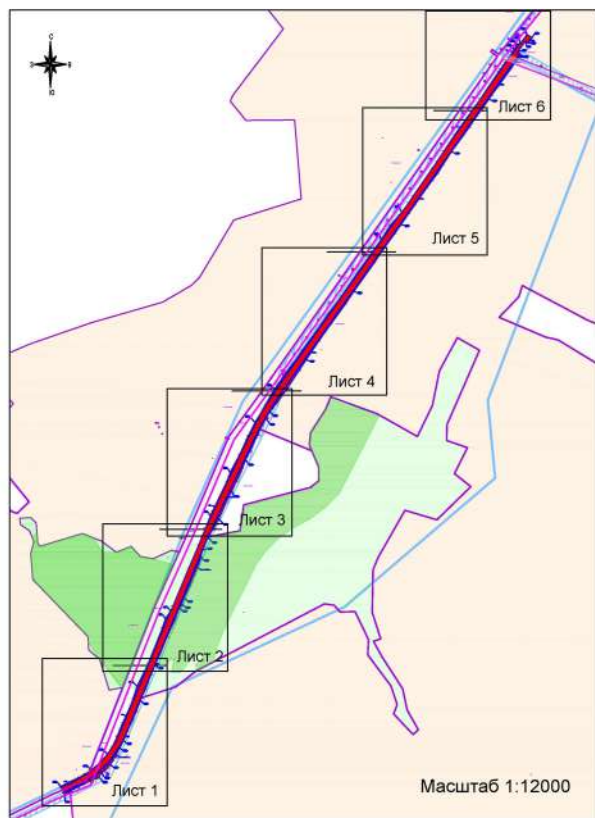
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32:06:0100902 Кадастровый номер квартала



- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- PK1
- PK2
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

						ПМ-1			
						Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкцию автомобильной дороги "Дятловское-Любихино"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятловском районе Брянской области			
Изм.	Кал.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная часть проекта межевания	Стадия	Лист	Листов
Директор		Сорокин					П	1	6
Инженер		Емельяненко							
Н.Контроль						Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		



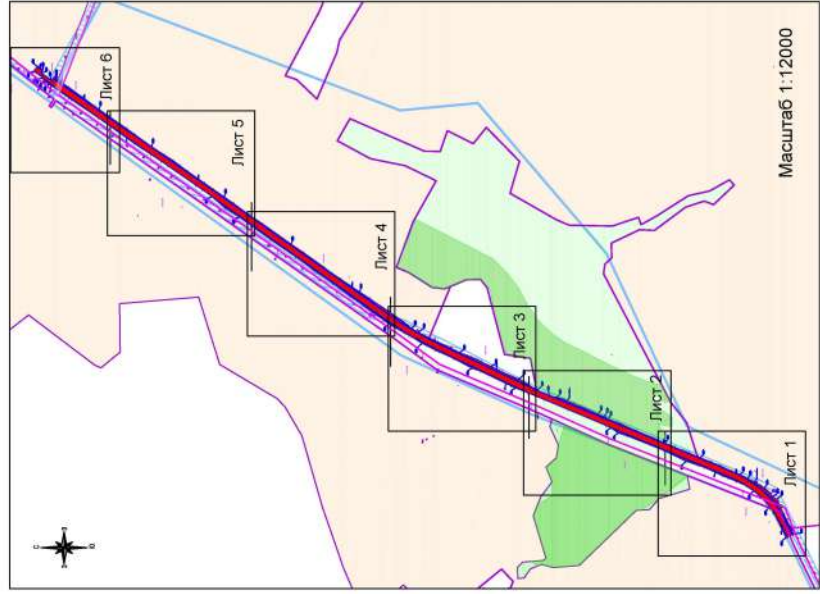
- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
 - Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
 - Номера пикетов проектируемой дороги
 - Границы полосы отвода автомобильной дороги

Условные обозначения:

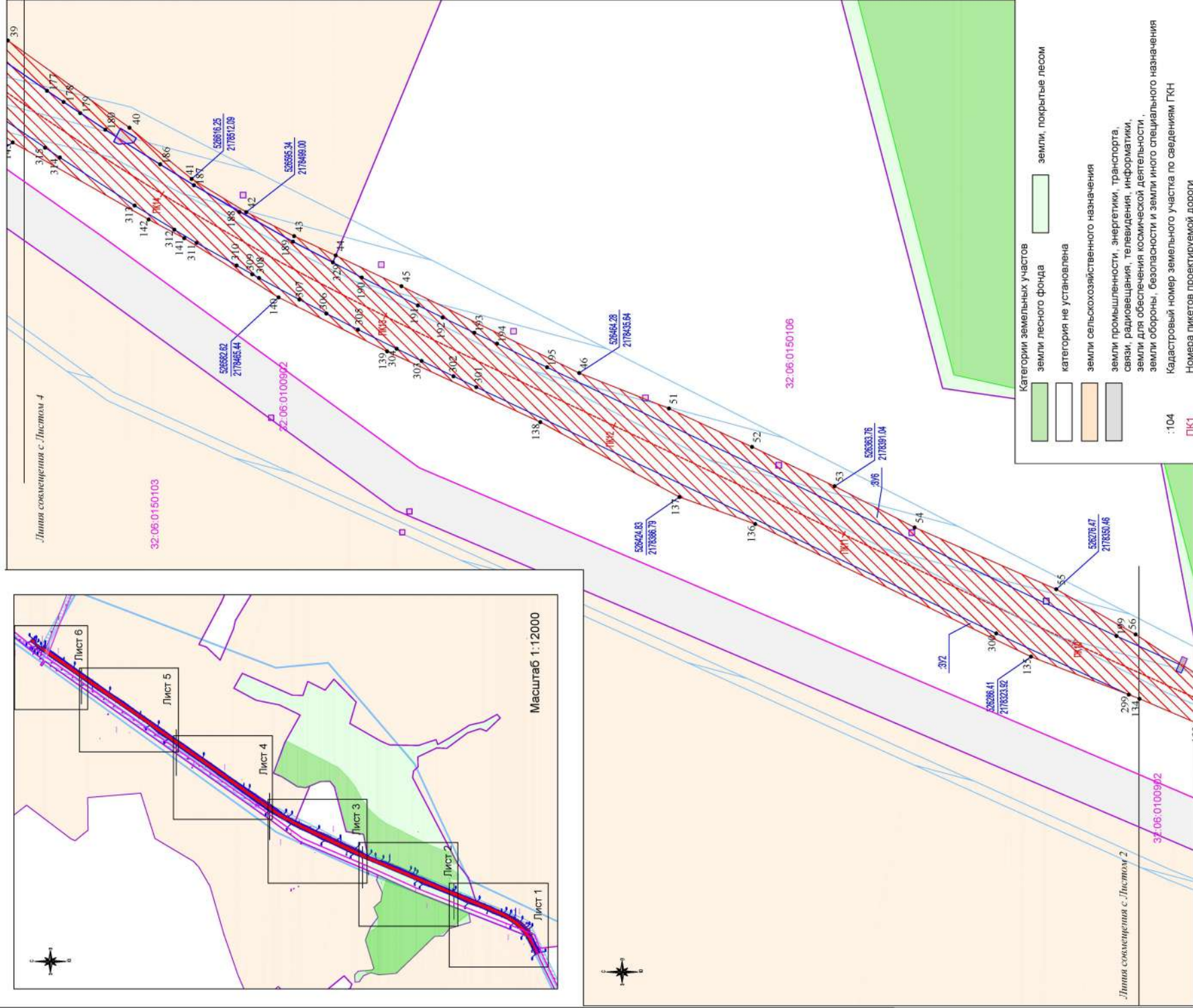
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32.06.0100902 Кадастровый номер квартала

						ПМ-1		
						Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкцию автомобильной дороги "Дзержинско-Лобовка"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дзержинском районе Брянской области		
Изм.	Кол.уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата	Основная часть проекта межевания		
Директор	Сорокин							
ГИП	Сорокин					Чертеж межевания территории.		
Инженер	Емельяненко							
Н.Контроль						Масштаб 1:1000		
						Стация	Лист	Листов
						П	2	6
						ООО "ДОРОЖНИК"		



Масштаб 1:12000



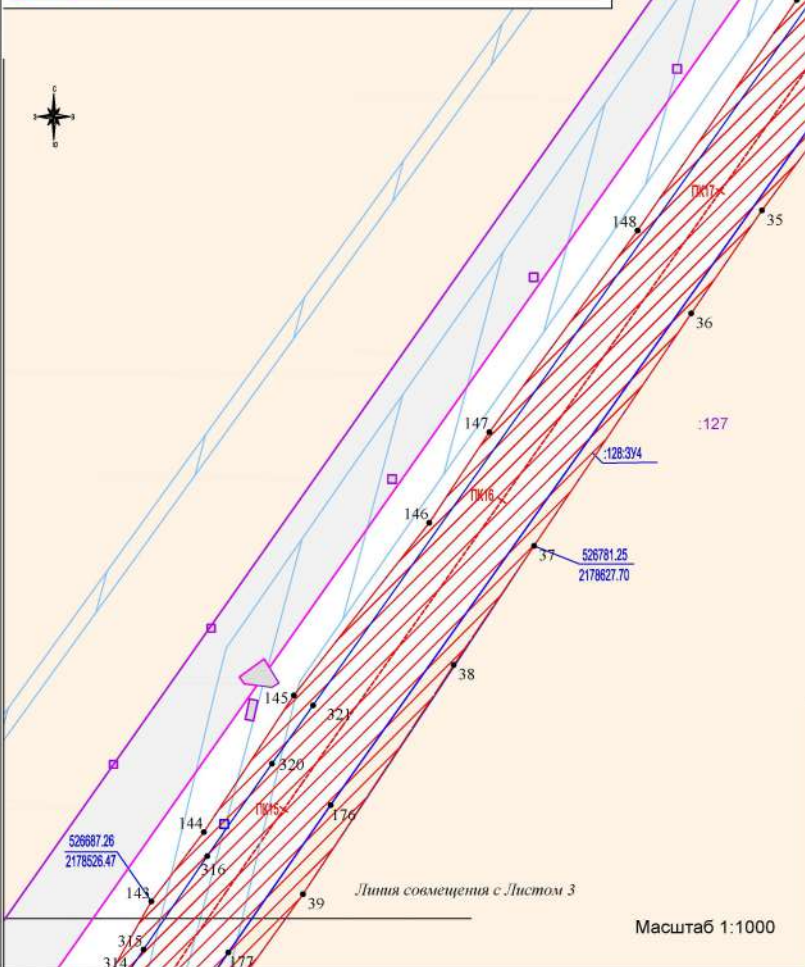
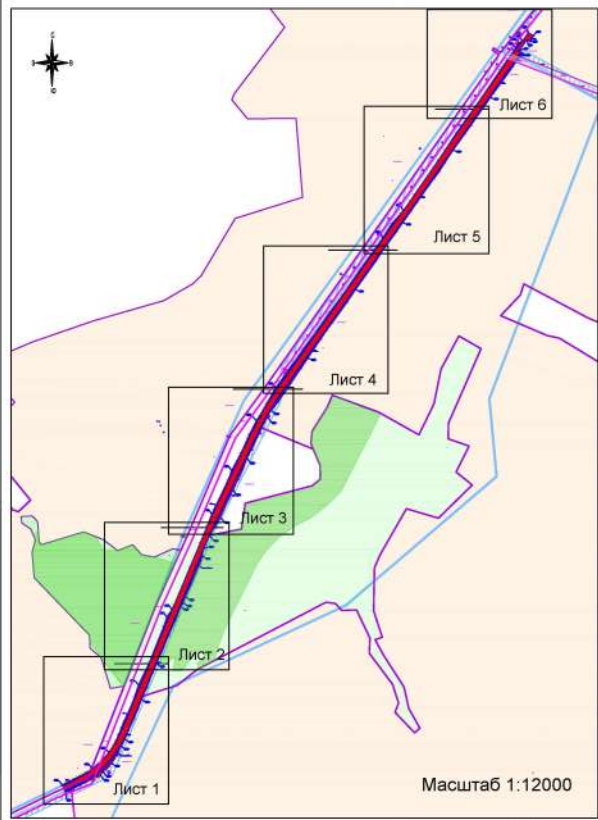
Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32.06.0100902 Кадастровый номер квартала

- Категории земельных участков
 - земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
 - Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги
 - ПК1
 - Границы полосы отвода автомобильной дороги

ЛМ-1					
Имя	Вал.У.	Листы	№ док.	Подпись	Дата
Директор	Сорокин				
ГИП	Сорокин				
Инженер	Евменюков				
Н.Контроль					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкцию автомобильной дороги "Дальняя-Любиха" Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Детском районе Брянской области.					
Основная часть проекта межевания			Лист	Листов	
			77	3	6
Чертеж межевания территории.			ООО "ДОРОЖНИК"		
			Масштаб 1:1000		





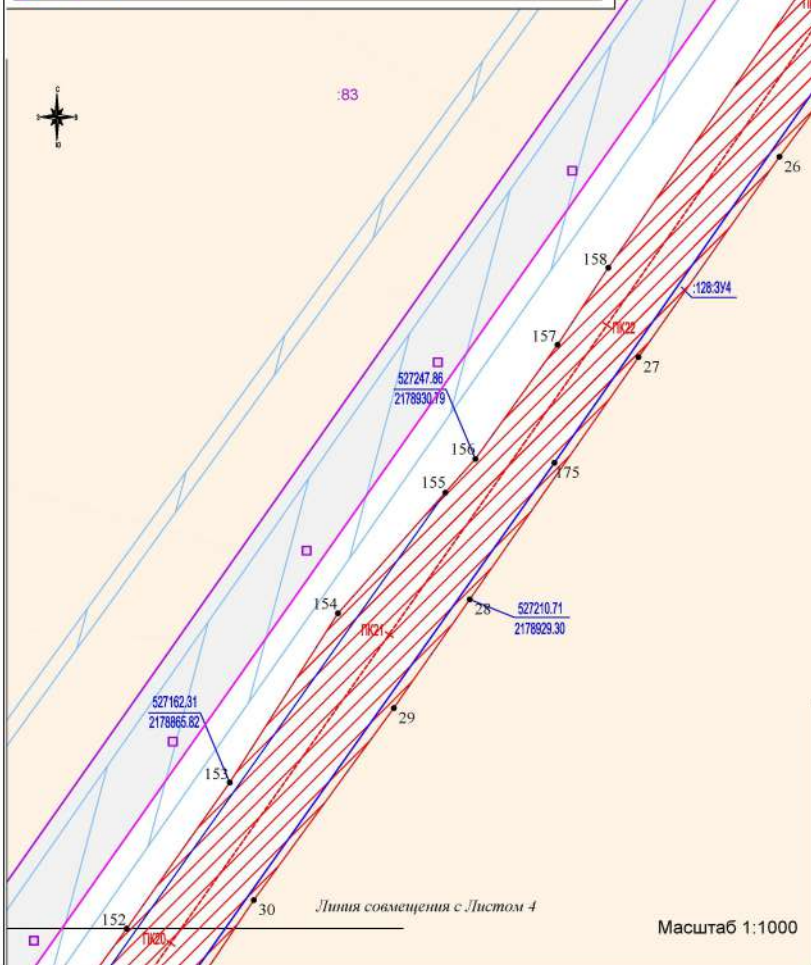
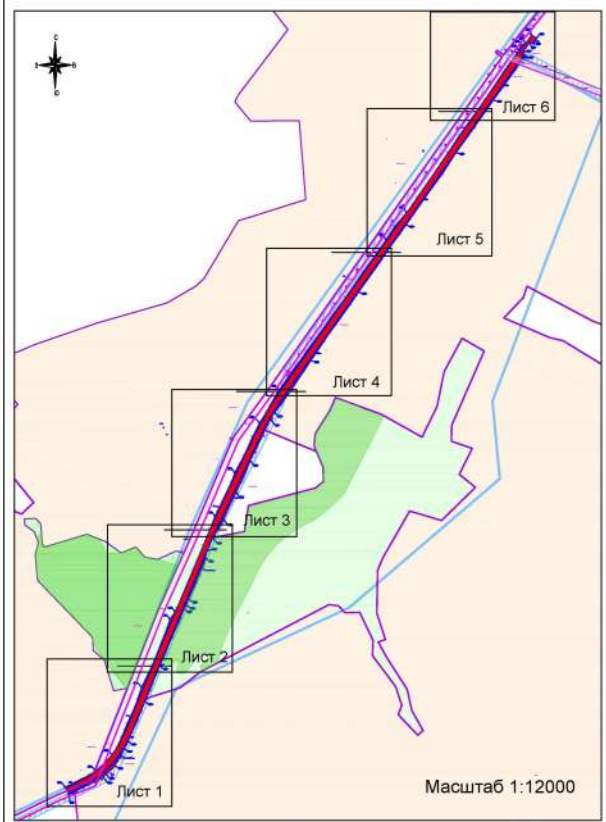
Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32:06.0100902 Кадастровый номер квартала

- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

						ПМ-1		
						Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкцию автомобильной дороги "Дятьково- Любозна"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Директор	Сорокин							
ГИП	Сорокин							
Инженер	Емельяненко							





Условные обозначения:

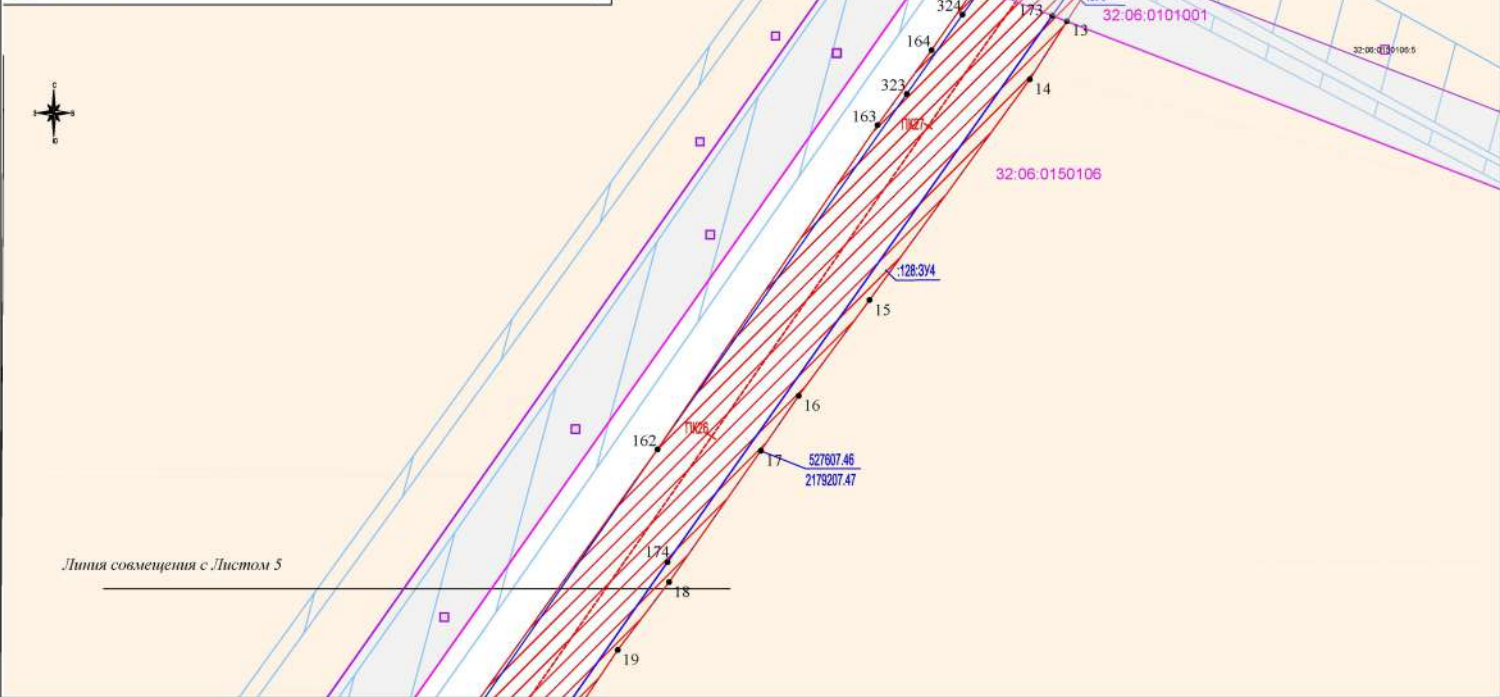
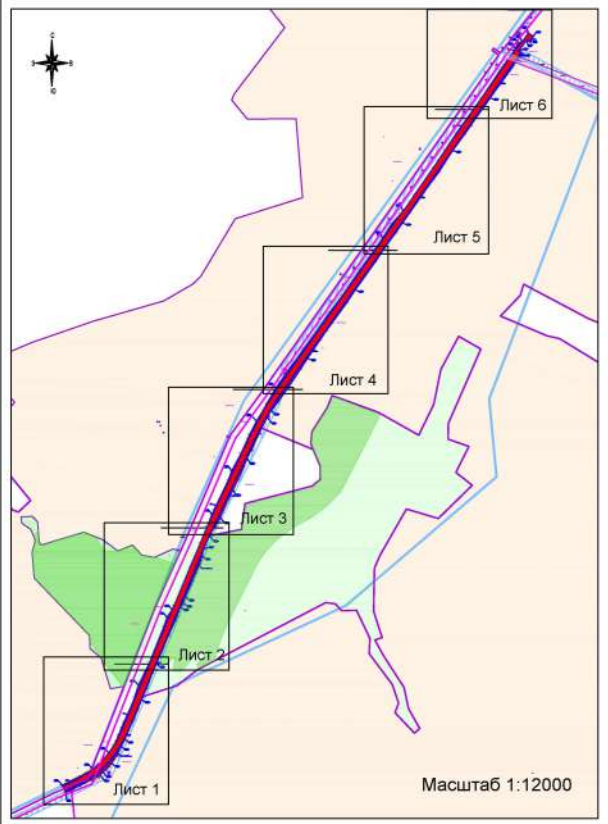
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

Линия совмещения с Листом 6

- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
 - Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
 - :104
 - ПК1
 - Номера пикетов проектируемой дороги
 - Границы полосы отвода автомобильной дороги

						ПМ-1			
						Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкцию автомобильной дороги "Дятлово- Любохва"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятловском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата	Основная часть проекта межевания	Стадия	Лист	Листов
Директор		Сорокин					П	5	6
Инженер		Емельяненко							
Н.Контроль						Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		



Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32.06.0100902 Кадастровый номер квартала
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

Категории земельных участков

- земли лесного фонда
- земли, покрытые лесом
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

						ПМ-1			
						Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Дятьково-Любозна"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата	Основная часть проекта межевания	Стация	Лист	Листов
Директор		Сорокин					П	6	6
ГИП		Сорокин							
Инженер		Емельяненко							
Н.Контроль						Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		